



Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

SANTANDER BANK w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496

NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal

tel. 62 78 16 701
e-mail: prikepno@wp.pl

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli.
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT WYKONAWCZY

**budowy chodnika przy drodze gminnej
w miejscowości Góry, ul. Parcela**

Inwestor: *Gmina Sokolniki
Aleja Marszałka J. Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki*

Branża: *Drogowa*

Kategoria Obiektu Budowlanego: *IV*

Lokalizacja: *droga gminna, droga wojewódzka Nr 482, miejscowość Góry, powiat wieruszowski,
województwo łódzkie
działki nr: 994, 887/2, 949/1 - obr. Pichlice, jedn ew. 101806_2 Sokolniki*

Zawartość

Opracowania: *1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
2. Opis Techniczny
3. Część Rysunkowa*

Jednostka projektowania: *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

| STANOWISKO | BRANŻA | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ NR UPRAWNIEŃ | DATA | PODPIS |
|-------------------------|---------|-------------------------|---|--------------|--------|
| Projektant | drogowa | inż. Mariusz Walczak | konstrukc.-inżynieryjna KUP/0048/POOD/06 | 22.06.2022r. | |
| Asystent Projektanta | drogowa | mgr inż. Jacek Małecki | - | 22.06.2022r. | |
| Asystent Projektanta | drogowa | mgr inż. Joanna Małecka | - | 22.06.2022r. | |
| Sprawdzający | drogowa | mgr inż. Sławomir Suski | konstrukc.-budowlana WRR-I-7131-38/02 | 22.06.2022r. | |

Okrzyce, 22 czerwiec 2022r.

Egzemplarz nr 1

Okrzyże, 22.06.2022r.

Oświadczenie

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa budowlanego oświadczam, że opracowany na zlecenie:

Gminy Sokolniki

Projekt pn. "Budowa chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Góry, ul. Parcela" jest wykonany zgodnie z umową oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi projektowania, obowiązującymi polskimi normami, zasadami wiedzy technicznej - jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Sprawdzający
mgr inż. Sławomir Suski
WRR-I-7131-38/02

.....
Projektant
inż. Mariusz Walczak
KUP/0048/POOD/06

SPIS TREŚCI

| | |
|---|----|
| Oświadczenie | 2 |
| UPRAWNIENIA | 4 |
| OPIS TECHNICZNY | 4 |
| 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA..... | 5 |
| 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA | 5 |
| 1.2. INFORMACJE O MAPIE..... | 5 |
| 1.3. INWESTOR | 5 |
| 2. LOKALIZACJA..... | 5 |
| 3. STAN ISTNIEJĄCY | 6 |
| 3.1. Warunki gruntowo – wodne | 6 |
| 3.2. Urządzenia obce..... | 6 |
| 3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne..... | 7 |
| 4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA..... | 7 |
| 4.1. Podstawowy zakres inwestycji..... | 7 |
| 4.2. Parametry techniczne po inwestycji | 8 |
| 4.3. Przekrój normalny..... | 8 |
| 4.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta | 9 |
| 4.5. Roboty ziemne..... | 9 |
| 4.6. Odwodnienie chodnika..... | 10 |
| 4.7. Regulacja istniejących studni, wpustów, zasuw itp..... | 10 |
| 4.8. Budowa kanału technologicznego..... | 10 |
| 4.9. Budowa doświetlenia przejścia dla pieszych | 10 |
| 5. ORGANIZACJA RUCHU | 10 |
| 6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO | 10 |
| 7. URZĄDZENIA OBCE..... | 12 |
| 8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY | 12 |
| 9. TECHNOLOGIA ROBÓT | 14 |
| CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 15 |

UPRAWNIENIA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-W6V-8NW-NZG *

Pan MARIUSZ WALCZAK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3491/02
adres zamieszkania ul. ŚWIERKOWA 5, 88-400 ŻNIN
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 13 ust. 1 pkt i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 83, poz. 578) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
na d a j e
Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Otrzymują:

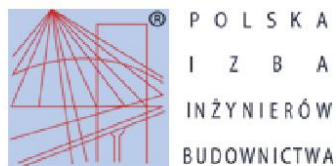
1. Pan Mariusz Marek Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski

mgr inż. Andrzej Mańkowski

inż. Franciszek Szypliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-RDL-FDQ-YLZ *

Pan Sławomir Leszek Suski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0389/16
adres zamieszkania ul. Nieborowska 41/15, 80-034 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Bydgoszcz, dnia 7 sierpnia 2002 r.

WOJEWODA KUJAWSKO - POMORSKI

WRR-I-7131-38/02

Decyzja Nr 38 /2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38), po rozpatrzeniu wniosku p. Sławomira Suskiego z dnia 29.04. 2002 r.

nadaje

Panu Sławomirowi Leszkowi Suskiemu
magister inżynier
ur. dnia 28 września 1971 r. w Lipnie

u p r a w n i e n i a b u d o w l a n e

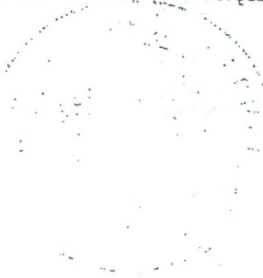
do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń

Uzasadnienie

Komisja Egzaminacyjna, działająca na podstawie zarządzenia Nr 116/2002 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 28.05.2002 r. w sprawie powołania komisji do oceny osób ubiegających się o stwierdzenie przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnień budowlanych i ustalenia dla niej regulaminu działania, na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniu 12.07.02 r. egzaminu na uprawnienia budowlane, z wynikiem pozytywnym, nadała ww. uprawnienia.

Wobec powyższego orzekłem jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



R. Kuczyński
Romuald Kuczyński

OPIS TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

**dla projektu budowy chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Góry,
ul. Parcela**

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Góry, ul. Parcela.

Początek projektowanego chodnika rozpoczyna się na drodze wojewódzkiej Nr 482 w rejonie istniejącego przejścia dla pieszych, a następnie przebiega wzdłuż drogi gminnej w miejscowości Góra, ul. Parcela.

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Sokolniki w powiecie wieruszowskim województwie łódzkim.

Niniejsze opracowanie sporządzono na zlecenie Gminy Sokolniki w związku z koniecznością poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze gminnej poprzez budowę chodnika.

Jako podstawę do opracowania projektu przyjęto następujące materiały:

- zlecenie i uzgodnienia z Inwestorem na opracowanie projektu,
- mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 w postaci numerycznej,
- techniczne badania nawierzchni i podłoża gruntowego,
- normy państwowe i branżowe,
- pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół Projektanta,
- wizje lokalne w terenie.

1.2. INFORMACJE O MAPIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w postaci numerycznej w skali 1:500.

Mapę sytuacyjno-wysokościową wykonało biuro Usługi Geodezyjne inż. Łukasz Mazur, Walichnowy ul. Łąkowa 1A, 98-420 Sokolniki.

Wynik pozytywnej weryfikacji zawiera protokół nr GN-0.6640.590.2022_1 z dnia 09.06.2022r.

1.3. INWESTOR

Inwestorem zadania jest Gmina Sokolniki z siedzibą w 98-420 Sokolniki, ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1.

2. LOKALIZACJA

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Góry, ul. Parcela w województwie łódzkim.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wymagała dokonania wykupów i podziałów działek.

Na załączonej mapie w skali 1:500 pokazano usytuowanie projektowanej budowy chodnika oraz tereny przyległe.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Sokolniki, w miejscowości Góry, ul. Parcela. Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze niezabudowanym wzdłuż istniejącego pasa drogowego drogi gminnej wraz z poboczami i zjazdami oraz częściowo pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Częściowo wzdłuż drogi gminnej zlokalizowany jest istniejący chodnik. Droga gminna biegnie przez teren zabudowy przemysłowej, oraz pól uprawnych i łąk.

Chodnik projektuje się po prawej stronie drogi gminnej, ponieważ będzie stanowił ciąg pieszy do istniejącego cmentarza, oraz będzie połączeniem już istniejącego odcinka chodnika.

Projektuje się chodnik przy krawędzi drogi gminnej i drogi wojewódzkiej.

Nie projektuje się ingerencji w istniejącą nawierzchnię bitumiczną drogi gminnej ani drogi wojewódzkiej.

Sąsiadująca z inwestycją nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej na odcinku objętym projektem jest w dobrym stanie technicznym.

Stan techniczny poboczy gruntowych jest niedostateczny. Pobocza są zarośnięte trawą.

Droga w stanie istniejącym, odwadniana jest powierzchniowo na pobocza i tereny zielone. Brak jest kanalizacji deszczowej.

3.1. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb ustalenia technologii wykonania projektu budowy chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Góry, ul. Parcela wykonane zostały badania geotechniczne podłoża.

Na analizowanym obszarze wykonano 2 odwierty badawcze do głębokości 2,0m p.p.t. Nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Podłoże gruntowe terenu badań charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne.

Projektowaną inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

Warunki gruntowe

W wierzchniej warstwie podłoża do głębokości ~ 0,4 ~ 0,7m występują grunty organiczne (żyźna ziemia urodzajna). Bezpośrednio pod ziemią urodzajną zalegają grunty piaszczyste.

Na całej długości inwestycji występują korzystne warunki gruntowe dla budownictwa drogowego.

3.2. Urządzenia obce

W obrębie projektowanej budowy chodnika w miejscowości Góry, ul. Parcela zlokalizowane są:

- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa.

Do wszystkich właścicieli sieci uzbrojenia wystąpiono o uzgodnienie prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami drogi.

Wszystkie dokumenty, pisma, uzgodnienia i opinie zawiera opracowanie Załączniki Projektu Budowlanego.

3.3. Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne

Inwestycja realizowana jest w miejscowości Góry, ul. Parcela, na terenie gminy Sokolniki.

Budowa chodnika to budowa infrastruktury towarzyszącej istniejącej drodze gminnej.

Przebieg drogi gminnej w planie nie ulegnie zmianie. Przedmiotowy projekt budowy chodnika nie ingeruje w przebudowę istniejącej nawierzchni drogi gminnej i drogi wojewódzkiej.

Budowę chodnika projektuje się w istniejącym pasie drogowym.

4. CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

4.1. Podstawowy zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Góry, ul. Parcela.

W niniejszym projekcie przewiduje się wykonanie wszystkich niezbędnych elementów służących sprawnemu, bezpiecznemu i bardziej komfortowemu poruszaniu się wszystkich uczestników ruchu.

Podstawowy zakres inwestycji polegający na budowie chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Góry, ul. Parcela obejmuje:

- wykonanie robót ziemnych,
- budowę chodnika,
- budowę zjazdu,
- wyrównanie i wyprofilowanie terenu,
- budowę odcinka kanału technologicznego,
- budowę doświetlenia przejścia dla pieszych,
- budowę rur osłonowych na istniejących sieciach infrastruktury technicznej,
- wykonanie regulacji istniejącej infrastruktury w pasie drogowym.

Poza wyżej opisanymi zmianami, budowa chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Parcela nie powoduje żadnych innych zmian w zabudowie działek, na których będzie realizowana, ani w zabudowie działek sąsiednich.

4.2. Parametry techniczne po inwestycji

Przedmiotowy projekt budowy chodnika nie ingeruje w istniejącą nawierzchnię drogi gminnej i drogi wojewódzkiej w miejscowości Góry, ul. Parcela.

- | | |
|---------------------------------|--|
| - szerokość chodnika | - min. 1,5m, |
| - spadek poprzeczny: chodnik | - 2,0%, |
| - pochylenie podłużne niwelety | - dostosowane do aktualnej niwelety terenu, drogi gminnej i drogi wojewódzkiej. |

Inwestycja nie wiąże się z koniecznością wyburzeń istniejących budynków.

Trasa w planie

Przebieg w planie drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Droga przebiegać będzie w swoim dotychczasowym śladzie.

Trasa chodnika w planie składa się z odcinków prostych.

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej trasy przedstawiono na planie sytuacyjnym - rysunek nr 2.

4.3. Przekrój normalny

Przekrój normalny chodnika i zjazdu obejmuje wykonanie robót drogowych i odwodnienia korpusu drogi dla rozwiązania docelowego. Parametry techniczne chodnika i zjazdu podano w pkt. 4.2.

Chodnik

Projektuje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego.

Przed przejściem dla pieszych projektuje się płytki ostrzegawcze na szerokości 0,8m i długości 4,0m oraz płytki kierunkowe na szerokości 0,3m na długości 2,2m.

Od strony drogi wojewódzkiej i gminnej na wysokości przejścia dla pieszych projektuje się obniżyć krawężnik do 2cm.

Spadek poprzeczny projektowanego chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni.

Zjazd

Nawierzchnię zjazdu projektuje się wykonać z kostki betonowej - kolor czerwony.

Zjazd należy wykonać zgodnie z następującymi parametrami geometrycznymi:

Parametry projektowanego zjazdu w przekroju ulicznym:

- | | |
|-------------------------|-----------|
| ▪ szerokość | - 4,5m, |
| ▪ promień wyokrąglające | - R=3,0m. |

Rozwiązanie projektowe przekroi normalnych wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni przedstawiono na rysunkach nr 3.

Technologia wykonania konstrukcji nawierzchni chodnika i zjazdu:

| Konstrukcja nawierzchni chodnika | | |
|--------------------------------------|---|-----------------|
| Lp. | Warstwy konstrukcyjne nawierzchni | Grubość warstwy |
| 1. | 2. | 3. |
| 1. | Nawierzchnia z kostki betonowej - kolor szary | 8cm |
| 2. | Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | 5cm |
| 3. | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm | 15cm |
| 4. | Nasyp z piasku grubego $0,5 < d < 1,0$ | ~ 15-20cm |
| Razem konstrukcja nawierzchni | | ~43-48cm |

| Konstrukcja nawierzchni zjazdu | | |
|--------------------------------------|---|-----------------|
| Lp. | Warstwy konstrukcyjne nawierzchni | Grubość warstwy |
| 1. | 2. | 3. |
| 1. | Nawierzchnia z kostki betonowej - kolor czerwony | 8cm |
| 2. | Podsypka cementowo - piaskowa 1:4 | 5cm |
| 3. | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm | 15cm |
| 4. | Nasyp z piasku grubego $0,5 < d < 1,0$ | ~15cm |
| Razem konstrukcja nawierzchni | | ~ 43cm |

4.4. Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadki podłużne i poprzeczne niwelety chodnika zaprojektowano z uwzględnieniem spadków podłużnych istniejącej drogi gminnej i drogi wojewódzkiej.

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem chodnika.

4.5. Roboty ziemne

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach budowy chodnika polega na:

- zdjęciu wierzchniej warstwy gleby o grubości do 0,3m do 0,5m,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu pasów zieleni warstwą humusu grubości 15cm z obsianiem trawą.

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia gruntu rodzimego. Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości.

Nadmiar gruntu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

Trawniki należy wykonać przez humusowanie gr. 15cm z obsianiem trawą.

4.6. Odwodnienie chodnika

Wody opadowe i roztopowe poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne odprowadzone będą na teren własny działki, na pobocza i tereny zielone.

4.7. Regulacja istniejących studni, wpustów, zasuw itp.

Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych sieci wodociągowej - do projektowanego poziomu niwelety chodnika polega na:

- oczyszczeniu studni,
- wymianie górnego kręgu w przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub złego stanu technicznego,
- wymianie pokrywy,
- wymianie pierścieni odcciążających,
- wymianie włazu żeliwnego na nowy typ ciężki.

4.8. Budowa kanału technologicznego

W ramach inwestycji projektuje się budowę kanału technologicznego.

Kanał technologiczny wykonać po trasie pokazanej na planie sytuacyjnym. Projektuje się kanał technologiczny z jednej rury HDPE 125, trzech rur HDPE 40/3,7 i jednej rury mikro kanalizacji z wiąską rur grubościennych typu HDPE D40(6x12/4). Projektuje się na ciągu kanalizacji studnie kablowe typu SKR1 z zwieńczeniami klasy B125 z układem zasuwowo – ryglowym stanowiących zabezpieczenie przed ingerencją osób postronnych.

4.9. Budowa doświetlenia przejścia dla pieszych

W ramach inwestycji, zgodnie z pismem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi projektuje się doświetlenie przejścia dla pieszych na drodze wojewódzkiej Nr 482.

Projektuje się dwie latarnie oświetleniowe z oprawami ze źródłami światła LED. Dla projektowanego oświetlenia zaprojektowano odcinki nowej linii kablowej typu NA2XY 4x35mm².

Projektowane doświetlenie przejścia dla pieszych wykonać po trasie pokazanej na planie sytuacyjnym.

5. ORGANIZACJA RUCHU

Zgodnie z odrębną dokumentacją - projekt stałej Organizacji Ruchu.

6. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana budowa chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Góry, ul. Parcela spowoduje poprawienie komfortu ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego oraz poprawi zdecydowanie bezpieczeństwo ruchu.

Nie stwierdzono aby realizacja inwestycji stanowiła zagrożenie dla naturalnych siedlisk i/lub gatunków o znaczeniu wspólnotowym, w tym priorytetowych, zgodnie z Dyrektywami Rady:92/43/EWG o ochronie naturalnych siedlisk oraz dziko żyjącej fauny i flory („Dyrektywa Siedliskowa”), 79/409/EWG o ochronie dziko żyjących ptaków („Dyrektywa Ptasia”) oraz zgodnie z Rozporządzeniem Min. Środowiska z dn.16 maja 2005, w sprawie typów siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, wymagających ochrony w formie wyznaczenia obszarów Natura 2000 (Dz. U. Nr 94, poz. 795).

W związku z powyższym, realizację inwestycji uznaje się za dopuszczalną, bez potrzeby podejmowania działań kompensacyjnych lub zamiennych, poza tymi wymaganymi przedmiotowymi przepisami prawa na etapie realizacji i eksploatacji dla tej kategorii przedsięwzięć.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami).

Na terenie realizacji przedsięwzięcia nie występuje obszar Natura 2000.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi na podstawie ww. Ustawy.

Inwestycja realizowana jest w terenie przekształconym przez człowieka, generalnie po istniejącym pasie drogowym drogi gminnej.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- 1) lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów.
- 2) środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.
- możliwością zalania terenów,
- uszkodzeniami drzew w sąsiedztwie prowadzonych robót,
- uszkodzeniami budynków i budowl w sąsiedztwie prowadzonych robót.

Oplaty i kary za przekroczenie w trakcie realizacji robót norm/zakazów określonych w odpowiednich przepisach dotyczących ochrony środowiska obciążą Wykonawcę.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo – krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi. Projektowane przedsięwzięcie nie jest źródłem konfliktów społecznych.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

7. URZĄDZENIA OBCE

W ciągu projektowanej budowy chodnika zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 3.2.

Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością zgodnie z uzgodnieniami branżowymi, pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci – Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej koszt nadzoru właścicieli poszczególnych sieci.

8. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji w ciągu drogi wojewódzkiej i drogi gminnej należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem budowy chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Parcela należy wykonać zgodnie z wykonanym i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót.

Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia rozbudowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem rozbudowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi pieszce na placu przebudowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu przebudowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:
 - 1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.
 - 2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa:

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa chodnika była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

9. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

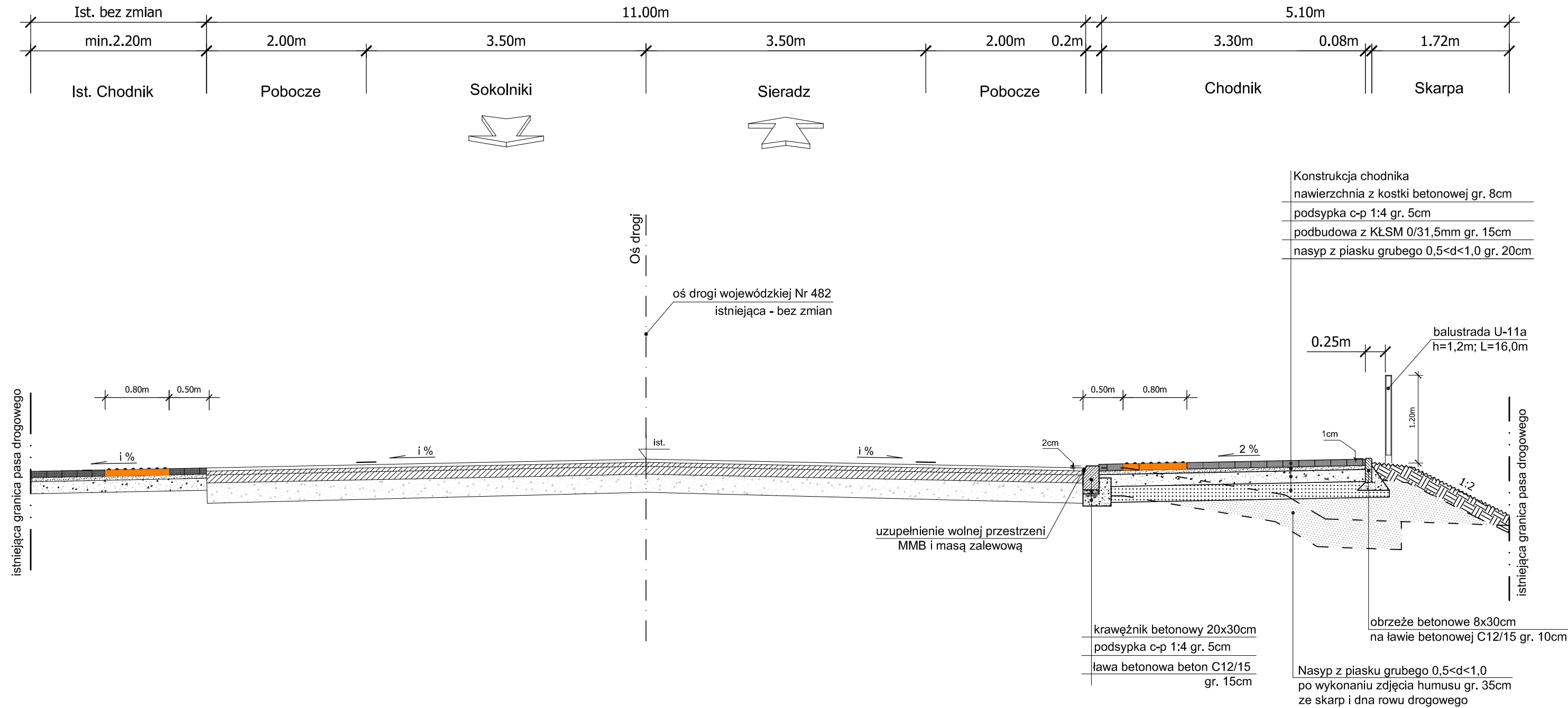
Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu budowy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

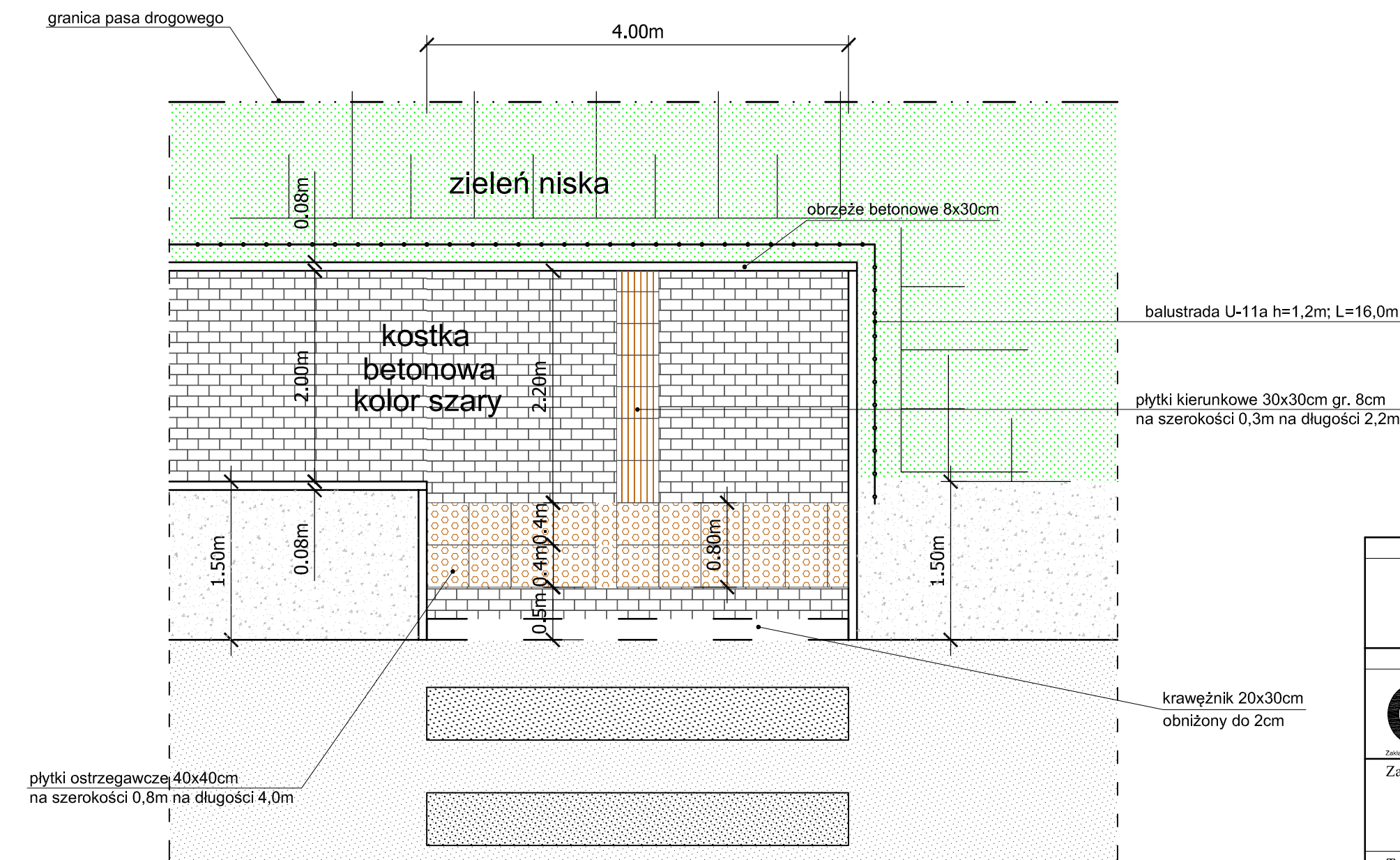
Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1 Przekrój normalny przez przejście dla pieszych
w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 482

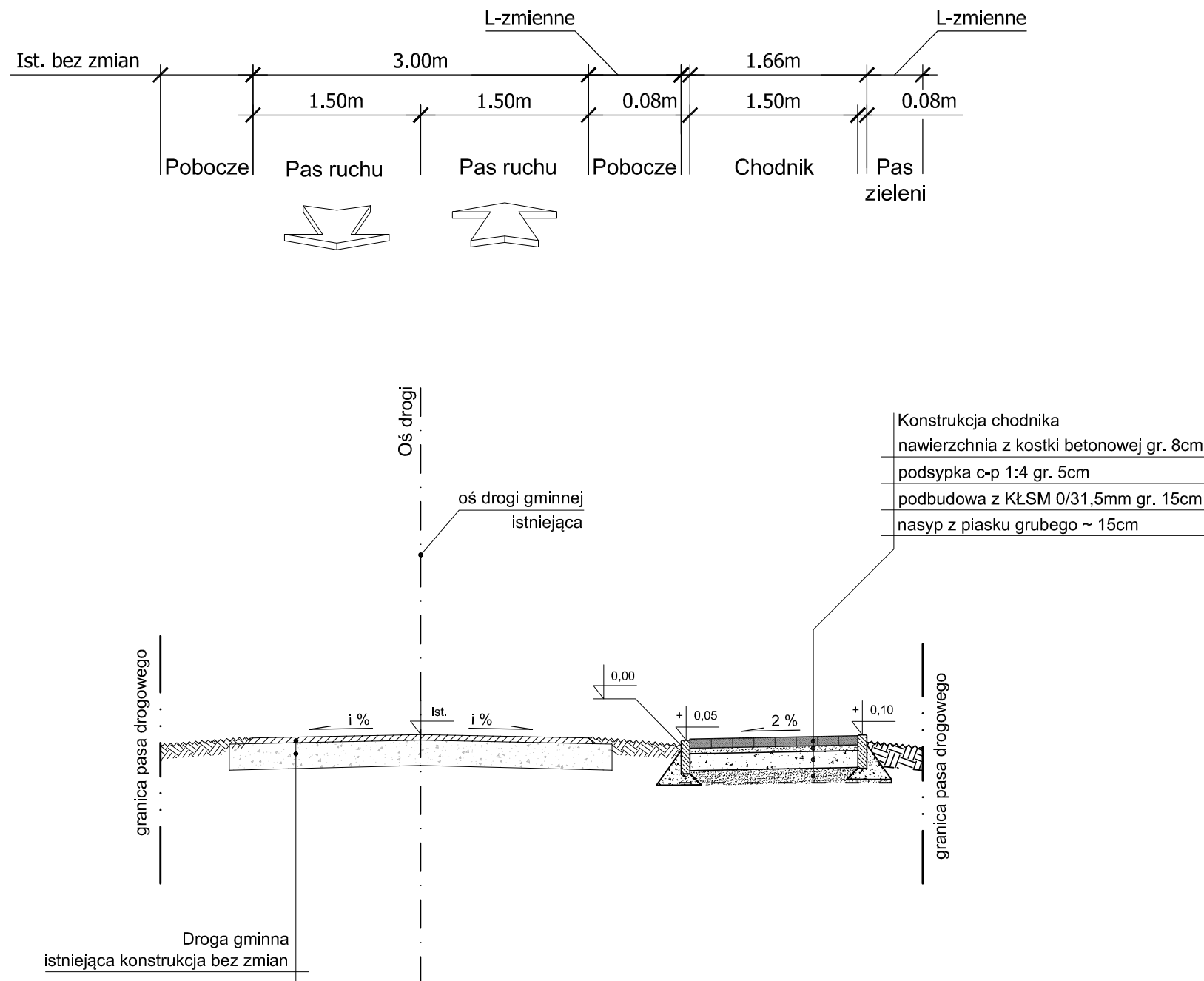




2 Widok z góry - schemat ułożenia kostki betonowej antypoślizgowej
przed przejściem dla pieszych



| | | | | | |
|------------------------|-------------------------|--|--------|----------------------------------|---------|
| Inwestor / Zamawiający | | Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki | | | |
| Jednostka projektowa | | Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kepno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01 | | | |
| Zadanie | | Budowa chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Góry ul. Parcela | | | |
| Tytuł rysunku | | PRZEKROJE NORMALNE | | | |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Specjalność Nr upraw. | Podpis | Skala | 1:50 |
| Projektant | inż. Mariusz Walczak | drogowa KUP/0048/POOD/06 | | Data opracowania 04.03.2022r. | |
| Opracował | mgr inż. Jacek Małecki | - | | | |
| Opracował | mgr inż. Joanna Małecka | - | | Nr rys. | Nr egz. |
| Sprawdzający | mgr inż. Sławomir Suski | konstrukcyjno-budowlana WRR-I-7131-38/02 | | 2.1 | |

3 Przekrój normalny przez chodnik przy drodze gminnej



| | | | | | |
|---|-------------------------|---|--------|----------------------------------|---------|
| Inwestor / Zamawiający | | | | | |
|  Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki | | | | | |
| Jednostka projektowa | | | | | |
|  Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01 | | | | | |
| Zadanie | | | | | |
| Budowa chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Góry ul. Parcela | | | | | |
| Tytuł rysunku | | | | | |
| PRZEKROJE NORMALNE | | | | | |
| Stanowisko | Imię i nazwisko | Specjalność Nr upraw. | Podpis | Skala 1:50 | |
| Projektant | inż. Mariusz Walczak | drogowa KUP/0048/POOD/06 | | Data opracowania 04.03.2022r. | |
| Opracował | mgr inż. Jacek Małecki | - | | | |
| Opracował | mgr inż. Joanna Małecka | - | | Nr rys. | Nr egz. |
| Sprawdzający | mgr inż. Sławomir Suski | konstrukcyjno-budowlana WRR-I-7131-38/02 | | 2.2 | |