

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna:
"Remont nawierzchni drogi powiatowej 2824DP Kwietniki - Grobla oraz drogi gminnej 110698DG do posesji Grobla 22".
Dz nr 85, 77, 74 i 118/1. Początek remontowanego odcinka jest zlokalizowany na końcu miejscowości Kwietniki w ciągu drogi powiatowej 2815D

2. Podstawa opracowania.

Dokumentację projektową opracowana w oparciu o:

- Mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:1000.
- Pomiary sytuacyjno wysokościowe w skali 1:500 i 1:250 przeprowadzone przez autora opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / DZ.U Nr 43 z 14 maja 1999
- Inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla przeprowadzenia remontu drogi wraz z istniejącym odwodnieniem. Zakres remontu wynosi 2.430 mb i polega na wymianie istniejących przepustów, wzmocnienie podbudowy istniejących zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 gr 20 cm średnio. Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowo na całej długości jezdni. Na odcinku 2+202 do 2+430 wykonujemy remont od podstaw tj. wraz z podbudową. Całość zakresu remontu opisuje dalsza część opracowania oraz przedmiar robót.

4. Opis stanu istniejącego.

Działka drogowa przeznaczona pod remont drogi stanowi własność Powiatu Jaworskiego. Pas drogowy wynosi około 8.0 m. Istniejące odwodnienie jest bardzo w złym stanie i zaniedbane. Odbywa się za pomocą rowów przydrożnych i przepustów pod drogą. Od 0+000 do 0+400 przewidziane jest wyremontowanie zniszczonego, przez pojazdy rolnicze rowu. Rów ten sprowadzamy to przepustu fi 600 w km 0+005 który remontujemy. Na tym odcinku niezbędne będzie wznowienie granic i zarurowanie rowu pod zjazdami. Zjazdy obsługują lokalną działalność rolniczą i leśną. Rowy na wysokości zjazdów są zarurowane od strony górnej wody. Droga ta ma także znaczenie turystyczne z uwagi na walory Parku Krajobrazowego. Istniejąca nawierzchnia drogi jest bitumiczna, która to wykazuje liczne ubytki i wskazuje na postępujące się starzenie asfaltu. Pobocza są przerośnięte a cała skrajnia drogi zakrzaczona zwłaszcza na końcu odcinka.

5. Opis stanu projektowanego.

Na remontowanej drodze założono jeden przekrój normalny. Planowana szerokość docelowa drogi przez teren niezabudowany to 4,0 m. Szerokość drogi na pozostałym odcinku wynikowa po istniejących krawężniach. Spadek poprzeczny wynikowy zasadniczo zgodny z istniejącym. Przy obiekcie mostowym w km 0+790 wykształcamy żelbetową belkę pod-poręczową na której montujemy nową barieroporęcz mostową. Istniejące przepusty pod drogą i na zjazdach wymieniamy na nowe zgodnie z opisem w przedmiarze. Rów od 0+000 do 0+400 remontujemy.

Dla zapewnienia komunikacji z polami ornymi wykonujemy pięć wspólnych wjazdów wraz z przepustami o długości 8,0 m. Zasadniczo wodę powierzchniowo przejmują reszta pasa drogowego. Przekrój konstrukcyjny planowany jest następująco:

1. Warstwa wiążąco-profilująca AC 11 W Kr 1-2 na gr 4 cm średnio.
2. Wykonanie warstwy ścieralnej AC 11 S Kr 1-2 gr. 4 cm

Kropimy emulsję asfaltową istniejącą nawierzchnię i międzywarstwowo.

6. Rozwiązanie sytuacyjne

Drogę prowadzimy w po istniejącym śladzie, wykorzystując istniejącą szerokość jezdni gdzie osiągniemy podstawową szerokość 4,0 m. na odcinku niezabudowanym. Natomiast w terenie niezabudowanym szerokości istniejące. Odcinek 2+202 do 2+430 korytuujemy od podstaw uzyskując docelową szerokość 3,0 m. Spadki poprzeczne wynikowe zgony ze stoki. Pobocza wykształcamy na szerokość 75 cm. Skrzyżowania po istniejących krawężniach. Ponadto jest planowana wycinka krzaków. Istniejące zjazdy gruntowe korytuujemy, wzmacniamy podbudową i utwardzamy nawierzchnią bitumiczną. Całość zakresu jest opisana w przedmiarze robót.

7. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w oparciu o:

- Pomiary w terenie wykorzystując konfigurację terenu.
- Powierzchniowe odwodnienie drogi z pomocą spadku poprzecznego i podłużnego.
- Niwelety drogi po terenie wykorzystując ukształtowanie istniejącej nawierzchni.

8. Oznakowanie

Oznakowanie docelowe za pomocą znaków:

- A-7 dwie sztuki przy podłączeniu z drogą 2815D i przy moście około 1+680.
- Przy obiekcie mostowym, U-3e dwustronny trzy szt, U3c jedna szt, U-9e dwie szt, U9b dwie szt.
- D-1 dwie szt. 1+680
- D-1 dwie szt. 1+900
- D-1 dwie szt. 2+100
- Za odcinkiem końcowym należy zamontować E 17a/E 18a Grobla. D 47/D43 jedna szt i B-33 ograniczenie 40 km/h jedna sztuka.

Planowane jest ustawienie 400 mb barier zabezpieczając skarpe od strony rzeki od km 1+740. Istniejące słupki granitowe po starej barierze są przeznaczone do rozbiórki. Istniejące stalowe bariery drogowe należy przestawić zgodnie z warunkami technicznymi. Ponadto całą drogę zaopatrujemy w o znakowanie poziome cienkowieńcowe w linii krawężniowej P 7c o szerokości 12 cm, która umożliwi zjazd na pobocze w trakcie mijania się pojazdów. Ponadto linię warunkowego zatrzymania P 13 wraz z ustęp pierwszeństwa A-7. Organizacja na czas prowadzenia robót jest opracowana osobno przez wykonawcę.

9. Obszar oddziaływania obiektu.

Zakres oddziaływania obiektu ogranicza się do działek ewidencji gruntów stanowiących teren istniejącego pasa drogowego. Zgodnie z Projektem Zagospodarowania terenu.

10. Istniejące uzbrojenie terenu.

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

- teletechniczne
- wodociągowe i kanalizacja sanitarna

Z uwagi na zakres projektu ograniczony do wykonania konstrukcji nawierzchni nie występuje kolizja z istniejącą siecią. Nie przewiduje się przebudowy uzbrojenia, a jedynie do zabezpieczenia w razie kolizji. Wszelkie prace drogowe w obrębie zbliżeń (jeśli wystąpią) należy wykonywać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi.

11. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe

Na obszarze objętym opracowaniem stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych. Z uwagi na nie skomplikowany charakter przedsięwzięcia obiekt budowlany zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej nie wymagającej odrębnej dokumentacji geotechnicznej.

3. informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

3.1 Część opisowa

Zakres (& 2.1 pkt 3.1 w/w rozporządzenia)

Projekt obejmuje:

- Wykonanie robót ziemnych dla posadowienia bezpośredniego konstrukcji wjazdów.
- Wykonanie robót drogowych w pasie drogowego.
- Montaż przepustu fi 400 i fi 600.
- Remont rowu przydrożnego.
- Roboty bitumiczne.
- Roboty konstrukcyjne przy wymianie nawierzchni i podbudowy na końcu odcinka.

3.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych (wg &2.1 pkt 3.2 w/w Rozporządzenia

W obrębie opracowania i planowanych robót nie występują sieci wodociągowe, kanalizacyjne, energetyczne. Remont drogi w żaden sposób nie krzyżuje się z powyższymi sieciami.

3.3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu lub działki mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (wg \$2.1 pkt 3.3 w/w rozporządzenia)

- Czynna sieć teletechniczna.

3.4. Wykaz zagrożeń mogących wystąpić podczas realizacji robót budowlanych (wg \$2.1 pkt 3.4 w/w rozporządzenia)

- zwrócić szczególną uwagę na sprawność techniczną narzędzi oraz maszyn budowlanych.
- roboty drogowe pod ruchem.
- sporządzić projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

3.5. Wskazanie sposobu przeprowadzenia instruktażu przy robotach szczególnie niebezpiecznych (wg \$2.1 pkt 3.5 w/w rozporządzenia)

- przeprowadzić instruktaż dla pracowników pracujących pod ruchem drogowym.

3.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia (zapewnienie szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń (wg \$2.1 pkt 3.6 w/w rozporządzenia)

- Przy powyższych robotach nie przewiduje się stref szczególnego zagrożenia zdrowia.

