

## KOSZTORYS INWESTORSKI

"Remont nawierzchni drogi powiatowej 2824DP Kwietniki - Grobla oraz drogi gminnej 110698DG do posesji Grobla 22"						
l.p	Numer specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka miary		Cena jednostkowa	Wartość
			Nazwa	ilość		
1	2	3	4	5	6	7
1	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przed i powykonawcze.	km	2.43		
2	D-06.03.01	Ścinka poboczy wraz z wbudowaniem ziemi za poboczami celem utworzenia skarpy. Grunt ze ścinki lub dowieziony. $2.430 \text{ m} * 1,0 * 2 = 4.860 \text{ m}^2$	m2	4.860		
		uporządkowanie za pobocz. $2.430 \text{ m} * 1,0 * 2 = 4.860 \text{ m}^2$	m2	4.860		
3	D-06.04.01	Odtworzenie rowy przydrożnego, wraz z ze wznowieniem granic przy remontowanym rowie. Wykonanie pięciu zjazdów tłuczniowych wraz z przepustami o długości 8,0 m i ściankami betonowymi lub z kamienia granitowego. rów 400 mb zjazdy i przepusty $5 * 8,0 \text{ m} = 40 \text{ mb}$	mb	400		
			mb	40		
4	D-01.02.01	Wycinka krzaków od 1+731 do 2+430 $1.330 \text{ mb} * 3.0 * 2 = 7.980 \text{ m}^2$	m2	7.980		
5	D-02.00.00 D-04.01.01	Roboty ziemne. Korytowanie 1. Istniejące zjazdy $581,5 \text{ m}^2 * 0,3 * 1,2 = 209,3 \text{ m}^3$ 2. Zjazdy nie zinwentaryzowane $100 \text{ m}^2 * 0,3 = 30 \text{ m}^3$ 3. Odcinek gruntowy $215 \text{ mb} * 3,6 * 0,3 = 232,2 \text{ m}^3$	m3	471,5		
6	D-03.01.01	Remont istniejących przepustów wraz z rozbiórkami, robotami ziemnymi. Fi 600 20 mb	mb	20		
7	D-03.01.01	Wykonanie ścianek przepustów z kamienia łamanego lub żelbetowe.	szt	2		
8	D-01.01.07	Wykonanie żelbetowych belek pod-poręczowych o szerokości 90 cm wraz z odbojnicą wys. 15 cm obustronnie $13,0 * 2 \text{ strony} = 26 \text{ mb}$	m	26		
9	D-07.05.01	Montaż bariero-poręczy mostowej na belce pod-poręczowej oraz ustawienie barier drogowych na dojazdach wraz z rozbiórką istniejących barier. Ewentualne frezowanie na moście. Bariero-poręcz $12 \text{ mb} * 2 = 24 \text{ mb}$ Bariera drogowa $4 * 4,0 \text{ m} = 16 \text{ mb}$	szt	1		
			m	24		
			m	16		
10	D-04.06.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem. Rm 2,5-5,0 Mpa gr. 15 cm $215 \text{ mb} * 3,4 = 731 \text{ m}^2$	m2	731		
11	D-04.00.00	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm 1. Istniejące zjazdy $581,5 \text{ m}^2 * 1,1 = 639,65$ 2. Zjazdy nie zinwentaryzowane 100 m2 3. Odcinek gruntowy $215 \text{ mb} * 3,4 = 731$	m2	1.470,65		
12	D-05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążąco-profilującej 0/16 W Kr 1-2 w ilości 100 kg/m2 1. Doga = 10.000 m2 2. Zjazdy = 681,5 m2 łącznie $10.681,5 \text{ m}^2 * 0,1 = 1.068,15 \text{ T} * 1,05 = 1.121,6$	T	1.121,6		

13	D-04.03.01	Oczyszczenie i skropienie pod warstwę profilującą i ścierną $10.681,5 * 2 = 21.363 \text{ m}^2$	m2	21.363		
14	D-05.03.05 a	Wykonanie warstwy ściernej <b>gr. 4 cm</b> AC 11S KR 1-2 wraz z rozbiórkami przy podłączeniach. <b>1.</b> Doga = 10.000 m2 <b>2.</b> Zjazdy bitumiczne 681,5 m	m2	10.681,5		
15	D-06.03.01	Uzupełnienie poboczy kruszywem 0/31,5 zmielone odpadem kamiennym wraz z uporządkowaniem terenu za poboczami. $2+430 * 0,75 * 2 = 3.645 \text{ m}^2$ $3.645 * 0,1 = 364,5 \text{ m}^3$	m2	364,5		
16	D-07.02.01	Ustawienie oznakowania pionowego według opisu. Znaki 9 szt Tablice 12 szt	szt szt	4 12		
17	D-07.05.01	Ustawienie barier drogowych N2W4 od około 1+740	mb	400		
18	D-01.01.01	Oznakowanie poziome Linia P 7c $2 * 2.430 \text{ mb} * 0,06 \text{ m}^2/\text{mb} = 291,6 \text{ m}^2$ Linia P13 $2 * 10,0 \text{ mb} * 0,2625 \text{ m}^2/\text{mb} = 5,25 \text{ m}^2$ Razem około 300 m2	m2	300		
19	Kalkulacja indywidualna	Tymczasowa organizacja ruchu	szt	1		
<b>Wartość netto</b>						
<b>Podatek Vat 23 %</b>						
<b>Wartość brutto</b>						