

PRZEDMIAR ROBÓT

dla zadania pn.

**”Rozbudowa drogi powiatowej nr 6534S polegająca na rozbiórce i budowie nowego przęsa kładki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Szopienickiej nad zlikwidowanym torem kolejowym w Katowicach”,
w ramach zadania pn. „Rozbiórka i budowa nowego przęsa kładki dla pieszych w ciągu ul. Szopienickiej nad zlikwidowanym torem kolejowym w Katowicach”**

Nr dokument.: M186-E

Nr zamówienia: Umowa nr 8/TM/2021 z dnia 25.02.2021 r.


Inwestor i Zamawiający: Miasto Katowice, ul. Młyńska 4, 40-098 Katowice
Miejski Zarząd Ulic i Mostów z siedzibą w Katowicach
ul. J. Kantorówny 2a, 40-381 Katowice

Obiekt: KŁADKA DLA PIESZYCH

Lokalizacja: Województwo: śląskie; Powiat: M. Katowice;
Gmina: Katowice; Miasto: Katowice;
Obręb: 0008, Mysłowice Las;
Jednostka ewidencyjna : 246901_1,M. Katowice;
Działki ewidencyjne: 318/55, 507/55, 3577/55, 519/55, 885/55, 4064/55, 4066/55.

Branża: INŻYNIERYJNA

KOD CPV: 45221113-7 Roboty budowlane w zakresie mostowych przejść dla pieszych

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant branża inżynierska	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania b/o w specjalności mostowej	

PRZEDMIAR ROBÓT

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 6534S polegająca na rozbiórce i budowie nowego **przęsła kładki** pieszo-rowerowej w ciągu ul. Szopienickiej nad zlikwidowanym torem kolejowym w Katowicach", w ramach zadania pn. „Rozbiórka i budowa nowego **przęsła kładki** dla pieszych w ciągu ul. Szopienickiej nad zlikwidowanym torem kolejowym w Katowicach”.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz.	Razem
1		Roboty przygotowawcze			
1.1	DM.00.00.00	Organizacja budowy, zaplecza robót budowy i organizacji ruchu, w tym. m.in. - rusztowań, osłon, - uzgodnień z gestorami sieci, - koszty nadzorów właścicieli sieci, - projektów technologicznych dla niemniejszej inwestycji - zabezpieczenie terenu przed zanieczyszczeniami pochodzącymi z procesu budowlanego - zabezpieczenie sieci i urządzeń obcych, w tym trakcji podwieszanej do obiektu, oraz z przekopami kontrolnymi dla dokładnej lokalizacji sieci i z lokalizacją sieci, - zabezpieczenia sieci pod obiektem, z odtworzeniem rur osłonowych, na czas wykonania robót naprawczych podpór. - zabezpieczenie wykopów wraz z pompowaniem wody - koszty związane z czasową organizacją ruchu W/w koszty należy wycenić w ramach kosztów pośrednich	ryczałt		
				RAZEM	1,00
1.2	D.01.01.01	Obsługa geodezyjna robót			
		1	ryczałt	1,00	
			ryczałt	RAZEM	1,00
1.3	DM.00.00.00	Kładka tymczasowa z dojsciami			
			ryczałt	RAZEM	1,00
1.4	D.01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni oraz wywiezieniem, gałęzi, dłużyc i karpiny na składowisko Wykonawcy			
			szt	RAZEM	5,00
1.5	D.01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podsycia oraz z wywiezieniem, gałęzi składowisko Wykonawcy			
			m2	RAZEM	120,00
1.6	D.01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm			
		5.5*3*4+6*1.5*2	m2	84,00	
			m2	RAZEM	84,00
2		Prace rozbiórkowe			
2.1	D.01.02.03	Demontaż poręczy mostowych stalowych wraz z transportem złomu na składowisko Wykonawcy i utylizacją			
			t	RAZEM	1,44
2.2	D.01.02.03	Demontaż stalowych rur osłonowych wraz z mocowaniami wraz z transportem złomu na składowisko Wykonawcy i utylizacją			
			t	RAZEM	0,39
2.3	D.01.02.03	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4 cm na kładce wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy i utylizacją			
			m2	RAZEM	27,00
2.4	D.01.02.03	Rozebranie podbudowy z kruszyw kamiennych o grubości 10 cm na kładce wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy i utylizacją			
			m2	RAZEM	27,00
2.5	D.01.02.03	Rozebranie wypełnienia kładki (zasyпки pod nawierzchnię) z keramzytu grubości ok 50 cm na kładce wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy i utylizacją			
			m2	RAZEM	27,00

PRZEDMIAR ROBÓT

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 6534S polegająca na rozbiórce i budowie nowego prześta kładki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Szopienickiej nad zlikwidowanym torem kolejowym w Katowicach", w ramach zadania pn. „Rozbiórka i budowa nowego prześta kładki dla pieszych w ciągu ul. Szopienickiej nad zlikwidowanym torem kolejowym w Katowicach”.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2.6	D.01.02.03	Rozebranie nawierzchni chodników z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej na dojeściach wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy i utylizacją			
			m2	RAZEM	90,00
2.7	D.01.02.03	Rozebranie obrzeży 8x30 cm wraz z ławami betonowymi na dojeściach wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy i utylizacją			
			m	RAZEM	60,00
2.8	D.01.02.03	Rozebranie izolacji na kładce i za kładką wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy i utylizacją			
			m2	RAZEM	157,10
2.9	D.01.02.03	Rozebranie części drenażu wraz z obsypką wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy i utylizacją			
			m	RAZEM	14,00
2.10	D.01.02.03	Rozebranie elementów żelbetowych dla rozbiórki kładki u umocnień wraz z wywiezieniem materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy i utylizacją			
			m3	RAZEM	41,62
3		Roboty ziemne			
3.1	M.11.01.01	Roboty ziemne wykon. koparkami w gruncie nieskalistym; przyjęto mechaniczne wykopy w ilości 70%.			
			m3	RAZEM	121,64
3.2	M.11.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowładowczymi na składowisko wykonawcy wraz z kosztem utylizacji; przyjęto ręczne wykopy w ilości 30%.			
			m3	RAZEM	52,13
3.3	M.11.01.04	Zasyпки wokół konstrukcji drogowej z zakupem i dowozem nowego materiału zasypowego przepuszczalnego			
			m3	RAZEM	135,22

PRZEDMIAR ROBÓT

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 6534S polegająca na rozbiórce i budowie nowego przęsta kładki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Szopienickiej nad zlikwidowanym torem kolejowym w Katowicach", w ramach zadania pn. „Rozbiórka i budowa nowego przęsta kładki dla pieszych w ciągu ul. Szopienickiej nad zlikwidowanym torem kolejowym w Katowicach”.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz.	Razem
4		Remont konstrukcji i murów oporowych			
4.1	M.20.20.15A	Czyszczenie strumieniowo - ścierne powierzchni betonowych			
		Ściany przyczółków	m2		
		$12.4 * ((5.7 + 5.4) / 2 * 0.5) * 2$		68,82	
		Nisza położyskowa i ścianka żwirowa pod wiaduktem	m2		
		$(0.9 + 1.4) * 9.1 * 2$		41,86	
		Skrzydła od strony wiaduktu	m2		
		$(5.7 * 1 + 6.3 * 7.5 / 2 + 8.5 * 0.5) * 2$		67,15	
		Skrzydła od strony kładki	m2		
		$5.2 * (7.57 + 1.2) / 2 + (7.70 + 1.2) / 2 * 5.2$		45,94	
		Przyczółki i skrzydełka po rozbiórkach	m2		
		$(1.3 * 3.94 + 1.3 * 0.4 + 7.5 * 0.4) * 2$		17,28	
		Przyczółki i skrzydełka od strony gruntu	m2		
		$(0.4 * 3.5 + 0.4 * 7.5 + 1 * 0.4) * 2$		9,60	
		Warstwa spadkowa na płytach za przyczółkami pod izolacje oraz prefabrykaty przeciwspadki pod drenaż	m2		
		$3.5 * 9.5 * 2$		66,50	
		Płyta wiaduktu od spodu	m2		
		$(0.46 * 2 + 1 * 2 + 0.52 * 5 + 0.55 * 10) * 10.6$		116,81	
		Mury oporowe na skarpach	m2		
		$(0.8 + 0.3 + 0.6) * (5 * 3 + 6 * 3)$		56,10	
			m2	RAZEM	490,07
4.2	M.20.20.15A	Wykonanie warstwy szczerwnej na pow. konstrukcji żelbetowych w ramach napraw PCC i w ramach betonowania wraz z reprofiliacją (wypełnianie ubytków) konstrukcji betonowych zaprawą cementowo-polimerową - średnia gr. 5 mm			
		Ściany przyczółków	m2		
		$12.4 * ((5.7 + 5.4) / 2 * 0.5) * 2$		68,82	
		Nisza położyskowa i ścianka żwirowa pod wiaduktem	m2		
		$(0.9 + 1.4) * 9.1 * 2$		41,86	
		Skrzydła od strony wiaduktu	m2		
		$(5.7 * 1 + 6.3 * 7.5 / 2 + 8.5 * 0.5) * 2$		67,15	
		Skrzydła od strony kładki	m2		
		$5.2 * (7.57 + 1.2) / 2 + (7.70 + 1.2) / 2 * 5.2$		45,94	
		Przyczółki i skrzydełka po rozbiórkach	m2		
		$(1.3 * 3.94 + 1.3 * 0.4 + 7.5 * 0.4) * 2$		17,28	
		Przyczółki i skrzydełka od strony gruntu	m2		
		$(0.4 * 3.5 + 0.4 * 7.5 + 1 * 0.4) * 2$		9,60	
		Płyta wiaduktu od spodu	m2		
		$(0.46 * 2 + 1 * 2 + 0.52 * 5 + 0.55 * 10) * 10.6$		116,81	
		Mury oporowe na skarpach	m2		
		$(0.8 + 0.3 + 0.6) * (5 * 3 + 6 * 3)$		56,10	
			m2	RAZEM	423,57

PRZEDMIAR ROBÓT

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 6534S polegająca na rozbiórce i budowie nowego prześcia kładki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Szopienickiej nad zlikwidowanym torem kolejowym w Katowicach", w ramach zadania pn. „Rozbiórka i budowa nowego prześcia kładki dla pieszych w ciągu ul. Szopienickiej nad zlikwidowanym torem kolejowym w Katowicach”.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4.3	M.20.20.15E	Iniekcja rys i pęknięć metodą iniekcji średniociśnieniowej od 0,8 do 8 MPa, z wykonaniem iniektu po oczyszczeniu powierzchni			
		50	m	50,00	
			m	RAZEM	50,00
4.4	M.12.01.03	Wiercenie otworów fi 18 dla osadzenia prętów kotwiących nadbudowy przyczółków i skrzydełek z osadzeniem prętów na zaprawie kotwiącej z żywic epoksydowych /elementy stalowe ujęto w zbrojeniu/			
		52*2+144	otw.	248,00	
			otw.	RAZEM	248,00
4.5	M.12.01.03	Zbrojenie prętami stalowymi okrągłymi zębkowanymi i siatkami stalowymi o śr. 12-20 mm nadbudów skrzydeł i przyczółków			
		1065+1003+5316	kg	7 384,00	
			kg	RAZEM	7 384,00
4.6	M.13.01.00	Betonowanie nadbudów przyczółków i skrzydeł, beton C30/37			
			m3	RAZEM	35,35
4.7	M.12.01.03	Montaż rur ostonowych dł 1,5m w odtwarzanych ściankach żwirowych			
		8	szt.	8,00	
			szt.	RAZEM	8,00
4.8	M.17.05.01	Oczyszczenie i pomalowanie istniejących żołąsk stalowych			
		10	szt	10,00	
			szt	RAZEM	10,00
4.9	M.15.01.02	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne na powierzchniach od strony gruntu - wykonywane na zimno - z roztworu asfaltowego min. 3 warstwy o łącznej gr. min. 2 mm			
		Ściany przyczółków	m2		
		12.4*0.75*2		18,60	
		Skrzydła od strony wiaduktu	m2		
		8.5*0.75*2		12,75	
		Skrzydła od strony kładki - zewnętrzne	m2		
		12*0.75*2		18,00	
			m2	RAZEM	49,35
4.10	M.13.01.01	Odtworzenie warstwy spadkowej z betonu C20/25			
		3.5*9.5*2*(0.5+0.15)/2	m3	21,61	
			m3	RAZEM	21,61

PRZEDMIAR ROBÓT

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 6534S polegająca na rozbiórce i budowie nowego przęsta kładki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Szopienickiej nad zlikwidowanym torem kolejowym w Katowicach", w ramach zadania pn. „Rozbiórka i budowa nowego przęsta kładki dla pieszych w ciągu ul. Szopienickiej nad zlikwidowanym torem kolejowym w Katowicach”.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4.11	M.20.01.02	Izolacje ścian przyczółków, skrzydełek i spadków z maty betonitowej			
		$(3.5*(9+1)+11*1.5)*2$	m2	103,00	
			m2	RAZEM	103,00
4.12	M.20.01.02	Izolacje ścian przyczółków, skrzydełek i spadków z geokompozytu drenażowego - sprowadzenie wody do odtwarzanego drenażu za przyczółkiem			
		$(3.5*(9+1)+11*1.5)*2$	m2	103,00	
			m2	RAZEM	103,00
4.13	M.18.04.01	Dylatacje pomiędzy ścianami przyczółków kładki i wiaduktu [detal C wg rys. M-0.5] wykonana z wkładki neoperenowej i kitu trwale plastycznego			
		$5.6*2$	m	11,20	
			m	RAZEM	11,20
4.14	M.18.01.04	Dylatacje pomiędzy nadbudową skrzydełek i starymi skrzydłami a ścianką typu L [szczegół 3 wg rys. M-0.6] wykonywana z taśm dylatacyjnych i styropianu			
		$6.3*2$	m	12,60	
			m	RAZEM	12,60
4.15	M.13.03.01	Montaż desek gzymsowych wys. h=70 cm na skrzydłach przyczółków			
		$2+7.7+7.6+2$	m	19,30	
			m	RAZEM	19,30
4.16	M.20.01.02	Odtworzenie drenu z warstwą filtracyjną i wylotem na skarpe			
			m	RAZEM	16,40
4.16.1	M.20.01.02	Ułożenie rur drenażowych PVC 150 perforowanych na całym obwodzie			
		$6*2$	m	12,00	
			m	RAZEM	12,00
4.17	M.20.01.08	Izolacje przeciwwilgociowe i antykarbonatyzacyjne odpowietrznych powierzchni betonowych			
		Ściany przyczółków	m2		
		$12.4*((5.7+5.4)/2)*2$		137,64	
		Nisza podołzyskowa i ścianka żwirowa pod wiaduktem	m2		
		$(0.9+1.4)*9.1*2$		41,86	
		Skrzydła od strony wiaduktu	m2		
		$(5.7*1+6.3*7.5/2)*2$		58,65	
		Skrzydła zewnętrzne od strony kładki i nadbudowa przyczółków	m2		
		$5.2*(7.57+1.2)/2+(7.70+1.2)/2*5.2$		45,94	
		$1.55*3.91+1.55*1.2*2+1.5*3.91+1.5*1.2*2+1.2*3.91*2$	m2	28,63	
		$7.7*2.21+2.21*0.4+7.7*0.2+7.57*2.16+2.16*0.4+7.57*0.2$	m2	38,17	
		$(0.5*0.4+2.46*2.07/2+2.07*0.4)+(2.42*0.4+2.42*1.89/2+1.89*0.4)$	m2	7,59	
		Płyta wiaduktu od spodu	m2		
		$(0.46*2+1*2+0.52*5+0.55*10)*10.6$		116,81	
		Mury oporowe na skarpach	m2		
		$(0.8+0.3+0.6)*(5*3+6*3)$		56,10	
			m2	RAZEM	531,39

PRZEDMIAR ROBÓT

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 6534S polegająca na rozbiórce i budowie nowego prześta kładki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Szopienickiej nad zlikwidowanym torem kolejowym w Katowicach", w ramach zadania pn. „Rozbiórka i budowa nowego prześta kładki dla pieszych w ciągu ul. Szopienickiej nad zlikwidowanym torem kolejowym w Katowicach”.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyczerpanie	j.m.	Poszcz.	Razem
5		Konstrukcja prześta kładki			
5.1	M.12.01.03	Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie			
		3461	kg	3 461,00	
			kg	RAZEM	3 461,00
5.2	M.18.04.01	Przekładka z papy termozgrzewalnej			
		1*3.8*2	m2	7,60	
			m2	RAZEM	7,60
5.3	M.13.01.00	Betonowanie prześta kładki betonem C30/37			
			m3	RAZEM	28,60
5.4	M.18.04.01	Wykonanie dylatacji z wkładki neoprenowej			
		(4.4+0.2+1)*2	m	7,60	
			m	RAZEM	7,60
5.5	M.15.03.01	Wykonanie nawierzchnio-izolacji o gr. 5 mm na chodnikach			
		12.65*4.4+0.9*4.05*2	m2	62,95	
			m2	RAZEM	62,95
5.6	M.20.01.08	Izolacje przeciwwilgociowe i antykarbonatyzacyjne odpowietrznych powierzchni betonowych			
		(0.65+0.25+0.4)*2*12.7+4.4*11	m2	81,42	
			m2	RAZEM	81,42
5.7	M.18.04.01	Montaż kątownika ze stali nierdzewnej z uszczelnieniem z gumy na styku prześta kładki i prześta wiaduktu			
		12.3	m	12,30	
			m	RAZEM	12,30
5.8	M.13.03.01	Montaż desek gzymsowych wys. h=70 cm n na prześle kładki			
		11.6	m	11,60	
			m	RAZEM	11,60
6		Dojścia do kładki			
6.1	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej	m2		
		5*15*2	m2	150,00	
				RAZEM	150,00
6.2	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników	m2		
		5*15*2	m2	150,00	
				RAZEM	150,00
6.3	D.08.02.02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr. 3 cm pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodników	m2		
		1.5*15*2	m2	45,00	
				RAZEM	45,00
6.4	D.05.03.05B	Nawierzchnia z AC11W o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa wiążąca) dla wykonania konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej	m2		
		2*15*2	m2	60,00	
				RAZEM	60,00
6.5	D.05.03.05A	Nawierzchnia z AC8S o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) dla wykonania konstrukcji nawierzchni ścieżki rowerowej	m2		
		2*15*2	m2	60,00	
				RAZEM	60,00

PRZEDMIAR ROBÓT

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 6534S polegająca na rozbiórce i budowie nowego przęsta kładki pieszo-rowerowej w ciągu ul. Szopienickiej nad zlikwidowanym torem kolejowym w Katowicach", w ramach zadania pn. „Rozbiórka i budowa nowego przęsta kładki dla pieszych w ciągu ul. Szopienickiej nad zlikwidowanym torem kolejowym w Katowicach”.

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
6.6	D.08.03.01	Obrzeża betonowe 8x30x10 cm na ławie z betonu C12/15 z oporem obustronnym	m		
		15*6	m	90,00	
				RAZEM	90,00
6.7	D.08.01.01	Krawężniki betonowe na płask20x30x100 cm na ławie z oporem z betonu C12/15 na styku z przęstem kładki	m		
		3.9*2	m	7,80	
				RAZEM	7,80
6.8	D.09.01.00	Odtworzenie trawników (humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 20 cm)	m2		
		5.5*3*4+6*1.5*2	m2	84,00	
				RAZEM	84,00
7		Wyposażenie i otoczenie obiektu			
7.1	M.19.01.04	Montaż balustrad mostowych wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym			
			kg	RAZEM	2 418,00
7.2	M.19.01.04	Montaż balustrad dla schodów skarpowych wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym			
			kg	RAZEM	241,53
7.3	M.20.10.01	Montaż reperów			
		28	kpl.	28,00	
			kpl.	RAZEM	28,00
7.4	D.01.02.05	Rury ochronne (osłonowe) o śr. nom. 160 mm (2 podwieszne od spodu) wraz z mocowaniem			
		12*2+11.5*2	m	47,00	
			m	RAZEM	47,00
7.5	D.01.02.05	Rury ochronne (osłonowe) o śr. nom. 110 mm (2 układane na obieckie, 3 podwieszna od spodu) wraz z mocowaniem, w tym dla kanału technologicznego			
		12*2+31*1+12*2	m	79,00	
			m	RAZEM	79,00
7.6	D.01.02.05	Rury ochronne (osłonowe) o śr. nom. 160 mm dwudzielne w gruncie poza obiektem			
		10*3*2+2*2*2	m	68,00	
			m	RAZEM	68,00
7.7	D.01.03.04	Rury ochronne (osłonowe) o śr. nom. 110 mm dwudzielne w gruncie poza obiektem - kanał technologiczny			
		10*2*2	m	40,00	
			m	RAZEM	40,00
7.8	D.01.03.04	Budowa studni kablowych prefabrykowanych SKR-1			
		2	szt.	2,00	
			szt.	RAZEM	2,00
7.9	M.20.01.09	Wykonanie schodów na skarpie dla obsługi – jednobiegowe, z elem. prefabrykowanych			
			m	RAZEM	13,00
7.10	M.20.01.09	Wykonanie fundamentów pod balustrady			
			szt	RAZEM	7,00
7.11	M.20.01.11	Wykonanie umocnienia stożków z płyt betonowych ażurowych gr 8 cm, na podkładzie z betonu C8/10 gr. 10 cm			
			m2	RAZEM	140,55
7.12	M.20.01.11	Oporniki betonowe pod umocnienie stożków 30x100cm z betonu C25/30			
		1*0.3*(6*3+5*3)	m3	9,90	
			m3	RAZEM	9,90