

Gostyń, 09.05.2022r.

PPOS.6220.28.2021

**DECYZJA**

**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) - po rozpatrzeniu wniosku Gminy Gostyń z siedzibą Rynek 2, 63-800 Gostyń, działającej przez pełnomocnika Pana Marcina Kuciaka

**s t w i e r d z a m**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi w strefie gospodarczej, obejmującego m.in. wykonanie nawierzchni drogi z trylinki o szerokości 7,00 m na całej długości budowanej drogi, wynoszącej około 1460,00 m, działki nr 121/2, 92, 80/1, 79, 78/2, 78/1, 77, 76, 75, 74, 73, 72, 69, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62, 61, 59, 82, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 91, 93, 94, 95, 98, 58, 53, 52, 47 w obrębie 0016 Sikorzyn i dz. nr 232, 233, 234, 235, 236, 238, 239/4, 239/2, 239/1, 121, 118/51, 118/50, 118/49, 118/45, 231, 230, 229, 228/1, 228/2, 228/6, 228/5, 228/8, 227, 226, 225, 223/2, 223/1 w obrębie 0003 Czachorowo.

Jednocześnie ustalam następujące warunki i wymagania do realizacji przedsięwzięcia:

1. Prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
2. Zaplecze budowy zabezpieczyć przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.
3. Wycinkę drzew przeprowadzić od 1 września do końca lutego.
4. Wycinkę drzew ograniczyć do 65 sztuk.
5. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
  - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
  - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
  - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesuszaniem i przemarzaniem;
  - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
6. Miejsca składowania materiałów budowlanych, odpadów i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew i na terenie utwardzonym, a serwisowanie maszyn budowlanych i sprzętu transportowego dodatkowo uszczelnionym, tak aby

- zabezpieczyć miejsca przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych (ropopochodnych) do gruntu lub wód.
7. W miejscach bezpośrednich prac budowlanych należy zapewnić dostępność sorbentów właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
  8. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód należy bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
  9. Po zakończeniu prac budowlanych teren robót należy oczyścić ze wszystkich zalegających zanieczyszczeń i odpadów.
  10. Powstające w trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia odpady należy gromadzić selektywnie w wyznaczonym miejscu na utwardzonym, szczelnym podłożu w odpowiednio oznakowanych, szczelnych pojemnikach lub kontenerach, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego, a następnie przekazywać zewnętrznym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia.
  11. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidacją zagłębień.
  12. Przeprowadzić nasadzenia zastępcze drzew z wykorzystaniem drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200.
  13. W pierwszym rzędzie nasadzenia prowadzić wzdłuż istniejących dróg, tworząc nowe aleje lub uzupełniając ubytki w istniejących.
  14. Do sadzenia zastosować w pierwszej kolejności młode osobniki drzew pochodzące z odnowień naturalnych występujące w obrębie terenu objętego postępowaniem. W przypadku ich braku zastosować prawidłowo wyprodukowany materiał szkółkarski drzew: właściwie uformowanych, o wyprowadzonej koronie i prostym pniu oraz proporcjonalnej bryle korzeniowej. Nasadzenia pielęgnować i regularne podlewać przez okres min. 3 lat.
  15. Prowadzić monitoring udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia - w 1, 2 i 3 roku. W przypadku stwierdzonego braku zachowania żywotności drzew lub krzewów, nasadzenia uzupełnić w stosunku 1:1 w następnym roku kalendarzowym i pielęgnować oraz regularnie podlewać przez kolejne 3 lata.

### Uzasadnienie

W związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.) - Inwestor - Gmina Gostyń z siedzibą Rynek 2, 63-800 Gostyń, działająca przez pełnomocnika Pana Marcina Kuciaka zwróciła się do Burmistrza Gostynia z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi w strefie gospodarczej, obejmującego m.in. wykonanie nawierzchni drogi z trylinki o szerokości 7,00 m na całej długości budowanej drogi, wynoszącej około 1460,00 m, działki nr 121/2, 92, 80/1, 79, 78/2, 78/1, 77, 76, 75, 74, 73, 72, 69, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62, 61, 59, 82, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 91, 93, 94, 95, 98, 58, 53, 52, 47 w obrębie 0016 Sikorzyn i dz. nr 232, 233, 234, 235, 236, 238, 239/4, 239/2, 239/1, 121, 118/51, 118/50, 118/49, 118/45, 231, 230, 229, 228/1, 228/2, 228/6, 228/5, 228/8, 227, 226, 225, 223/2, 223/1 w obrębie 0003 Czachorowo.

Do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.*, mapę ewidencyjną.

Dla terenu objętego inwestycją w obrębie Sikorzyn i dla działek o nr 232, 233, 234, 235, 236, 238, 239/4, 239/2, 239/1, 121, 118/51, 118/50, 118/49, 118/45, 231, 230, 229, 228/1, 228/2, 228/6, 228/5, 228/8, 227, 226, 223/2, 223/1 w obrębie Czachorowo obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzone Uchwałami Rady Miejskiej Gostynia nr XXXIII/438/09 z dnia 20 listopada 2009 roku oraz nr XXIV/287/21 z dnia 4 lutego 2021 roku.

Planowane przedsięwzięcie na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62, pkt. 58 lit. b) i pkt 81 rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

W związku z tym Burmistrz Gostynia, w oparciu o art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2, 4 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), *dalej ustawa o oś*, w dniu 02.12.2021 r. wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji *o oś* i zwrócił się do: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gostyniu, *dalej PPIS*, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, *dalej RDOŚ* oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Poznaniu *dalej Dyrektor ZZ WP* o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia.

*Dyrektor ZZ WP* w opinii z 09.12.2021 r. nr PO.ZZŚ.4.435.856.2021.MS.1 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. przedsięwzięcia oraz określił warunki i wymagania do uwzględnienia w decyzji *o oś*.

*Dyrektor ZZ WP* mając na względzie charakter i skalę oddziaływania, zastosowane rozwiązania i technologie stwierdził brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i nie stwierdził negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwarzającego zagrożenie dla realizacji celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy z 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z 18 października 2016r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967).

*PPIS* w opinii sanitarnej z 22.12.2021 r. nr ON-NS.9011.2.62.2021 wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Zdaniem *PPIS* przedłożone dokumenty wykazują, iż nie zachodzą przesłanki, które w świetle obowiązujących przepisów w zakresie ochrony zdrowia uniemożliwiałyby realizację przedmiotowej inwestycji.

W toku prowadzonego postępowania *RDOŚ* pismem z 17.12.2021 r. znak: WOO-II.4220.376.2021.JS.1 wezwał Burmistrza Gostynia do uzupełnienia informacji zawartych w *k.i.p.*, który następnie pismem z 21.12.2021r. przekazał wezwanie do Wnioskodawcy. W dniu 29.12.2021r. do Burmistrza Gostynia wpłynęło uzupełnienie *k.i.p.* przekazane przez Wnioskodawcę, które pismem z 31.12.2021 r. zostało przekazane do *RDOŚ*. *RDOŚ* w opinii z 12.01.2022 r. nr WOO-II.4220.376.2021.JS.2 stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na budowie drogi w strefie gospodarczej, obejmującego m.in. wykonanie nawierzchni drogi z trylinki o szerokości 7,00 m na całej długości budowanej drogi, wynoszącej około 1460,00 m, działki nr 121/2, 92, 80/1, 79, 78/2, 78/1, 77, 76, 75, 74, 73, 72, 69, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62, 61, 59, 82, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 91, 93, 94, 95, 98, 58, 53, 52, 47 w obrębie 0016 Sikorzyn i dz. nr 232, 233, 234, 235, 236, 238, 239/4, 239/2, 239/1, 121, 118/51, 118/50, 118/49, 118/45, 231, 230, 229, 228/1, 228/2, 228/6, 228/5, 228/8, 227, 226, 225, 223/2, 223/1 w obrębie 0003 Czachorowo nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Określił też warunki i wymagania, które należy uwzględnić w decyzji *o oś*.

W postępowaniu wzięto pod uwagę: informacje o przedsięwzięciu zawarte w *k.i.p.*, opinie: *RDOŚ, PPIS, Dyrektora ZZ WP* oraz uwarunkowania wymienione w art. 63 ust.1 *ustawy oos*.

Przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, możliwości ograniczenia oraz odwracalność oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwości związane z eksploatacją przedsięwzięcia, gęstość zaludnienia wokół przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. a *ustawy oos*, w oparciu o zapisy *k.i.p.* ustalono, że przedsięwzięcie polega na wykonaniu nawierzchni drogi z trylinki o szerokości 7,00 m na całej długości budowanej drogi wynoszącej ok. 1460,00 m. Inwestycja realizowana będzie na terenie istniejącej strefy gospodarczej zlokalizowanej w obrębie miejscowości Czachorowo i Sikorzyn na terenie gminy Gostyń. Na całym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową, pełną o szerokości pasa drogowego 4,20 m z lokalnym poszerzeniem do 7,00 m. Początek drogi zlokalizowany jest w drodze powiatowej nr 4949P Sikorzyn - droga wojewódzka 434, a koniec w istniejącej drodze, poszerzonym placu do zawracania. Realizacja inwestycji nie zmieni sposobu wykorzystania terenu, upłynni ruch drogowy. W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę parkingu po prawej stronie dla pojazdów osobowych (prostopadle do drogi o szerokości 5,00 m z kostki brukowej betonowej, za nim chodnik przyległy do parkingu), a po stronie lewej drogi parking dla pojazdów ciężarowych (równolegle wzdłuż drogi o szerokości 3,00 m z kostki brukowej betonowej). Łączna powierzchnia parkingów wyniesie 10305,00 m<sup>2</sup>. W ramach inwestycji planuje się wykonanie kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej o łącznej długości ok. 2211,00 m (867,50 m kanalizacja tłoczna i 1343,50 m kanalizacja grawitacyjna), kanału technologicznego, oświetlenie, wodociąg rozdzielczy oraz przebudowę dwóch przepustów drogowych. Nad drogą przebiega sieć średniego napięcia, gdzie w razie konieczności nastąpi jej przebudowa. Budowa drogi stanowi kontynuację wybudowanego już odcinka drogi zakończonej placem manewrowym. Zjazdy na pola zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej. W związku z rozbudową strefy gospodarczej zachodzi konieczność rozbudowy, poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Odwodnienie odcinka drogi przewiduje się poprzez kanalizację deszczową jako kontynuację istniejącej i budowę nowej.

Jak wynika z dokumentacji, w ramach budowy drogi nie zmieni się przebieg istniejącej trasy w przekroju drogi, a projektowana niweleta nawierzchni na budowanej drodze została podyktowana istniejącą niweletą. Przyjęto prędkość projektową dla drogi gminnej, klasy L (lokalnej) równą 60 km/h (30 km/h - lokalne ograniczenia) oraz kategorię ruchu KR3.

W nawiązaniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy oos* ustalono, że realizacja inwestycji wiąże się z zastosowaniem typowych dla tego rodzaju przedsięwzięć materiałów budowlanych i surowców, takich jak m.in.: kostka brukowa, piasek, cement, kruszywa mineralne, elementy betonowe i kamienne. W ramach przedsięwzięcia wykorzystane zostaną również woda, energia elektryczna oraz paliwa.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. a, lit. c, lit. d i lit. g *ustawy oos* stwierdzono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny, zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji. Na etapie prac wykonawczych spodziewać należy się krótkotrwałej i odwracalnej emisji hałasu do środowiska, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej prowadzić wyłącznie w porze dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne jako uciążliwe.

Analizując kryteria wskazane w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d i pkt 3 *ustawy ooś* ustalono, że tereny przyległe do drogi to tereny rolnicze. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa położona jest o ok. 670 m na zachód od przedmiotowej drogi. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnej emisji hałasu do środowiska. Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji, ruch lokalny, a także jej skalę i niewielkie natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz przeprowadzoną analizę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b i pkt 3 lit. f *ustawy ooś*, nie przewiduje się znaczących powiązań, ani znaczącego kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami.

Odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* ze względu na rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz funkcję jaką pełnić będzie przedmiotowa inwestycja w obecnie istniejącym, gruntowym ciągu komunikacyjnym, nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie eksploatacji. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może nastąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia prac budowlanych). Będzie ona związana z powstawaniem pyłów, w związku z prowadzeniem robót ziemnych. Ponadto źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. e *ustawy ooś* stwierdzono, że uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą krótkookresowe i ustąpią po zakończeniu jego realizacji.

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e *ustawy ooś* należy stwierdzić, że przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii oraz realizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami, ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej będzie ograniczone. Przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii przemysłowych, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138). Ze względu na położenie geograficzne przedsięwzięcie nie jest zagrożone ryzykiem katastrofy naturalnej, w szczególności w wyniku wystąpienia: trzęsień ziemi czy osuwisk.

Planowane przedsięwzięcie będzie oddziaływać na klimat. W przypadku przedmiotowej inwestycji emitowany będzie gaz cieplarniany – dwutlenek węgla. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpi emisja dwutlenku węgla w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych do budowy. Wielkość emisji zależeć będzie od ilości sprzętu zaangażowanego do prac i ich parametrów. Emisja ta będzie stosunkowo niewielka i krótkotrwała, a więc oddziaływanie etapu budowy na klimat będzie pomijalne. Przedsięwzięcie dotyczy budowy ciągu komunikacyjnego, ale w istniejącym już przekroju drogi gruntowej, polnej.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f *ustawy ooś* ustalono, że gospodarowanie odpadami w związku z realizacją i eksploatacją przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Na etapie prac wykonawczych, źródłem powstawania odpadów będą roboty ziemne oraz prace związane z układaniem warstw nawierzchni drogi. Magazynowanie surowców budowlanych oraz pojazdów i maszyn odbywać się powinno w miejscu wyznaczonym przez inwestora. Miejsca postoju pojazdów powinny być zabezpieczone w sposób wykluczający przenikanie

ewentualnych zanieczyszczeń do gruntu. Z uwagi na specyfikę przedsięwzięcia należy uznać, że planowana inwestycja, na etapie eksploatacji, nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów.

W przedłożonej dokumentacji przedstawiono planowane do zastosowania rozwiązania techniczne i organizacyjne mające na celu ochronę środowiska gruntowo-wodnego na etapie budowy. W odniesieniu do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. g *ustawy o oś* stwierdzono, że ze względu na skalę, rodzaj i charakter przedsięwzięcia, nie będzie ono negatywnie wpływać na lokalne warunki gruntowo - wodne. W ramach prowadzonych prac zostanie wykorzystany sprzęt sprawny technicznie. W celu zapobiegania wyciekom, pojazdy oraz sprzęt budowlany powinien być poddawany bieżącym przeglądom i konserwacji. Surowce i materiały wykorzystywane do budowy drogi powinny być wykorzystywane na bieżąco. Na terenie inwestycji nie planuje się naprawy maszyn i tankowania pojazdów obsługujących plac budowy. Czynności te odbywać się będą wyłącznie w miejscach do tego przeznaczonych, utwardzonych i uszczelnionych. Na terenie placu i w jego pobliżu nie będą magazynowane smary, oleje i inne produkty ropopochodne, potencjalne naprawy sprzętu podczas budowy będą wykonywane poza jej obszarem. Wykonawca inwestycji powinien zabezpieczyć grunt przed możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego, a plac budowy wyposażać w sorbenty na wypadek ewentualnego zanieczyszczenia powierzchni gruntu.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe, które wymagałyby odpowiedniego zagospodarowania. Realizacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem nieczystości ciekłych o charakterze ścieków bytowych, wytwarzanych przez pracowników budowy. Na etapie budowy pracownicy powinni korzystać z przenośnych kabin sanitarnych objętych serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji odprowadzane będą poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i dalej do kanalizacji deszczowej. Planowane jest podczyszczenie odprowadzanych wód opadowych poprzez zastosowanie wysokosprawnego separatora lamelowego zintegrowanego z osadnikiem piasku, co zagwarantuje oczyszczenie odprowadzanych wód z substancji ropopochodnych oraz zawieszin wolnoopadających.

W kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a, lit. b, lit. c, lit. d, lit. f, lit. g, lit. h, lit. i, lit. j *ustawy o oś* ustalono, że teren przedsięwzięcia nie jest położony na obszarach wodno-błotnych, strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja położona będzie poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego, obszarami góorskimi oraz obszarami przylegającymi do jezior, poza obszarami przylegającymi do uzdrowisk i poza obszarami ochrony uzdrowiskowej, obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

W związku z art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. k *ustawy o oś* ustalono, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW600070. Zgodnie z obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967) JCWPd PLGW600070 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym, zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona osiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWPd PLGW600070 w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” określono następujące cele środowiskowe: utrzymanie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

Ponadto przedsięwzięcie znajduje się w granicach jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW600023185649 – Kania, która posiada status naturalnej części wód, jest monitorowana, jej aktualny stan jest zły, zgodnie z oceną ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona. Celem środowiskowym dla tej JCWP jest uzyskanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. W zlewni występuje presja rolnicza. W programie działań zaplanowano wszystkie możliwe działania, mające na

celu ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi jednak na czas niezbędny dla wdrożenia działań, a także okres niezbędny, aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do 2027 roku.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. e *ustawy oos*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000 położonym ok. 14,84 km od przedsięwzięcia jest obszar specjalnej ochrony siedlisk Zachodnie Pojezierze Krzywińskie PLH300014. Zgodnie z opracowaną przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk w Białowieży siecią korytarzy ekologicznych, inwestycja będzie położona poza korytarzami ekologicznymi (Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011).

W ramach planowanego przedsięwzięcia planowana jest wycinka 65 drzew o obwodach (pnia mierzony na wysokości 130 cm) od ok. 8 cm do ok. 277 cm, w przeważającej ilości są to drzewa młode. Jak wynika z dokumentacji, w trakcie oględzin drzew nie stwierdzono występowania roślin, grzybów objętych ochroną prawną. Na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono występowania gniazd lub dziupli wykorzystywanych przez ptaki w okresie lęgowym. Realizacja inwestycji nie będzie związana z koniecznością usunięcia krzewów. Lokalizacja inwestycji nie tworzy kolizji z siedliskami przyrodniczymi. Gatunki występujące w sąsiedztwie inwestycji są typowymi przedstawicielami awifauny terenów i krajobrazów rolniczych. W celu minimalizacji negatywnych oddziaływań, mając na uwadze ochronę miejsc lęgowych ptaków, jakimi są drzewa, nałożono warunek ich wycinki poza sezonem lęgowym ptaków, który w Wielkopolsce przypada średnio w okresie od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku natrafienia podczas wycinki na gatunki chronione lub miejsca lęgowe ptaków, prace należy przerwać do czasu uzyskania stosownego zezwolenia na odstępstwa od zakazów. Zezwolenie takie, na podstawie art. 56 ust. 1 i ust. 2 ustawy o ochronie przyrody może wydać Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska lub Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu.

Drzewa przydrożne stanowią bardzo istotny element ekosystemu pozytywnie kształtując lokalny klimat, absorbując zanieczyszczenia z powietrza, w tym metale ciężkie, oraz zwiększając retencję wód opadowych. Ponadto mają wielką wartość historyczną, kulturową oraz krajobrazową, ponieważ liniowe zadrzewienia na terenach otwartych są bardzo wyrazistymi dominantami. Łącząc ze sobą kompleksy leśne pełnią funkcje korytarzy ekologicznych, przede wszystkim jednak stanowią lokalne lub ponadlokalne ekosystemy cechujące się swoistą bioróżnorodnością znacznie przewyższającą otaczające tereny. W obrębie tych ekosystemów każde drzewo to mikro-ekosystem z właściwą mu florą i fauną oraz biotą grzybów. W związku z powyższym ich wycinka ma negatywny wpływ. W celu jego rekompensaty w pełni uzasadnione jest nałożenie obowiązku nasadzeń zastępczych prowadzonych wzdłuż dróg w ramach zakładania nowych alei lub uzupełniania ubytków drzew w obrębie już istniejących. Dodatkowo kierując się zasadą wzrastającej wartości drzewa przydrożnego wraz z jego wiekiem nałożono warunek nasadzeń w skali 1:2 (dwa nasadzone drzewa za jedno usuwane) dla drzew o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w skali 1:3 dla drzew o obwodzie powyżej 200 cm.

Wprowadzanie do środowiska przyrodniczego i przemieszczanie w nim gatunków obcych, zgodnie z art. 120 ustawy o ochronie przyrody, jest co do zasady zakazane. Choć zieleń przydrożna na terenie zabudowy wskazana została, jako jeden z wyjątków od tego zakazu, warunek nasadzeń zastępczych w oparciu wyłącznie o gatunki rodzime w niniejszym przypadku jest zasadny. Należy mieć na uwadze, że każdy gatunek obcy może w przyszłości stać się gatunkiem zagrażającym rodzimej bioróżnorodności. W odniesieniu do drzew status inwazyjnych zyskały w ostatnich dziesięcioleciach np. jesion pensylwański, dąb czerwony, a regionalnie i lokalnie także bożodrzew gruczołowaty, wiązowiec zachodni czy orzech włoski.

W celu zapewnienia jak najwyższej skuteczności nasadzeń nałożono warunki dotyczące jakości materiału do nasadzeń oraz prac pielęgnacyjnych. W pierwszej kolejności do nasadzeń powinny być wykorzystywane młode osobniki drzew pochodzące z odnowień, które stanowią bardzo dobry materiał odnowieniowy – są to osobniki najlepiej przystosowane do warunków, które panują w obrębie zadrzewień przydrożnych. Nałożono także warunek prowadzenia monitoringu udatności i trwałości nasadzeń zastępczych drzew, w okresie 3 lat od ich posadzenia. Jak wynika z uzupełnienia dokumentacji, planowane nasadzenia zostaną wykonane w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi.

W celu ochrony drzew znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nałożono szereg warunków mających na celu ich zabezpieczenie przez mechanicznymi uszkodzeniami, czy naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach przydrożnych polegający na takim zabezpieczaniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na to, że realizacja przedsięwzięcia może wymagać wykonania prac ziemnych, które mogą wpływać negatywnie na zwierzęta nałożono warunek, aby na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce oraz, aby taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i likwidację zagłębień.

Mając na względzie lokalizację oraz realizację planowanego przedsięwzięcia zgodnie z nałożonymi w decyzji warunkami, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą, jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności chronionych, rzadkich lub ginących gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedliska, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, a także nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na korytarze ekologiczne i funkcję ekosystemu.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy *o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz możliwość powiązania z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znacząco negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów, zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną stwierdzono, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia, polegającego na budowie drogi w strefie gospodarczej, obejmującego m.in. wykonanie nawierzchni drogi z trylinki o szerokości 7,00 m na całej długości budowanej drogi, wynoszącej około 1460,00 m, działki nr 121/2, 92, 80/1, 79, 78/2, 78/1, 77, 76, 75, 74, 73, 72, 69, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62, 61, 59, 82, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 91, 93, 94, 95, 98, 58, 53, 52, 47 w obrębie 0016 Sikorzyn i dz. nr 232, 233, 234, 235, 236, 238, 239/4, 239/2, 239/1, 121, 118/51, 118/50, 118/49, 118/45, 231, 230, 229, 228/1, 228/2, 228/6, 228/5, 228/8, 227, 226, 225, 223/2, 223/1 w obrębie 0003 Czachorowo, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

### **P o u c z e n i e**

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 ze zm.), decyzję

o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić **w terminie 6 lat** od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie, ul. Słowiańska 54, za pośrednictwem Burmistrza Gostynia w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od decyzji Burmistrza Gostynia.

Z dniem doręczenia Burmistrzowi Gostynia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

#### Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy *o oś*



Z up. BURMISTRZA  
*Marzena Paluszkiewicz*  
Marzena Paluszkiewicz  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Komunalnej i Ochrony Środowiska

#### Otrzymują za dowodem doręczenia:

1. Pan Marcin Kuciak-pełnomocnik Gminy Gostyń  
ul. Kazimierza Wielkiego 5/1, 61-863 Poznań
2. Pozostałe strony postępowania zostały  
powiadomione w oparciu o art. 49 k.p.a.
3. aa

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu  
ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 79, 60-529 Poznań-ePUAP
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gostyniu  
ul. Przy Dworcu 4, 63-800 Gostyń-ePUAP
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie Zarząd Zlewni w Poznaniu  
ul. Szewska 1, 61-760 Poznań-ePUAP
4. Starosta Gostyński  
ul. Wrocławska 256, 63-800 Gostyń-ePUAP

10/10/10

10/10/10  
10/10/10  
10/10/10

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy  
o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa  
w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko  
(tekst jednolity Dz. U. z 2021r., poz. 2373 ze zm.)**

***Rodzaj, skala usytuowanie przedsięwzięcia:***

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie drogi w strefie gospodarczej, obejmujące m.in. wykonanie nawierzchni drogi z trylinki o szerokości 7,00 m na całej długości budowanej drogi, wynoszącej około 1460,00 m, działki nr 121/2, 92, 80/1, 79, 78/2, 78/1, 77, 76, 75, 74, 73, 72, 69, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62, 61, 59, 82, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 91, 93, 94, 95, 98, 58, 53, 52, 47 w obrębie 0016 Sikorzyn i dz. nr 232, 233, 234, 235, 236, 238, 239/4, 239/2, 239/1, 121, 118/51, 118/50, 118/49, 118/45, 231, 230, 229, 228/1, 228/2, 228/6, 228/5, 228/8, 227, 226, 225, 223/2, 223/1 w obrębie 0003 Czachorowo.

***Rodzaj technologii:***

Na całym omawianym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową, polną o szerokości pasa drogowego 4,20 m z lokalnym poszerzeniem do 7,00 m. Początek zlokalizowany jest w drodze powiatowej nr 4949P Sikorzyn - droga wojewódzka 434, a koniec w istniejącej drodze, poszerzonym placu do zawracania. Na całej długości odcinka przewiduje się wykonanie nawierzchni z trylinki o szerokości 7,00 m wraz z parkingami po prawej stronie dla pojazdów osobowych, natomiast po lewej stronie parking dla pojazdów ciężarowych. W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej (o łącznej długości 2211,00 m), kanału technologicznego, oświetlenia, wodociągu oraz budowy lub przebudowy 2 istniejących przepustów z rur betonowych z  $\varnothing$  400 na  $\varnothing$  600, na przepusty z rur PVC lub PEHD. Nad drogą przebiega sieć naziemna średniego napięcia i w razie stwierdzenia kolizji z tą siecią przewiduje się jej przebudowę. Budowa drogi będzie stanowić kontynuację wybudowanego do tej pory odcinka drogi zakończonej placem manewrowym. W związku z rozbudową strefy gospodarczej zachodzi konieczność rozbudowy, poszerzenia istniejącego pasa drogowego. Rozbudowa strefy gospodarczej spowoduje powstanie nowych miejsc pracy, a co za tym idzie konieczność budowy drogi szerokości 7,00 m z trylinki oraz parkingu dla samochodów osobowych prostopadłe do drogi po stronie prawej szerokości 5,00 m z kostki brukowej betonowej, a za nim chodnika przyległego do parkingu szerokości 2,00 m z kostki brukowej betonowej. Po lewej stronie planowana jest budowa parkingu dla pojazdów ciężarowych równoległe wzdłuż drogi o szerokości 3,00 m z kostki brukowej betonowej. Łączna powierzchnia parkingów wynosić będzie 10305,00 m<sup>2</sup>. Kostka i trylinka zostanie ułożona na podbudowie z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie oraz z kruszywa związanego hydraulicznie cementem. Zjazdy na pola zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej. Na terenach zielonych przewidziano humusowanie z obsianiem trawą. Planowane przedsięwzięcie będzie wiązało się z koniecznością wycinki drzew, którą należy ograniczyć do 65 sztuk, tj. 1 szt. lipy drobnolistnej, 3 szt. klonu jesionolistnego, 4 szt. wierzby białej i 57 szt. jesionu wyniosłego. Nasadzenia zastępcze zostaną wykonane z wykorzystaniem

drzew rodzimych gatunków w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w stosunku 1:2 za każde wycięte drzewo o obwodzie od 101 cm do 200 cm oraz w stosunku 1:3 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200.

Założenia projektowe budowanej drogi w strefie gospodarczej:

- kategoria drogi - droga gminna,
- kategoria ruchu KR3,
- klasa drogi - lokalna (symbol „L”),
- prędkość projektowa - 60 km/h, 30 km/h - lokalne ograniczenia,
- odprowadzenie wód opadowych i roztopowych będzie się odbywać poprzez wykonanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do cieku, dalej do wpustów ściekowych oraz do nowobudowanej i kontynuowanej kanalizacji deszczowej, planowane jest podczyszczanie odprowadzanych wód opadowych i roztopowych poprzez zastosowanie wysokosprawnego separatora lamelowego zintegrowanego z osadnikiem piasku.

### ***Rozwiązania chroniące środowisko:***

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą wykorzystywane surowce i materiały budowlane oraz paliwa: piasek, kruszywo łamane, cement jako składnik podsypki, piasek jako składnik podsypki oraz oleje i benzyny zużywane przez pojazdy oraz maszyny budowlane wykorzystywane przy realizacji przedsięwzięcia. Wzmożony hałas w trakcie robót drogowych będzie miał miejsce w trakcie pracy maszyn, urządzeń, samochodów i będzie minimalizowany poprzez zastosowanie sprawdzonych, dobrze konserwowanych, posiadających właściwe atesty maszyn, urządzeń i samochodów. Osoby wykonujące pracę będą codziennie sprawdzać maszyny i urządzenia wykorzystywane do budowy. Faza budowy będzie wiązała się z emisją niezorganizowaną spalin z silników pojazdów i maszyn budowlanych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenów objętych pracami ziemnymi. Będzie ona miała charakter czasowy i lokalny oraz będzie zmieniała się w zależności od miejsca i fazy realizacji robót i zniknie wraz z ich zakończeniem. Tankowanie, wymiana oleju, naprawa sprzętu i innych pojazdów związanych z planowanym przedsięwzięciem nie będą dokonywane na terenie przedmiotowej inwestycji. Czynności związane z utrzymaniem sprzętu będą regularnie zlecane i wykonywane wyłącznie przez zewnętrzne specjalistyczne podmioty na wyznaczonych, utwardzonych, uszczelnionych, wyposażonych w odwodnienie z separatorem substancji ropopochodnych, poza terenem prowadzonych prac. Miejsce prowadzenia prac zostanie oznakowane i zabezpieczone przed przypadkowym wjazdem pojazdów na teren robót. Zostanie ono wyposażone w środki do neutralizacji na wypadek awaryjnych wycieków substancji ropopochodnych. W przypadku rozlania zanieczyszczony grunt należy bezzwłocznie usunąć i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie. Inne powstające odpady to przede wszystkim gleba i ziemia z prowadzonych wykopów. Wszystkie powstające odpady nie będą magazynowane na terenie przedmiotowych nieruchomości, lecz będą na bieżąco zagospodarowywane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach. Gromadzone będą na środkach transportowych i wszelkie obowiązki w zakresie ich zagospodarowania będą spoczywać na wykonawcy przedmiotowej inwestycji. Wycinka trzew zostanie przeprowadzona od 1 września do końca lutego. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu istniejących drzew należy prowadzić wyłącznie sposobem ręcznym. Materiały i surowce budowlane będą tymczasowo składowane na istniejących powierzchniach utwardzonych, które będą szczelne, wyгородzone i zabezpieczone przed dostępem niepowołanych osób. Na etapie realizacji inwestycji woda będzie pobierana z sieci wodociągowej w niewielkiej ilości i będzie używana jedynie do stabilizacji powierzchni betonowej. Pracownicy budowy będą korzystać z przenośnych kabin sanitarnych, które będą

objęte serwisem podmiotów uprawnionych do świadczenia usług w zakresie ich wynajmu i kompleksowej obsługi.

Podczas prowadzenia prac może wystąpić konieczność odwodnienia wykopów, które może być wykonane dwoma sposobami:

- zestaw igłofiltrów w obsypce piaskowej z pompą odprowadzającą wody z wykopów do istniejących rowów przydrożnych,

- drenaż rur perforowanych PVC DN110 mm, ułożony w dnie wykopu wraz z tymczasowymi studniami betonowymi DN1000 mm, skąd woda będzie przepompowywana do istniejących rowów przydrożnych.

W trakcie odwadniania wykopów będzie prowadzony stały monitoring wód podziemnych. Na etapie prowadzenia prac ziemnych, minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac, kontrolować ewentualne wykopy i zagłębienia a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i likwidacją zagłębień.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia należy na bieżąco konserwować i utrzymywać drogę we właściwym stanie technicznym o także właściwie pielęgnować projektowaną zielen ochronną, gwarantującą bezpieczeństwo ruchu drogowego i redukującą ilości zanieczyszczeń oraz stanowiącą naturalną barierę akustyczną. Podczas czyszczenia drogi będą powstawać odpady, których wytwórcą będzie podmiot prowadzący prace i który je zagospodaruje w sposób zgodny z przepisami prawa. Woda w planowanych przewodach wodociagowych doprowadzana będzie do zakładów w obrębie strefy gospodarczej na cele bytowo-gospodarcze i p.poż.

Z up. BURMISTRZA  
*Palusz*  
Marzena Paluszkiewicz  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Komunalnej i Ochrony Środowiska

*Journal of Management Education*, 20(6), 709-728  
© 1996 Sage Publications, Inc.  
10.1177/1053426996206007