

I KONSTRUKCJE POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW PROJEKTOWANEGO UKŁADU DROGOWEGO

1. JEZDNI GŁÓWNA

W-wa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm 10x20cm koloru szarego	
Podsypka cementowo - piaszkowa 1:4	gr. 3cm
Mieszanka niezwiązna z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	gr. 22cm
Podbudowa pomocnicza: Grunt stabilizowany cementem 1,5/2	gr. 15cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	

2. WYNIESIONE SKRZYŻOWANIE

W-wa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm 10x20cm niefazowana koloru czerwonego	
Podsypka cementowo - piaszkowa 1:4	gr. 3cm
Mieszanka niezwiązna z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	gr. 22cm
Podbudowa pomocnicza: Grunt stabilizowany cementem 1,5/2	gr. 15cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	

3. ZJAZD INDYWIDUALNY/PUBLICZNY

W-wa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm 10x20cm koloru czerwonego	
Podsypka cementowo - piaszkowa 1:4	gr. 3cm
Mieszanka niezwiązna z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
Podbudowa pomocnicza: Grunt stabilizowany cementem 1,5/2	gr. 15cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	

4. CHODNIK

W-wa ścieralna: kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm 10x20cm koloru grafitowego	
Podsypka cementowo - piaszkowa 1:4	gr. 5cm
Mieszanka niezwiązna z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	gr. 10cm
Podbudowa pomocnicza: Grunt stabilizowany cementem 1,5/2	gr. 10cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	

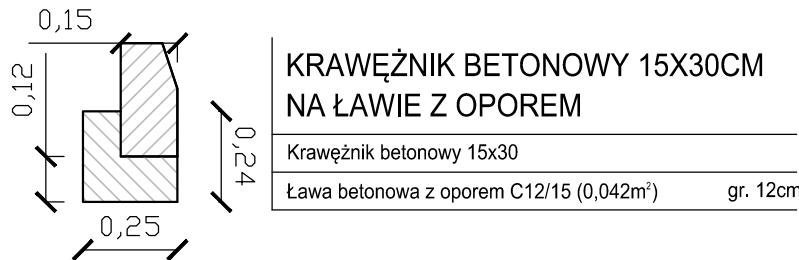
5. NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI NIEZW.

Mieszanka niezwiązna z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	gr. 20cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	

6. POBOCZE

Mieszanka niezwiązna z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5	gr. 15cm
Kruszywo naturalne	gr. 15cm
Dogęszczone podłoże gruntowe	

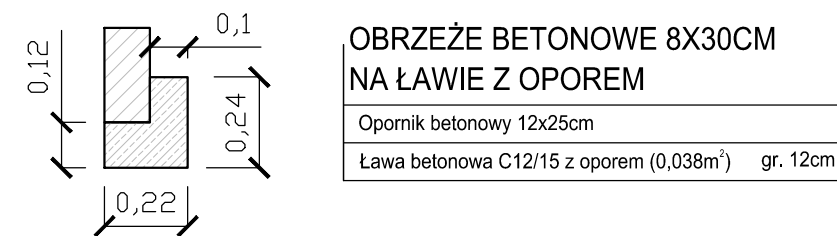
5. Szczegół krawężnika betonowego 15x30cm



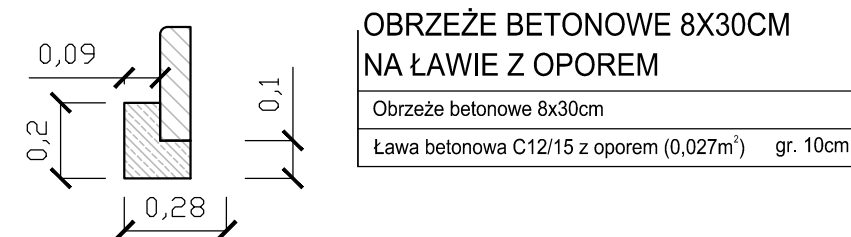
6. Szczegół krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm



7. Szczegół opornika betonowego 12x25cm

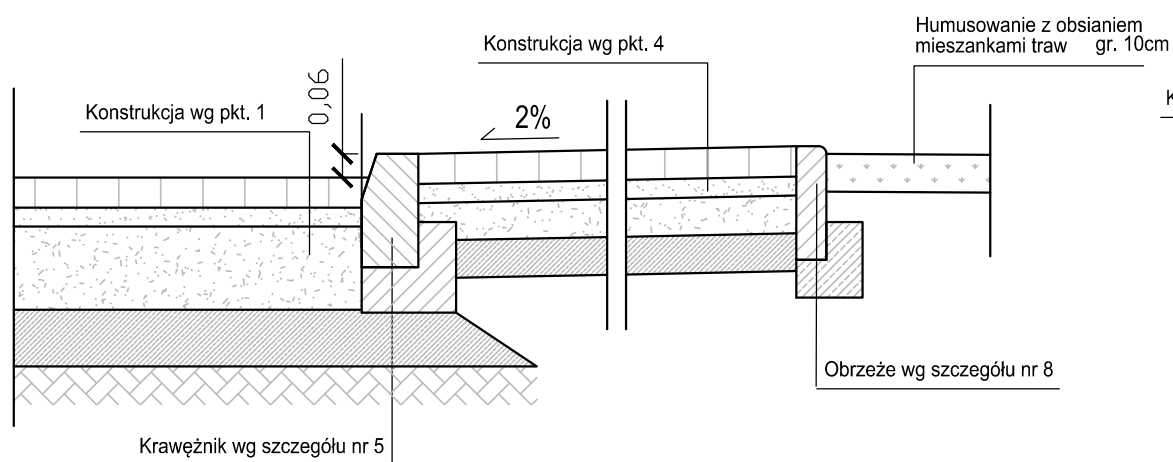


8. Szczegół obrzeża betonowego 15x30cm

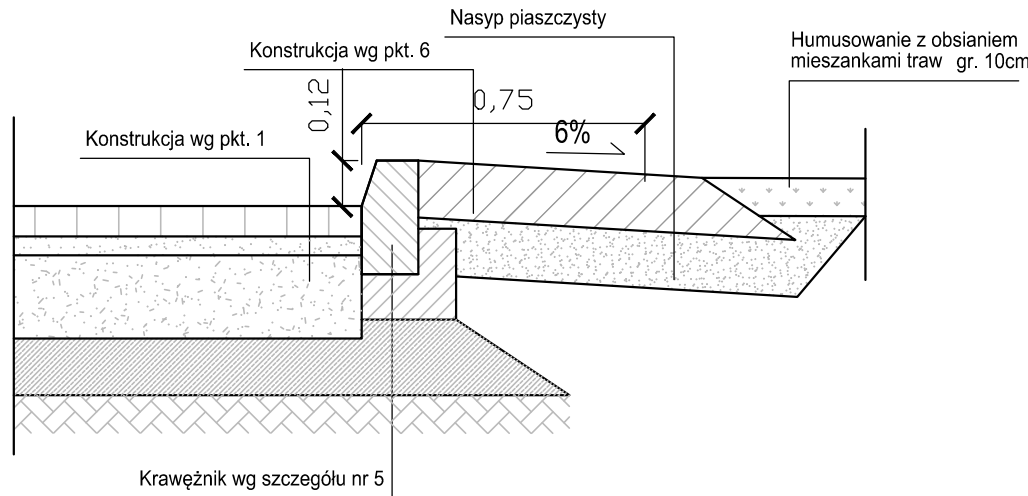


II SZCZEGÓŁY

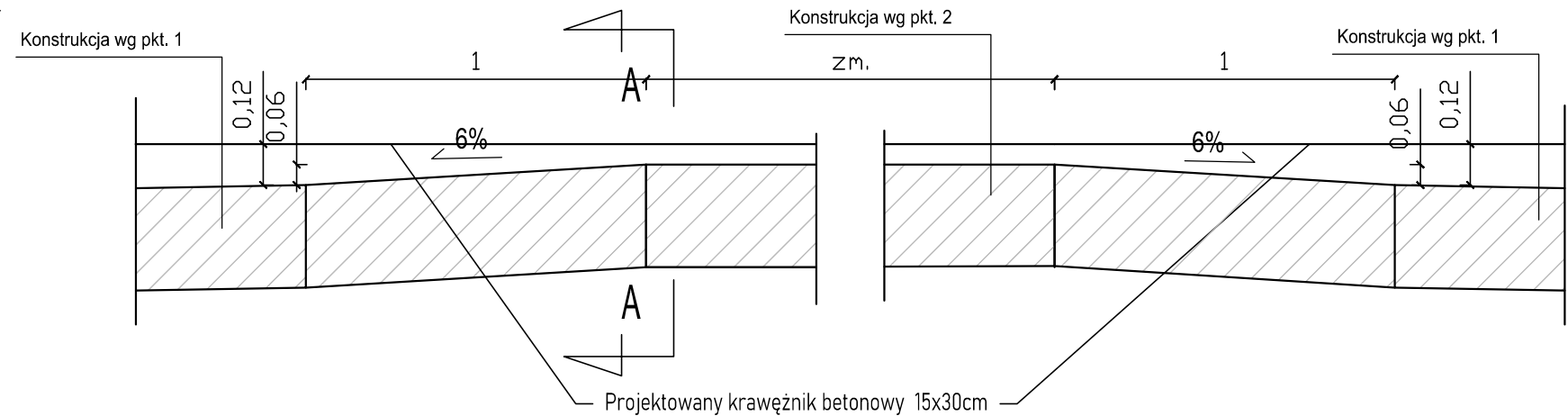
1. Szczegół krawędzi jezdni o przekroju ulicznym oraz chodnika



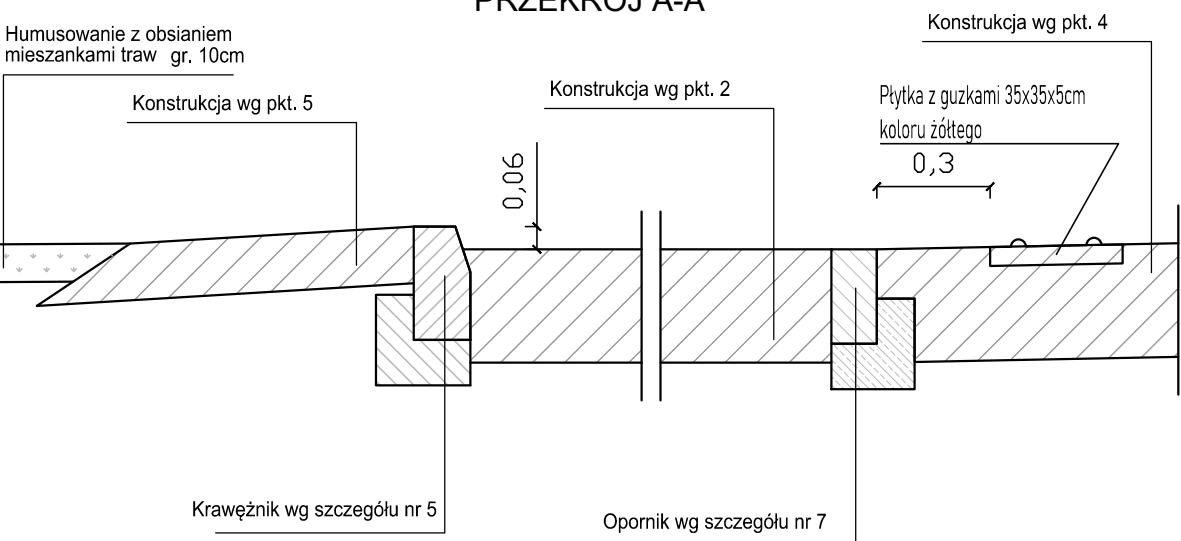
2. Szczegół krawędzi jezdni o przekroju ulicznym oraz pobocza



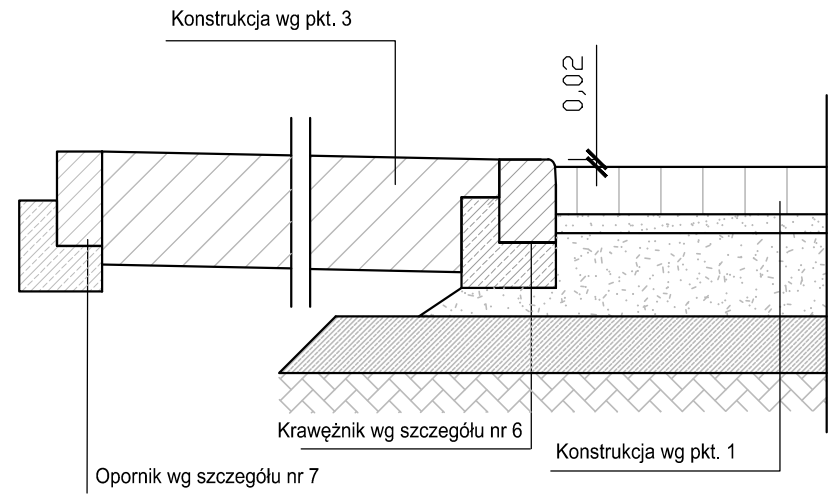
3. Szczegół wyniesionego skrzyżowania



PRZEKRÓJ A-A



4. Szczegół zjazdu z kostki betonowej



Inwestor: Wójt Gminy Przodkowo ul. Kartuska 21 83-304 Przodkowo		Biurowie projektowe: M Projekt Michał Maślanka ul. Modrzewiowa 17 83-330 Pępowa NIP: 5891873398 M: 512093784, T: 58 5238009 e-mail: m.maslanka85@gmail.com
Nazwa inwestycji: "Budowa dróg gminnych - ul. Spacerowej i ul. Długiej w miejscowości Czeczewo"		
Nazwa rysunku: PRZESKROJE KONSTRUKCYJNE ARK.1		
Projektant:	mgr inż. Michał Maślanka upr. nr POM/0503/PBD/21 specjalność drogowa	Projekt: PROJEKT TECHNICZNY BRANŻA DROGOWA
Sprawdzający:	mgr inż. Karol Kotłowski upr. nr POM/0096/POOD/12 specjalność drogowa	Skala: 1:20 Faza: PB
		Data: 02.2023r. Nr rys.: 2.1