



PRACOWNIA PROJEKTOWA "HYDROTECHNIKA"

Katarzyna Pawlikowska

45-643 Opole, ul. Oświęcimska 86b/9

tel. kom. 669-507-303

e-mail: hydrotechnika.opole@interia.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa opracowania	Budowa dróg transportu rolnego w m.Chróścice, gm. Dobrzeń Wielki
-------------------	---

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Lokalizacja inwestycji: Dz. Nr 1484/121, 1350/105, 2199/103, 2207/85, 1383/178, 348, 349, 1159/354, 1153/354, ark.4 obręb Chróścice gmina Dobrzeń Wielki

Inwestor: Gmina Dobrzeń Wielki, ul. Namysłowska 44 46-081 Dobrzeń Wielki

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis
As. projektanta	mgr inż. Jacek Pawlikowski	
Projektant	inż. Kazimierz Cupiał upr. Nr 877/82/K-ce	

Opole, marzec 2021

Spis treści

I.	Projekt zagospodarowania terenu	5
1.	Podstawa opracowania	5
2.	Istniejący stan zagospodarowania	5
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	6
4.	Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego	6
5.	Informacje o ochronie prawnej terenu	6
6.	Wpływ eksploatacji górniczej	7
7.	Zagrożenia dla środowiska	7
8.	Obszar oddziaływania obiektu	7
II.	Projekt architektoniczno-budowlany	7
1.	Przeznaczenie i program użytkowy	7
2.	Dane konstrukcyjno-materiałowe	8
2.1.	Branża drogowa	8
2.1.1	Konstrukcja nawierzchni	8
2.1.2.	Odwodnienie	8
2.1.4.	Warunki gruntowo-wodne	9
2.1.5.	Roboty ziemne	9
3.	Zakres i sposób oddziaływania na środowisko	9
4.	Charakterystyka energetyczna obiektów	9
5.	Warunki ochrony pożarowej	10
6.	Informacja o planie BIOZ	10
7.	Uwagi końcowe	10
8.	Rozwiązania chroniące środowisko	11

Załączniki:

1. Uprawnienia budowlane.....	12
2. Zaświadczenie o przynależności do Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów.....	13
3. Decyzja o warunkach zabudowy Nr AN-6730.3.2020 z 22-12-2020r.....	14
4. Decyzja Wójta Gminy Dobrzeń Wielki umarzająca postępowanie w s prawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.....	27
5. Uzgodnienie Zarządu Dróg Powiatowych w Opolu Nr DT.63.7.2021.DT z dnia 03-03-02021r.....	31
6. Wypisy z rejestru gruntów.....	43
7. Postanowienie Starosty Opolskiego Nr GN.6124.684.2020.KS z dnia 2020-11-30.....	48
8. Informacja Nadzoru Wodnego w Kluczborku o braku wniesienia sprzeciwu dla przebudowy przepustu na dz. nr 348.....	50
9. Informacja Nadzoru Wodnego w Kluczborku o braku wniesienia sprzeciwu dla przebudowy przepustu na dz. nr 1378/178.....	51

Spis rysunków:

1. Plan zagospodarowania terenu odc. 1 ark. 1 w skali 1:500.....	52
2. Plan zagospodarowania terenu odc. 1 ark. 2 w skali 1:500.....	53
3. Plan zagospodarowania terenu odc. 1 ark. 3 w skali 1:500.....	54
4. Plan zagospodarowania terenu odc. 2 ark. 1 w skali 1:500.....	55
5. Plan zagospodarowania terenu odc. 2 ark. 2 w skali 1:500.....	56
6. Plan zagospodarowania terenu odc. 2 ark. 3 w skali 1:500.....	57
7. Przekrój konstrukcji nawierzchni A - A w skali 1:25.....	58
8. Przekrój konstrukcji nawierzchni B - B w skali 1:25.....	59
9. Rysunek przebudowy przepustu na rowie R-B w skali 1:50.....	60
10. Rysunek przebudowy przepustu na rowie R-A1 w skali 1:50.....	61

O Ś W I A D C Z E N I E

Projekt budowlany pn.

Budowa dróg transportu rolnego w m. Chróścice, gm. Dobrzeń Wielki został opracowany w sposób zgodny z ustaleniami umowy, decyzją o warunkach zabudowy wydaną przez Urząd Gminy Dobrzeń Wielki, wymaganiami ustawy, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej, przy ograniczeniach wynikających z warunków uzgodnień i zostaje wydany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Jednocześnie oświadcza się, że opracowanie, ze względu na swój nieskomplikowany charakter, nie wymaga funkcji sprawdzającego.

Projektant

inż. Kazimierz Cupiał

upr. Nr 877/82/K-ce (branża drogowa)

.....

I. Projekt zagospodarowania terenu

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu pt. „Budowa dróg transportu rolnego w miejscowości Chróścice” został opracowany w Pracowni Projektowej „Hydrotechnika”- Katarzyna Pawlikowska z siedzibą 45-643 Opole ul. Oświęcimska 86B/9, na podstawie umowy Nr ZP.272.166.2000 z dnia 12.03.2020r. zawartej z Gminą Dobrzeń Wielki.

Podstawą opracowania projektu jest:

- Ustawa Prawo budowlane
- Ustawa Prawo wodne
- Decyzji o warunkach zabudowy AN-6730.3.2020 z 22-12-2020r.
- Decyzji Urzędu Gminy Dobrzeń Wielki Nr OŚ.6220.6.2020 z dnia 09.11.2020r. stwierdzające brak potrzeby przeprowadzania postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
- Wypisy z rejestru gruntów,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 zaktualizowana do celów projektowych z dnia 15-06-2020r.
- Wytyczne Projektowania Dróg WPD - 3 - Warszawa 1995 r. zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego opracowana przez Z.U.T. „Progeo s.c.” z 2020
- Uzgodnienia ZDP w Opolu z dnia 03-03-2021r. o nr.DT.63.7.2021.DT
- Informacja o braku wniesienia sprzeciwu dla przebudowy 2 szt. Przepustów.

2. Istniejący stan zagospodarowania

Planowana inwestycja będzie realizowana na Dz. Nr:

Nr Dz.	Opis użytku	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Właściciel
1484/121	dr	1,3433	1,3433	Skarb Państwa D.P. nr.1724 O
1350/105	dr	0,1840	0,1840	Gmina Dobrzeń Wielki 46-081 Dobrzeń Wielki, ul. Namysłowska 44
2199/103	dr	0,0468	0,0468	Gmina Dobrzeń Wielki 46-081 Dobrzeń Wielki, ul. Namysłowska 44

2207/85	dr	0,21612	0,21612	Gmina Dobrzeń Wielki 46-081 Dobrzeń Wielki, ul. Namysłowska 44
1383/178	dr	0,2921	0,2921	Gmina Dobrzeń Wielki 46-081 Dobrzeń Wielki, ul. Namysłowska 44
348	RV RIVb	0,2397	0,2397	Gmina Dobrzeń Wielki 46-081 Dobrzeń Wielki, ul. Namysłowska 44
349	ŁV ŁIV grunty pod rowami W	0,0743	0,0743	Gmina Dobrzeń Wielki 46-081 Dobrzeń Wielki, ul. Namysłowska 44
1159/354	ŁV	0,0248	0,0248	Gmina Dobrzeń Wielki 46-081 Dobrzeń Wielki, ul. Namysłowska 44
1153/354	ŁV	0,0197	0,0197	Gmina Dobrzeń Wielki 46-081 Dobrzeń Wielki, ul. Namysłowska 44

Teren inwestycji to istniejące drogi transportu rolnego położone na działkach - 1350/105, 2199/103, 2207/85, 1383/178, 348, 349, 1159/354, 1153/354 oraz włączenie do DP nr 1724 O położone na działce 1484/121. Teren ten objęty jest Decyzją o warunkach zabudowy Nr AN-6730.3.2020 z 22-12-2020r.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach niniejszego projektu zaprojektowano:

- Przebudowę nawierzchni dróg transportu rolnego o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej na Dz. Nr1383/178, 348, 349, 1159/354, 1153/354 1484/121, 1350/105, 2199/103, 2207/85 ark.4 ,obręb Dobrzeń Wielki,

4. Zgodność inwestycji z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

Brak MPZP. Realizacja na podstawie Decyzji o warunkach zabudowy Nr AN-6730.3.2020 z 22-12-2020r.nie spowoduje zmiany sposobu użytkowania terenu.

5. Informacje o ochronie prawnej terenu

Tereny położone w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie podlegają ochronie prawnej pod względem zabytków. W przypadku ujawnienia podczas robót ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem należy postępować zgodnie z art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 102 poz. 1568) oraz o tym fakcie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i Wójta Gminy Dobrzeń Wielki.

Ponadto podkreśla się, że wszelkie przedmioty oraz obiekty nieruchome i nawarstwienia odkryte w trakcie prac ziemnych, a wskazujące na stanowisko archeologiczne podlegają ochronie prawnej.

6. Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie leży w obszarze szkód górniczych.

7. Zagrożenia dla środowiska

Inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących (zawsze lub potencjalnie) znacząco oddziaływać na środowisko, tym samym jej realizacja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z rozporządzeniem rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogąco znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71).

8. Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 28 ust. 2 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2017, poz. 1332) ustalono iż planowana inwestycja na Dz. Nr 1484/121, 1350/105, 2199/103, 2207/85, 1383/178, 348, 349, 1159/354, 1153/354, ark.4 obręb Chróścice gmina Dobrzeń Wielki nie będzie wpływała negatywnie na otoczenie, a obszar oddziaływania ograniczać się będzie do działek, na których zaprojektowano drogi transportu rolnego.

II. Projekt architektoniczno-budowlany

1. Przeznaczenie i program użytkowy

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano/wykonawczy pt. . „Budowa dróg transportu rolnego w miejscowości Chróścice” opracowany w Pracowni Projektowej „Hydrotechnika”- Katarzyna Pawlikowska z siedzibą 45-643 Opole ul. Oświęcimska 86B/9, na podstawie umowy Nr ZP.272.166.2000 z dnia 12.03.2020r. zawartej z Gminą Dobrzeń Wielki.

1.1. Przebudowa dróg transportu rolnego o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonej

Przebudowywane drogi transportu rolnego z mijankami będą miały szerokość 3,0÷5,0m (mijanki) ze spadkiem poprzecznym 3% w teren. Nawierzchnia wykonana będzie z geokraty komórkowej gr.10cm wypełnionej kruszywem łamanym na dwuwarstwowej podbudowie kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr.10+20cm oraz warstwie odcinającej z pospółki gr.15cm .

W zakres przebudowy wchodzi również dwa istniejące przepusty z rur betonowych ii PVC Ø400 i Ø500.

2. Dane konstrukcyjno-materiałowe

2.1. Branża drogowa

2.1.1 Konstrukcja nawierzchni

Dla przebudowywanego fragmentu układu komunikacyjnego przyjęto przekrój normalny typu drogowego.

Zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dla kategorii KR2 / moduł sprężystości (wtórny) dla podłoża nie mniejszy niż 80 MPa / .

Jezdnie:

- geokrata komórkowa wypełniona gr.10cm kruszywem łamanym 0-31,5 kl.I, gat.I, $W_{noś} \geq 120\%$,
- podsypka z mialu kamiennego gr. 3cm,
- podbudowa w-wa górna z kruszywa łamanego 0-31,5 kl.I, gat.I, $W_{noś} \geq 120\%$ stabilizowanego mechaniczniewg PN-S-06102 gr. 10cm,
- podbudowa w-wa dolna z kruszywa łamanego 0-63 kl.I, gat.I, $W_{noś} \geq 120\%$ stabilizowanego mechaniczniewg PN-S-06102 gr. 20cm.

Uwaga: w przypadku wystąpienia w podłożu gruntów nienośnych należy wykonać stabilizację podłoża na głębokość 20cm z mieszanki cementowo-piaskowej o $R_m 5,0 \text{ Mpa}$

Podłoże gruntowe zagęszczone zgodnie z wymogami PN-S-02205;1998 $I_s=1,00$, $E_2=80 \text{ MPa}$.

Nawierzchnię jezdni na włączeniu do D.P 1724 O ograniczono krawężnikami betonowymi typu ulicznego najazdowymi i wtopionymi o wym.0,15*0,22 na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C-12,5.

2.1.2. Odwodnienie

Nawierzchnię odwodniono powierzchniowo przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych w teren. Konstrukcję nawierzchni zabezpieczono warstwą odcinającą o średniej grubości warstwy 15cm z pospółki o współczynniku filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$ i zachowującej warunek szczelności $D_{15}/d_{85} < 5$ zgodnie z PN-B- 11111/96 .

2.1.3.Przepusty

W ramach zadania inwestycyjnego zaprojektowano przebudowę istniejących przepustów na odcinku 2.

Konstrukcja nawierzchni:

- rury betonowe $\varnothing 600 \text{ mm}$ ze stopkami,
- przepusty dokowe,
- podsypka pospółki gr. 20cm,
- palisada z kołków drewnianych $\varnothing 6 \div 8 \text{ cm}$ $h=1,00 \text{ m}$.

2.1.4. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) przedmiotową inwestycję zaliczono do I Kategorii Geotechnicznej.

Na podstawie wizji lokalnej w terenie i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej przyjęto grupę nośności podłoża G-3/G-4 oraz warunki wodne przeciętne do złych.

W podłożu terenu przewidzianego pod przebudowę układu komunikacyjnego pod warstwą pyłów, gruzu, gliny, gruzu ceglanego, kamieni, grubości 0,0÷0,6m występują ropy, piaski gliniaste i gliny pylaste drobnoziarniste z wtrąceniami piasków drobnych i średnich, a na fragmentach terenu objętego opracowaniem występują grunty nieprzepuszczalne w postaci utworów gliniastych.

Woda gruntowa występuje na poziomach 1,00÷3,0m ppt.

W rejonie inwestycji występują proste warunki gruntowe. Założony w projekcie budowlanym sposób posadowienia dostosowany jest do istniejących warunków gruntowych.

2.1.5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne związane z niniejszym opracowaniem to wykopy i nasypy związane wykonaniem koryta pod nawierzchnię oraz formowaniem poboczy.

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć z fragmentów pasa drogowego warstwę ziemi urodzajnej do wykorzystania przy kształtowaniu poboczy i skarp.

Niewykorzystana ziemia urodzajna pozostaje do dyspozycji Inwestora.

Nadwyżkę mas ziemnych z wykopów drogowych należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

3. Zakres i sposób oddziaływania na środowisko

- Emisja hałasu nie przekroczy dopuszczalnych norm,
- Projektowane obiekty nie będą oddziaływać na glebę i wody powierzchniowe i podziemne,
- Inwestycja nie ma szkodliwego wpływu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty,
- Nie będą emitowane wibracje, zakłócenia elektryczne ani promieniowanie,
- Inwestycja nie będzie wpływać negatywnie na jakość powietrza, jakość wód, ani standard jakości gleby.

4. Charakterystyka energetyczna obiektów

Rodzaj i charakter robót oraz warunki ich realizacji nie wymagają charakterystyki energetycznej.

5. Warunki ochrony pożarowej

Rodzaj i charakter robót oraz warunki ich realizacji nie wywołują zagrożenia pożarowego.

6. Informacja o planie BIOZ

Na podstawie §6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126) przedmiotowa inwestycja wymaga opracowania planu BIOZ.

7. Uwagi końcowe

- przy tyczeniu należy zwrócić uwagę, aby minimalna odległość od przeszkód punktowych wynosiła 0,5m a od przeszkód ciągłych 0,75m,
- wszystkie materiały zastosowane w trakcie realizacji muszą posiadać świadectwa dopuszczenia,
- roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia należy prowadzić pod nadzorem właścicieli uzbrojenia,
- przed przystąpieniem do wytyczenia należy odtworzyć w terenie rzeczywiste granice własności i do nich wytyczyć przebieg trasy projektowanych dróg,
- wszystkie materiały muszą być wbudowane zgodnie z instrukcjami producentów,
- wymagane cechy nośności podłoża jezdni $I_s > 1,00$, $E_2 > 80\text{MPa}$,
- bezwzględnie należy zapewnić **skuteczne** odwodnienie placu budowy,
- organizacja ruchu na czas budowy jest tematem odrębnego opracowania,
- docelowa organizacja ruchu jest tematem odrębnego opracowania,
- całość armatury istniejącego uzbrojenia podlega regulacji,
- po odkryciu istniejącego uzbrojenia w przypadku kolizji z elementami nawierzchni należy je zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi z PCV,
- przed przystąpieniem do realizacji robót drogowych należy uzyskać opinię ze strony zarządzającego uzbrojeniem co do sposobu zabezpieczenia /konieczność wyprzedzającego ułożenia rur przepustowych/,
- przed przystąpieniem do realizacji należy sprawdzić aktualność przyjętych norm i zastosować normy obowiązujące na czas realizacji robót,
- w opracowaniu zapewniono dojazdy do wszystkich działek, a szczegółowa lokalizacja jak wymiary zostaną doprecyzowane w trakcie realizacji zadania ze względu na stałe zmiany zagospodarowania terenu objętego inwestycją związane z powstawaniem nowej zabudowy- zmiany te są zmianami nieistotnymi.

8. Rozwiązania chroniące środowisko

W/w inwestycja na etapie prac projektowych została zwolniona z potrzeby sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko. Inwestycja nie zmienia założonej funkcji obiektu. Budowa nawierzchni i sposób odwodnienia nie zmienia wpływu na środowisko. Na etapie realizacji uciążliwość stanowić będzie praca ciężkiego sprzętu budowlanego. Może jedynie dojść do chwilowego wzrostu poziomu hałasu i spalin. Prawidłowa organizacja robót może w zasadniczy sposób ograniczyć negatywne oddziaływanie inwestycji na etapie realizacji. Wszystkie negatywne oddziaływania występujące na etapie realizacji zadania mają tymczasowy charakter i ustaną z chwilą zakończenia robót. Zastosowane elementy konstrukcji nawierzchni, powodują to, że na etapie eksploatacji nie wystąpi negatywne oddziaływanie na środowisko.

Projektowana inwestycja nie zmienia dotychczasowej funkcji ani sposobu zagospodarowania terenu.