



GMINA BĘDZINO
ZP.271.2.2023

Będzino, 09.03.2023 r.

Do Wykonawców biorących udział w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji pn.: **Przebudowa drogi gminnej Tymień – Strachomino w gminie Będzino. Etap I.**

ZAPYTANIA I ODPOWIEDZI Nr 2 + MODYFIKACJA NR 2

Zamawiający Gmina Będzino działając w oparciu o art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 t. j. ze zm.) udziela odpowiedzi na przesłane pytania :

1. Prosimy o dopisanie km. od do na przekrojach konstrukcyjnych, lub zaznaczenie na planie sytuacyjnym, w którym miejscu one występują.

Odpowiedź na pytanie nr 1 : Przekroje konstrukcyjne są opracowane dla konkretnych sytuacji wskazanych na projekcie zagospodarowania terenu i dotyczą:

Rys. P/1

- przekrój górny: przekrój w miejscu projektowanego parkingu w km: 0+287,21 ÷ 0+303,31
- przekrój dolny: zgodnie z opisem na rysunku

Rys. P/2

- przekrój górny i dolny: zgodnie z opisem na rysunku
- przekrój środkowy: przekrój w miejscu występowania obustronnego chodnika zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni, występującego od początku przebudowy do skrzyżowania w km 0+114,46

Rys. P/3

- przekrój górny: przekrój w miejscu poszerzenia jezdni oraz w miejscu występowania jednostronnego chodnika i jednostronnego pobocza
 - przekrój dolny: przekrój w miejscu występowania jednostronnego chodnika o szerokości 2,0m i jednostronnego pobocza w miejscu niewymagającym poszerzenia jezdni
- Poszerzenie jezdni wykonać należy na powierzchni znajdującej się pomiędzy istniejącą a projektowaną krawędzią jezdni. Istniejącą krawędź jezdni zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu cienką, przerywaną, czarną linią.

Rys. P/4

- przekrój górny: przekrój w miejscu występowania pełnej konstrukcji jezdni przy jej szerokości 3,5m wraz z jednostronnym chodnikiem i jednostronnym poboczem



- przekrój dolny: przekrój w miejscu występowania pełnej konstrukcji jezdni przy jej szerokości 5,0m wraz z jednostronnym chodnikiem i jednostronnym poboczem
Pełna konstrukcja jezdni zaprojektowana została od skrzyżowania w kilometrażu 0+525,78 do końca odcinka drogi.

Rys. P/5

- przekrój w miejscu występowania jednostronnego chodnika o szerokości 1,5m i jednostronnego pobocza w miejscu niewymagającym poszerzenia jezdni.

2. W km ok 0+470 na środku wjazdu znajduje się lampa. W opisie technicznym, opisie przedmiotu zamówienia brak jest wzmianki co należy zrobić z taką lampą prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 2: Lampę należy pozostawić w ciągu nawierzchni utwardzonej, zgodnie ze stanem istniejącym.

3. W km ok 0+570 oraz 0+670 na środku chodnika znajduje się lampa. W opisie technicznym, opisie przedmiotu zamówienia brak jest wzmianki co należy zrobić z taką lampą prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 3: Lampę należy pozostawić w ciągu nawierzchni utwardzonej, zgodnie ze stanem istniejącym.

4. W przedmiarze robót znajdują się pozycja karczowanie i wycinka drzew prosimy o zaznaczenie na planie sytuacyjnym, które drzewa są tylko do wykarczowania, a które są do wycinki. Jeżeli drzewa są do wycinki to prosimy o załączenie decyzji na wycinkę drzew.

Odpowiedź na pytanie nr 4 : Przedmiot zamówienia nie obejmuje wycinki drzew. Karczowanie dotyczy drzew znajdujących się w kilometrażach: 0+525 ÷ 0+575 (strona lewa) oraz 0+650 ÷ 0+675 (strona lewa).

5. Prosimy o wyjaśnienie co z drzewami, które nie są do wycinki, a będą kolidowały z prowadzonymi pracami.

Odpowiedź na pytanie nr 5: Drzewa kolidujące z zaprojektowanym zakresem robót przewidziano do wycinki. Wycinka drzew znajduje się po stronie Zamawiającego, do zakresu Wykonawcy należy ich karczowanie.

6. Prosimy o poprawne zaznaczenie na planie sytuacyjnym krawężników, oporników oraz obrzeży ponieważ na dołączonych planach linie nachodzą na siebie i nie można zweryfikować ilości tych elementów do wykonania.

Odpowiedź na pytanie nr 6: Zamawiający załącza plik dwg z zaznaczonymi krawężnikami, opornikami i obrzeżami.



7. Prosimy o wrysowanie poszerzeń na planie sytuacyjnym. Z uwagi na zmienną szerokość poszerzeń brak jest możliwości sprawdzenia ilości poszerzeń do wykonania.

Odpowiedź na pytanie nr 7 : Na planie sytuacyjnym zaznaczone są zarówno istniejące jak i projektowane krawędzie jezdni. Poszerzenie jezdni wykonać należy na powierzchni znajdującej się pomiędzy istniejącą a projektowaną krawędzią jezdni. Istniejącą krawędź jezdni zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu cienką, przerywaną, czarną linią. Projektowaną krawędź jezdni zaznaczono zgodnie z opisem zawartym w legendzie.

8. Prosimy o dołączenie niwelety.

Odpowiedź na pytanie nr 8 : Zamawiający nie posiada opracowanej niwelety jezdni. Poziom jezdni na odcinku bez wymiany konstrukcji podwyższony zostanie o warstwę wyrównawczą oraz ścieralną z zastrzeżeniem konieczności dowiązania się do zjazdu z drogi krajowej oraz odcinka na którym przewidziano frezowanie tj. w km 0+260 ÷ 0+460. Na odcinku o pełnej konstrukcji niweletę nawiązać należy do istniejącego ukształtowania terenu.

9. Jak Zamawiający widzi podłączenie odwodnienia liniowego z pomocą króćców.

Odpowiedź na pytanie nr 9 : Zamawiający przewiduje odprowadzenie wody z wykorzystaniem odwodnienia liniowego poprzez otwory w krawężnikach tj. wlot przed wyniesionym przejściem dla pieszych i wylot za wyniesionym przejściem dla pieszych, zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym P/1.

10. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy i pozwolenia - aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy?

Odpowiedź na pytanie nr 10 : Zamawiający potwierdza, że posiada dokumenty formalne umożliwiające rozpoczęcie realizacji prac po podpisaniu umowy i przekazaniu placu budowy z zastrzeżeniem, że Wykonawca robót odpowiedzialny jest opracowanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu.

11. Prosimy o dołączenie tabeli robót ziemnych i rozbiórkowych.

Odpowiedź na pytanie nr 11 : Zamawiający nie posiada tabeli robót ziemnych i rozbiórkowych.

12. Na planie sytuacyjnym znajdują się ogrodzenia, które wchodzą w obszar wykonywanych prac prosimy o podanie co należy zrobić z tymi ogrodzeniami

Odpowiedź na pytanie nr 12 : Przewidziany zakres prac nie wymaga ingerencji w istniejące ogrodzenia.



13. Prosimy o podanie ilości zaworów wodociągowych oraz gazowych do regulacji.

Odpowiedź na pytanie nr 13 : Należy przewidzieć 4 zawory wodociągowe do regulacji oraz 1 zawór gazowy.

14. Czy wykonawca może samodzielnie modyfikować załączone przez Zamawiającę przedmiary jeśli uzna, iż należy je zmodyfikować ponieważ zawierają błędy dotyczące ilości i zakresu robót do wykonania?

Odpowiedź na pytanie nr 14 : Jeżeli wykonawca uzna, że załączone przez Zamawiającego przedmiary zawierają błędy, wykonawca będzie może je samodzielnie zmodyfikować. Jednocześnie Zamawiający informuje, że przedmiar robót jest jedynie dokumentem pomocniczym, udostępnianym w celach informacyjnych.

15. Czy należy wykonać korekcyjne frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej przed układaniem warstwy wiążącej, jeżeli tak prosimy o podanie grubości frezowania oraz powierzchni.

Odpowiedź na pytanie nr 15 : Należy przeprowadzić korekcyjne frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokości średnio 4cm w miejscu wjazdu na DK nr 11 oraz na odcinku w km 0+260 ÷ 0+460.

16. Czy załączone przedmiary robót wskazują prawidłową ilość robót do wykonania?

Odpowiedź na pytanie nr 16 : Podstawą wyceny dla wykonawcy powinna być jego kalkulacja własna wynikająca z rachunku ekonomicznego, wykonanego w oparciu o zalecaną, dokonaną wizję lokalną, dokumentację techniczną, wiedzę techniczną, opis przedmiotu zamówienia oraz wzór umowy. Zamawiający udostępnia przedmiar robót jedynie w celach informacyjnych, z zastrzeżeniem, że zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne jego błędy czy braki. Przedmiar jest dokumentem pomocniczym i nie stanowi podstawy do kalkulacji.

17. W jakim zakresie przy realizacji projektu Zamawiający będzie wykorzystywał treść / zawartość Przedmiaru?

Odpowiedź na pytanie nr 17 : Odpowiedź jak na pytanie 16.

18. Jak przy sporządzaniu Ceny Ryczałtowej należy interpretować rozbieżności, braki, pominięcia Przedmiaru w odniesieniu do projektu?

Odpowiedź na pytanie nr 18 : Odpowiedź jak na pytanie 16.

19. Prosimy o dołączenie geologii.

Odpowiedź na pytanie nr 19 : Zamawiający nie posiada geologii.



20. Prosimy o dołączenie rysunku szczegółowego dla przepustów na którym widnieje posadowienie przepustów oraz wykonanie ścianek czołowych.

Odpowiedź na pytanie nr 20 : Zamawiający nie posiada rysunku szczegółowego dla przepustów. Posadowienie przepustów wykonać należy na ławie fundamentowej zwirowej o grubości minimum 20cm. Ścianki czołowe przepustów zrealizować należy za pomocą prefabrykowanych, betonowych ścianek czołowych z gotowymi otworami na rurę przepustu.

21. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia asfaltowa jest bardzo spękana, występują na niej spękania poprzeczne oraz podłużne. Prosimy o potwierdzenie, że zaprojektowane warstwy konstrukcyjne czyli warstwa wyrównawcza oraz warstwa ścieralna są wystarczające, a ewentualne wystąpienie spękań odbitych w okresie gwarancyjnym nie będzie traktowane jako wada z winy Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 21 : Zaprojektowane warstwy konstrukcyjne są wystarczające dla przeniesienia obciążeń. W przypadku pojawienia się w okresie gwarancji uszkodzeń nawierzchni i uzasadnionych wątpliwości stron co do przyczyny ich powstania, zlecone zostanie wykonanie ekspertyzy budowlanej. Koszty jej wykonania obciążą tą ze stron z przyczyny której powstały uszkodzenia nawierzchni.

22. Prosimy o dołączenie projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 22 : Zakres robót nie obejmuje wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

23. Prosimy o weryfikację szerokości wrysowanych chodników na planie sytuacyjnym, ponieważ wykazana szerokość jest 2 m, a wrysowany chodnik jest węższy.

Odpowiedź na pytanie nr 23 : Prawidłowa szerokość chodnika to: 1,5m w km: 0+010 ÷ 0+109 (strona lewa), 0+287 ÷ 0+406 (strona lewa), 0+150 ÷ 466 (strona prawa). Zamawiający dokona modyfikacji opisu. Patrz Modyfikacja nr 2.

24. Prosimy o dołączenie profilu dla kanalizacji deszczowej.

Odpowiedź na pytanie nr 24 : Z uwagi na bardzo wąski i nieskomplikowany zakres prac, Zamawiający nie posiada profilu dla kanalizacji deszczowej. Do wyceny przyjąć należy średnie zagłębienie osi rurociągów wynoszące 1,2m.

25. Czy wykonawca powinien w swojej kalkulacji uwzględnić regulację studni jeżeli tak to prosimy podać o ilość studni do regulacji. Czy wykonawca przy regulacji powinien policzyć dodatkowo wymianę górnych kręgów studni, pierścieni odciążających, pokrywy, włazu na nowe. Prosimy o podanie które z w/w elementów należy wymienić na nowe. Takich informacji nie ma w udostępnionej dokumentacji ?



Odpowiedź na pytanie nr 25 : W ramach przedmiotu zamówienia przewidzieć należy wymianę studni i wpustów na nowe zgodnie z ilościami podanymi w opisie technicznym, punkt 4.3.

26. Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że inwestycja ta nie obejmuje wykonania oznakowania pionowego i poziomego oraz progów zwalniających, SST uwzględnia takie roboty?

Odpowiedź na pytanie nr 26 : Zamawiający potwierdza, że zakres robót nie obejmuje oznakowania pionowego, poziomego oraz progów zwalniających.

27. Wykonawca wnosi o przekazania projektu kanalizacji deszczowej?

Odpowiedź na pytanie nr 27 : Zakres robót związanych z kanalizacją deszczową ujęty został na projekcie zagospodarowania terenu oraz w części opisowej projektu. Z uwagi na bardzo wąski i nieskomplikowany zakres prac, Zamawiający nie posiada profilu dla kanalizacji deszczowej. Do wyceny przyjąć należy średnie zagłębienie osi rurociągów wynoszące 1,2m.

28. Nr specyfikacji przypisanej kanalizacji deszczowej nie odpowiada tej, która została załączona do dokumentacji. Prosimy o załączenie prawidłowej.

Odpowiedź na pytanie nr 28 : Zamawiający załącza specyfikację techniczną dla kanalizacji deszczowej.

29. Proszę o podanie okresu pielęgnacji traw.

Odpowiedź na pytanie nr 29 : Zakres zamówienia obejmuje obsianie trawą terenów zielonych w zakresie pasa drogowego oraz odtworzenie wszelkich terenów zielonych uszkodzonych lub zniszczonych w trakcie prowadzonych robót.

30. Wykonawca wnosi o informację jaka jest prawidłowa grubość dla podbudowy z kruszywa 0/63, pozycje przedmiarowe nie wskazują pomniejszenia grubości warstwy do 12 cm, a taka właśnie powinna być grubość wg Opisu technicznego i przekrojów

Odpowiedź na pytanie nr 30 : Prawidłowa grubość podbudowy zawarta jest w opisie technicznym. Należy zwrócić uwagę, że w przedmiarze robót, grubość podbudowy zawarta jest w dwóch pozycjach kosztorysowych, z których jedna dotyczy pomniejszenia jej grubości.

MODYFIKACJA SWZ Nr 2



Działając w oparciu o art. 286 ust. 1 ustawy z dnia z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2022.1710 t. j. ze. zm.), modyfikuję treść specyfikacji warunków zamówienia (SWZ):

1. W opisie technicznym w pkt. 5.5 **JEST:**

5.5. Konstrukcja ciągu pieszego

- Istniejące podłoże gruntowe
- Stabilizacja gruntu niewysadzinowego na głębokość **15cm** $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Podbudowa zasadnicza grubości **15cm** z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Podsypka grubości **3cm** cementowo-piaskowa 1:4
- Kostka betonowa grubości **8cm** niefazowana wibroprasowana klasy 70/6 koloru szarego

Ciąg pieszy o szerokości 1,5m zaprojektowano w km: 0+010 ÷ 0+109 (strona lewa), 0+287 ÷ 0+406 (strona lewa), 0+308 ÷ 0+466 (strona prawa). Pozostałe ciągi piesze zaprojektowano o szerokości 2,0m.

W miejscu występowania rowu przydrożnego (prawa strona) tj. w km: 0+610 ÷ 0+700 w chodniku zastosować prefabrykowany ściek podchodnikowy (w 4 miejscach).

W opisie technicznym w pkt. 5.5 **ZMIENIA SIĘ NA :**

5.5. Konstrukcja ciągu pieszego

- Istniejące podłoże gruntowe
- Stabilizacja gruntu niewysadzinowego na głębokość **15cm** $R_m = 2,5\text{MPa}$
- Podbudowa zasadnicza grubości **15cm** z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie
- Podsypka grubości **3cm** cementowo-piaskowa 1:4
- Kostka betonowa grubości **8cm** niefazowana wibroprasowana klasy 70/6 koloru szarego

Ciąg pieszy o szerokości 1,5m zaprojektowano w km: 0+010 ÷ 0+109 (strona lewa), 0+287 ÷ 0+406 (strona lewa), 0+150 ÷ 0+466 (strona prawa). Pozostałe ciągi piesze zaprojektowano o szerokości 2,0m.

W miejscu występowania rowu przydrożnego (prawa strona) tj. w km: 0+610 ÷ 0+700 w chodniku zastosować prefabrykowany ściek podchodnikowy (w 4 miejscach).

WÓJT
Sylwia Halama