



Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie

73-110 Stargard, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19
fax.: 091-577-52-19 w. 34
e-mail: zdp@zdp.stargard.pl

REGON:811804156
<http://www.zdp.stargard.pl>

ZDP.1/ZP.3310.2.2022

Stargard, dnia 11.03.2022r.

Otrzymują wg rozdzielnika

W trakcie prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: „Przebudowa ulicy Szczecińskiej w Stargardzie na odcinku od ulicy Wileńskiej do Placu Zgody” ogłoszonego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2022/BZP 00043643/01 z dnia 01.02.2022r. wpłynęły do Zamawiającego niżej wymienione pytania i wnioski dotyczące specyfikacji warunków zamówienia (zachowano oryginalną pisownię pytań wykonawców). Zamawiający udziela poniżej wyjaśnień i odpowiedzi na zadane przez Wykonawców pytania i wnioski. Jednocześnie Zamawiający informuje, że odpowiedzi na pytania i wnioski, które wpłynęły do Zamawiającego po dniu 1 marca 2022 r. udzieli w odrębnym dokumencie.

Pytanie z dnia 04.02.2022r.:

Pytanie 1:

Działając w oparciu o art. 135 Ustawy PZP niniejszym wnosimy o zmianę postanowień Załącznika nr 6 do SWZ tj. wzoru umowy wskazując na naruszenie przez Zamawiającego art. 16 Ustawy Pzp w zw. z art. 8 ust. 1 Ustawy Pzp w zw. z art. 647 kc, art. 654 kc, art. 656 § 1 kc, art. 3531 kc i art. 58 § 3 kc poprzez przyznanie Zamawiającemu w § 13 prawa do odmowy dokonania odbioru końcowego (przerwania czynności odbioru) w każdym przypadku wystąpienia wad nawet jeżeli wady mają charakter nieistotny, podczas gdy zgodnie z obowiązującymi przepisami uprawnienie do odmowy odbioru końcowego powinno mieć miejsce jedynie w przypadku wystąpienia wad istotnych.

Wobec naruszenia przez Zamawiającego wyżej wskazanych przepisów Wykonawca wnosi o dokonanie zmian w treści wzoru umowy w ten sposób, że §13 Załącznika nr 6 do SWZ – wzoru umowy w ten sposób, że dotychczasowa treść tego postanowienia:

„§ 13

STWIERDZONE WADY

1. Jeżeli w toku czynności odbioru robót, zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
 - 1) jeżeli wady nadają się do usunięcia, może odmówić odbioru do czasu usunięcia wad;
 - 2) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia, to:
 - a) jeżeli wady umożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może obniżyć wynagrodzenie poprzez dokonanie potrąceń części wynagrodzenia, korzystając z uprawnień płynących z tytułu rękojmi za wady fizyczne robót, oceniając jakość wykonanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w Umowie,
 - b) jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może odstąpić od Umowy z winy Wykonawcy lub żądać wykonania przedmiotu Umowy po raz drugi.”

otrzyma nowe, następujące brzmienie:

STWIERDZONE WADY

1. Jeżeli w toku czynności odbioru robót, zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
 - 1) jeżeli wady nadają się do usunięcia, **Zamawiający dokona odbioru części przedmiotu umowy z jednoczesnym wyznaczeniem Wykonawcy terminu usunięcia wad nieistotnych, nie dłuższym jednak niż 14 dni (z tym zastrzeżeniem, iż jeżeli czynniki niezależne od woli Wykonawcy lub względy technologiczne nie pozwalają na wykonanie prac w tym terminie wówczas okres ten może być wydłużony za zgodą Zamawiającego);**
 - 2) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia, to:
 - a) jeżeli wady umożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający **dokona odbioru** i może obniżyć wynagrodzenie poprzez dokonanie potrąceń części wynagrodzenia, korzystając z uprawnień płynących z tytułu rękojmi za wady fizyczne robót, oceniając jakość wykonanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w Umowie,
 - b) jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może odstąpić od Umowy z winy Wykonawcy lub żądać wykonania przedmiotu Umowy po raz drugi.”

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że wprowadza zmiany w § 13 projektu umowy w następującym brzmieniu:

§ 13

STWIERDZONE WADY

1. Jeżeli w toku czynności odbioru robót, zostaną stwierdzone wady, to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
 - 1) jeżeli wady nadają się do usunięcia, Zamawiający dokona odbioru części przedmiotu umowy z jednoczesnym wyznaczeniem Wykonawcy terminu usunięcia wad nieistotnych, nie dłuższym jednak niż 14 dni;
 - 2) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia, to:
 - a) jeżeli wady umożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający dokona odbioru i może obniżyć wynagrodzenie poprzez dokonanie potrąceń części wynagrodzenia, korzystając z uprawnień płynących z tytułu rękojmi za wady fizyczne robót, oceniając jakość wykonanych robót w stosunku do wymagań przyjętych w Umowie,
 - b) jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może odstąpić od Umowy z winy Wykonawcy lub żądać wykonania przedmiotu Umowy po raz drugi.

Pytanie z dnia 09.02.2022r.:

Pytanie 1:

Dotyczy: czasowej organizacji ruchu.

Rozdział III, punkt 4, podpunkt 2, litera a) SWZ zawiera następujący zapis: wszystkie roboty budowlane należy wykonywać pod ruchem tj. przy częściowym zajęciu jezdni i wprowadzeniu ruchu wahadłowego, za wyjątkiem wykonywania robót związanych z

wykonaniem warstwy ścieralnej jezdni w ciągu ulicy Szczecińskiej i na rondzie. Na czas wykonywania robót związanych z warstwą ścieralną jezdni w/w odcinków dopuszczono całkowite zamknięcie danego odcinka; Szerokość jezdni na ulicy Wileńskiej w miejscu połączenia nowego śladu ze starym wynosi około 5,3 m. Jednocześnie na tym odcinku w osi jezdni jest zaprojektowana kanalizacja deszczowa na odcinku 37,0 m tj. między studniami K12.2 a K12. Głębokość ułożenia rur wynosi od 1,1 do 1,7 m. Średnica projektowanych studni wynosi 1200 mm dla których szerokość wykopu powinna wynosić minimum 2,0 m. Dla ruchu pozostają około 3,3 m tj. po 1,65 m na jeden pas ruchu. Szerokość jezdni na ulicy Jugosłowiańskiej wynosi 5,0 m. W osi jezdni jest zaprojektowana kanalizacja deszczowa na odcinku 22,0 m tj. między studniami KD4.2 a KD4.2a. Głębokość ułożenia rur wynosi od 1,3 do 1,6 m. Średnica projektowanych studni wynosi 1200 mm dla których szerokość wykopu powinna wynosić minimum 2,0 m. Dla ruchu pozostają około 3,0 m tj. po 1,5 m na jeden pas ruchu. Zgodnie z projektem na ulicach Wileńskiej i Jugosłowiańskiej jest do wykonania nowa konstrukcja jezdni. Wiąże się to z koniecznością wykonania wykopów o średniej głębokości 60 cm. Szerokość obydwu jezdni nie pozwala na połówkowe prowadzenie prac przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pas ruchu, który pozostaje do dyspozycji kierowców wynosi tylko 2,5 m. Uważamy, że względu na bezpieczeństwo oraz technologię wykonania robót nie ma możliwości wybudowania kanalizacji deszczowej oraz wykonania konstrukcji jezdni i warstw nawierzchniowych bez całkowitego zamknięcia ulic Wileńskiej i Jugosłowiańskiej. W związku z tym prosimy o zmianę przywołanego wyżej zapisu na następujący: roboty budowlane należy wykonywać pod ruchem tj. przy częściowym zajęciu jezdni i wprowadzeniu ruchu wahadłowego, za wyjątkiem wykonywania robót związanych z wykonaniem warstwy ścieralnej jezdni w ciągu ulicy Szczecińskiej i na rondzie. Na czas wykonywania robót związanych z warstwą ścieralną jezdni w/w odcinków dopuszczono całkowite zamknięcie danego odcinka. Dopuszcza się również całkowite zamknięcie odcinka jezdni ulic Wileńskiej i Jugosłowiańskiej na czas prowadzenia robót instalacyjnych, konstrukcyjnych oraz nawierzchniowych.

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że uzupełnia treść SWZ Rozdział III, punkt 4, podpunkt 2, litera a) o zapis następującej treści: „Dopuszcza się również całkowite zamknięcie odcinka jezdni ulic Wileńskiej i Jugosłowiańskiej na czas prowadzenia robót instalacyjnych, konstrukcyjnych oraz nawierzchniowych”.

Pytanie 2:

Prosimy o informację jaką konstrukcję jezdni należy przyjąć dla rondo 2 oraz wlot A i B?

Odpowiedź 2:

Zamawiający informuje, że dla ronda nr 2 oraz wlotów A i B należy wykonać frezowanie warstwy ścieralnej, nową warstwę wyrównawczą i warstwę ścieralną jak dla ul. Szczecińskiej. W miejscu, gdzie nawierzchnia jezdni ronda zlokalizowana jest poza obrysem istniejącej nawierzchni należy wykonać poszerzenie – konstrukcja poszerzenia jak dla ul. Szczecińskiej.

Pytanie 3:

Dotyczy: mur oporowy i ogrodzenie.

Na planie sytuacyjnym branży drogowej nie ma informacji gdzie ma być zlokalizowany mur oporowy wraz z ogrodzeniem. W związku z tym prosimy o wskazanie na planie sytuacyjnym miejsca gdzie ma się znajdować mur oporowy wraz z ogrodzeniem i zamieszczenie planu sytuacyjnego na stronie internetowej Zamawiającego.

Odpowiedź 3:

Zamawiający informuje, że ogrodzenie wraz z murem oporowym należy wykonać na działce nr 1128 wzdłuż projektowanego chodnika.

Pytanie 4:

Dotyczy: mur oporowy i ogrodzenie.

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego rysunku szczegółowego dotyczącego sposobu zamocowania ogrodzenia na murze oporowym.

Odpowiedź 4:

Zamawiający informuje, że sposób mocowania uzależniony jest od wyboru producenta ścian oporowych jak i samego ogrodzenia. Należy wykonać je zgodnie z zaleceniami producenta. Proponowany sposób mocowania poprzez wywiercenie otworów w ścianie oporowej i zastosowanie kotew stalowych.

Pytanie 5:

Dotyczy: Rozbiórka elementów dróg i ogrodzeń.

Prosimy o informację czy frez jest własnością Zamawiającego? Jeżeli tak to prosimy o wskazanie miejsca jego wywozu.

Odpowiedź 5:

Zamawiający informuje, że destrukcja pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej (frez) stanowi własność Inwestora. Wykonawca winien przy kalkulowaniu robót (frezowania nawierzchni) ująć załadunek, wyładunek i transport destruktu na plac, który wskaże Zamawiający. Plac składowy będzie wskazany w granicach miasta Stargard.

Pytanie 6:

Dotyczy: Teletechnika.

W przedmiarze robót w pozycji 42d.3.1 jest zapis o regulacji wysokościowej studni teletechnicznych. Prosimy o wskazanie w jaki sposób należy wykonać ta regulację za pomocą pierścieni regulacyjnych czy też za pomocą bloczków(cegła)?

Odpowiedź 6:

Zamawiający informuje, że regulacja studni teletechnicznych należy wykonać na dodatkowym elemencie studni i jego ewentualnym ścięciu.

Pytanie 7:

Dotyczy: Roboty ziemne.

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź 7:

Z uwagi na lokalizację inwestycji na terenie miejskim, zabudowanym, a tym samym konieczność maksymalnego dowiązania się projektowanymi rzędnymi do poziomu istniejących jezdni ul. Szczecińskiej i ulic przyległych, roboty ziemne stanowią głównie korekcyjne pogłębienie bądź też zmniejszenie istniejącego koryta po robotach rozbiórkowych oraz zdjęciu humusu. Stanowią również wyrównanie terenu do poziomu zagospodarowania terenów zielonych. Poziom robót ziemnych jest wynikiem projektowanej niwelety jezdni oraz projektowanych elementów dróg zgodnie z załączonymi przekrojami konstrukcyjnymi. Podstawę do oszacowania robót ziemnych stanowił model terenu istniejącego i poziom projektowanych konstrukcji. Tabela robót ziemnych nie odzwierciedla faktycznych ilości robót ziemnych przy zmiennym przekroju układu drogowego.

Ilości robót ziemnych należy uwzględnić przy budowie następujących elementów dróg:

ul. Szczecińska

- poszerzenia obu jezdni ul. Szczecińskiej,
- profilowanie wyspy dzielącej jezdni,
- profilowanie terenu pod wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni ronda,
- profilowanie wyspy centralnej ronda,
- profilowanie wyspy centralnej ronda pod przyszłe nasadzenia,
- budowie ciągu pieszego strona prawa, ciągu pieszo-rowerowego strona lewa,
- budowie zjazdów,
- budowie parkingów,
- profilowaniu terenów zielonych pod wykonanie warstwy humusowania,

Ul. Wileńska

- uzupełnienie naziomu pod wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych ul. Wileńskiej zgodnie z projektowanym nowym jej przebiegiem,
- profilowanie terenu pod wykonanie ciągów pieszych po obu stronach ulicy, zjazdów.

Ul. Kościuszki:

- profilowanie terenu pod ciąg piesz, zjazdy, tereny zielone.

Ul. Jugosłowiańska, ul. Pierwszej Brygady, ul. Inwalidów:

- profilowanie terenu pod wykonanie dojazdów do jezdni ronda,
- profilowanie terenu pod wykonanie ciągów pieszych i pieszo-rowerowych,
- profilowanie terenu pod wykonanie wysp dzielących na dojazdach do ronda.

Dodatkowo roboty ziemne związane są z budową ścian oporowych, uzupełnieniem gruntu po wycince drzew, nasadzeniach.

Pytania z dnia 10.02.2022r.:

Pytanie 1:

W pozycji nr 64, Tabeli przedmiaru robót drogowych znajduje się zapis: „Zakup i ustawienie krawężnika kamiennego 20x22 na ławie betonowej z oporem C12/15 wspólnej ze ściekiem” w ilości 146,00 m. Powyższe sformułowanie sugeruje, że elementem robót na zadaniu może być wykonanie ścieku przykrawężnikowego. Zwracamy się o wskazanie na planie sytuacyjnym lokalizacji krawężnika i ścieku z pozycji nr 64 przedmiaru robót oraz podanie technologii wykonania ścieku.

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że błąd w opisie pozycji. Prawidłowy zakres robót to: „Zakup i ustawienie krawężnika kamiennego 20x22 na ławie betonowej z oporem C12/15”. W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym zamieszczono zmodyfikowany zapis.

Pytanie 2:

Prosimy o wskazanie jaki kolor ma mieć ogrodzenie wykonane zgodnie z opisem pozycji nr 59 Tabeli przedmiaru robót drogowych. W celu dokonania rzetelnej kalkulacji taka informacja jest niezbędna gdyż wartość ogrodzenia systemowego w nietypowych kolorach może być o wiele wyższa od ogrodzenia w typowych kolorach dostępnych na rynku.

Odpowiedź 2:

Zamawiający informuje, że nowe ogrodzenie należy wykonać w kolorze grafitowym.

Pytanie 3:

W Opisie technicznym robót drogowych, w punkcie 4.3 znajduje się zapis: „Wszystkie włazy studni, zasuw, które znajdują się w projektowanej nawierzchni należy wyregulować do nowych rzędnych nawierzchni oraz wymienić zwieńczenia na nowe”. Po analizie dokumentacji przetargowej stwierdzamy, że w żadnym z zamieszczonych przedmiarów nie ma pozycji która obejmowałaby ten zakres robót. W związku z faktem, że u mowa na wykonanie zadania ma charakter obmiarowy, w celu właściwej wyceny oraz rozliczenia wykonanych robót takie pozycje powinny znaleźć się w przedmiarze robót. W związku z powyższym wnosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycje obejmujące ww. zakres robót i udostępnienie oferentom.

Odpowiedź 3:

Zamawiający informuje, że:

- 1) W zakresie regulacji studni: przedmiar TOM II pozycja 17.
- 2) W zakresie regulacji armatury gazowej: przedmiar TOM III pozycja 21 należy zmienić z jednostki przedmiarowej kpl. na szt. oraz w zakresie ilości z "1" na "11".
- 3) W zakresie regulacji armatury wodociągowej: nie występuje.
- 4) W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym zamieszczono zmodyfikowany zapis.

Pytania z dnia 11.02.2022r.:**Pytanie I:**

Zgodnie z SWZ wykonawca ma współpracować z operatorem sieci ciepłowniczej, który będzie przebudowywał sieć. Pojęcie „współpracy” jest bardzo szerokie a Zamawiający ogranicza się do jednego zdania w SWZ, które w żaden sposób nie rozwiązuje wielu wątpliwości w tej materii. W związku z tym prosimy o odpowiedź na poniższe pytania:

Pytanie 1.1:

Prosimy o określenie na jakich zasadach wykonawca ma współpracować z operatorem sieci ciepłowniczej? Czy operator będzie miał status podwykonawcy? Czy będzie odrębnym podmiotem z przekazaniem przez Inwestora placem budowy?

Odpowiedź 1.1:

Zamawiający informuje, że operator sieci ciepłowniczej nie będzie podwykonawcą. Wykonawca robót związanych z siecią ciepłowniczą będzie prowadził prace w oparciu o zezwolenie wydane na podstawie art. 40 ustawy o drogach publicznych. Teren pod prowadzenie robót zostanie przekazany przez zarząd dróg na podstawie w/w decyzji administracyjnej. Warunkiem rozpoczęcia prac będzie złożenie oświadczenia przez wykonawcę robót związanych z siecią ciepłowniczą, o przejęciu odpowiedzialności za ewentualne zdarzenia i szkody jakie mogą zostać wywołane tymi pracami. Treść oświadczenia zostanie dostosowana do wymogów prawa budowlanego w taki sposób aby zabezpieczyć interes prawy wykonawcy robót drogowych.

Pytanie 1.2:

Jak będzie wyglądała ważność wykonywanych robót. Czy Generalny Wykonawca drogi będzie musiał podporządkować się operatorowi sieci ciepłowniczej? Czy też operator sieci będzie musiał swoje prace wpisać w harmonogram i etapowanie Generalnego Wykonawcy?

Odpowiedź 1.2:

Zamawiający informuje, że generalny wykonawca robót drogowych jest podmiotem wiodącym i to wykonawca robót na sieci ciepłowniczej będzie zobligowany do dostosowania harmonogramu swoich robót do harmonogramu robót drogowych.

Pytanie 1.3:

Zakres prac drogowych i tych związanych z przebudową sieci będzie się pokrywał. Okres ich trwania wyniesie na pewno trzy miesiące, które są wskazane w SWZ. Generalny Wykonawca jest zobligowany do zaprojektowania, zatwierdzenia, wprowadzenia i utrzymania czasowej organizacji ruchu na własny koszt. Kto będzie odpowiedzialny za wykonanie jak i utrzymanie czasowej organizacji ruchu w trakcie przebudowy sieci ciepłowniczej?

Odpowiedź 1.3:

Zamawiający informuje, że za wykonanie i utrzymanie organizacji ruchu wprowadzonej w związku z wykonywanymi pracami na sieci ciepłowniczej odpowiedzialnym będzie wykonawca tych robót. Również koszty związane z wprowadzeniem i utrzymaniem organizacji ruchu wprowadzonej w związku z pracami na sieci ciepłowniczej obciążą tego wykonawcę.

Pytanie 1.4:

Czy operator sieci ciepłowniczej będzie posiadał odrębny zatwierdzony przez Inwestora projekt czasowej organizacji ruchu?

Odpowiedź 1.4:

Zamawiający informuje, że Wykonawca robót na sieci ciepłowniczej jest zobligowany posiadać zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu. Warunkiem jego zatwierdzenia będzie jego skoordynowanie z projektem i organizacją jaka zostanie wprowadzona przez wykonawcę robót drogowych.

Pytanie 1.5:

Zakres prac drogowych będzie pokrywał się z przebudową ciepłociągu. Ciepłociąg będzie układany w głębokim wykopie i będzie znajdował się pod projektowaną jezdnią. Czy Zamawiający będzie kontrolował jakość wykonanych prac i właściwości wbudowanych materiałów z wymaganiami zawartymi w SST.

Odpowiedź 1.5:

Zamawiający informuje, że będzie kontrolował jakość wykonanych prac i wbudowanego materiału zgodnie z wymogami SST. Wymogi SST zostaną zapisane w treści decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego pod roboty związane z wykonaniem sieci ciepłowniczej

Pytanie 1.6:

W jaki sposób Zamawiający zamierza dostosować zobowiązania gwarancyjne dwóch odrębnych wykonawców? Czy w ramach przebudowy sieci ciepłowniczej jej wykonawca przewiduje zamknięcie lub ograniczenie ruchu drogowego w obrębie przyszłego ronda?

Odpowiedź 1.6:

Zamawiający informuje, że zobowiązania gwarancyjne są przypisane dla wykonawcy robót na sieci ciepłowniczej w zakresie obejmującym prace przez niego wykonane. Wykonawca robót na sieci ciepłowniczej na wykonane roboty jest zobligowany zapisami rozporządzenia do udzielenia gwarancji na 24 miesiące od dnia odbioru pasa drogowego po wykonanych robotach. Wykonawca robót drogowych nie udziela gwarancji na roboty które wykonał wykonawca robót sieci ciepłowniczej. Wykonawca sieci ciepłowniczej będzie mógł wejść w obręb przyszłego ronda w terminie i zakresie który zostanie skoordynowany z wykonawcą robót drogowych.

Pytanie II:

Zgodnie z zapisami Umowy par 12 Wykonawca jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo wszelkich działań na terenie budowy i ponosi odpowiedzialność cywilną za wszelkie szkody osób trzecich wynikłe w związku z wykonywaniem robót. Wobec takiego zapisu wejście na teren budowy operatora sieci ciepłowniczej będzie wymagało aby plac budowy w części objętej pracami operatora został zwrócony Zamawiającemu celem jego udostępnienia innemu wykonawcy. Jak postąpi Zamawiający w przypadku opóźnień w robotach operatora sieci i narażenia Generalnego Wykonawcy na przestoje na budowie?

Odpowiedź II:

Zamawiający informuje, że Wykonawca robót związanych z siecią ciepłowniczą będzie prowadził prace w oparciu o zezwolenie wydane na podstawie art. 40 ustawy o drogach publicznych. Teren pod prowadzenie robót zostanie przekazany przez zarząd dróg na podstawie w/w decyzji administracyjnej. Warunkiem rozpoczęcia prac będzie złożenie oświadczenia przez wykonawcę robót związanych z siecią ciepłowniczą, o przejęciu odpowiedzialności za ewentualne zdarzenia i szkody jakie mogą zostać wywołane tymi pracami. Treść oświadczenia zostanie dostosowana do wymogów prawa budowlanego w taki sposób aby zabezpieczyć interes prawy wykonawcy robót drogowych. Zamawiający wskazuje, iż w przypadku opóźnień w robotach operatora sieci i narażenia Generalnego Wykonawcy na przestoje na budowie wszelkie skutki prawne i materiale obciążają wykonawcę robót na sieci ciepłowniczej. Zarząd Dróg Powiatowych zawrze taki zapis w pouczeniu zezwolenia na roboty w pasie drogowym.

Pytanie III:

Prosimy o zamieszczenie na stronie internetowej Zamawiającego decyzji administracyjnej na podstawie której operator sieci ciepłowniczej będzie prowadził swoje prace.

Odpowiedź III:

Zamawiający informuje, że operator sieci ciepłowniczej uzyskał decyzje administracyjną zezwalającą na lokalizację sieci w pasie drogowym drogi publicznej, decyzja z dnia 24.02.2022r. znak ZDP.TD.4170.17.2022.BM, kopia decyzji została dołączona do niniejszego wyjaśnienia. Prowadzenie robót w pasie drogowym drogi publicznej zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych wymaga zezwolenia zarządcy drogi, o takie zezwolenie operator sieci ciepłowniczej jeszcze nie wystąpił.

Pytanie IV:

Prosimy o udostępnienie harmonogramu prac związanych z przebudową sieci ciepłowniczej.

Odpowiedź IV:

Zamawiający informuje, że nie dysponuje harmonogramem robót jakie będą prowadzone przez operatora sieci ciepłowniczej. Harmonogram robót będzie wymagany przez Zamawiającego w chwili gdy operator sieci ciepłowniczej zwróci się z wnioskiem o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót. Harmonogram ten zostanie skoordynowany z wykonawcą robót drogowych.

Pytania z dnia 16.02.2022r.:

Kanalizacja deszczowa:

Pytanie 1:

Proszę o informację czy rury o średnicach Ø200, Ø 250 oraz Ø315mm mają być wykonane z rur PP-B czy z PVC- U.

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że rury w zakresie średnic 200,250,315 mm mają być wykonane z PVC-U zgodnie z opisem i specyfikacją techniczną

Pytanie 2:

W części opisowej projektu pkt. 7.1.2 rury PP-B zaprojektowano z rur SN8, z kolei na profilach podłużnych kanalizacji deszczowej rury mają mieć sztywność obwodową SN10. Proszę o wskazanie poprawnych wymagań.

Odpowiedź 2:

Zamawiający informuje, że na profilach w zakresie rur PP nie wskazano klasy. Natomiast wydzielono klasę SN10 dla rur PVC. Należy zastosować rury PVC SN10 średnicy 200 mm łącznej długości: 41,88 m - lokalizacja zgodnie z profilem podłużnym, pozostałe rury średnicy 200 mm klasy SN8.

Pytanie 3:

Brak profilu podłużnego odcinka wykonanego z rur o średnicy Ø600 PP-B. Proszę o uzupełnienie.

Odpowiedź 3:

Zamawiający informuje, że odcinek kanalizacji deszczowej z rur PP średnicy 600 mm KD11a-KD15 występuje na rysunku nr 5.

Pytanie 4:

Według załącznika nr 5 „zestawienie projektowanych węzłów kanalizacji deszczowej” ilość zaprojektowanych studzienek o średnicy DN1500 wynosi 5szt. W przedmiarze uwzględniono tylko 1szt. Proszę o wskazanie poprawnej ilości.

Odpowiedź 4:

Zamawiający informuje, że w przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym zamieszczono zmodyfikowany zapis: Studnie DN 1500 – 1 szt, studnie DN1200 – 27 szt.

Pytanie 5:

Proszę o uzupełnienie dokumentacji projektowej o profil podłużny kanalizacji ogólnospławnej. Brakuje informacji o ilości studni o średnicy DN1200 i DN2000 przewidzianych do renowacji.

Odpowiedź 5:

Zamawiający informuje, że kanalizację ogólnospławną należy wykonać w technologii bezwykopowej z wykorzystaniem istniejących kanałów (brak potrzeby profilowania). Odcinek KO4.1-KO7.1 i KO7-KO7.1 rzędne dna wskazano w punkcie 6.1 opisu technicznego. Należy doliczyć renowację studni średnicy DN1200 zakres prac jak dla renowacji komór - ilość 15 sztuk. Należy doliczyć renowację studni średnicy DN2000 zakres prac jak dla renowacji komór - ilość 1 sztuka.

W przedmiarze robót i kosztorysie ofertowym zamieszczono zmodyfikowany zapis.

Pytanie z dnia 17.02.2022r.:

Kanalizacja deszczowa:

Pytanie 1:

Prosimy o podanie średnicy istniejącej komory przewidzianej do renowacji oznaczonej jako punkt KO13

Odpowiedź 1:

Zamawiający informuje, że studnia średnicy 2000 mm wskazana jest w opisie technicznym pkt. 6.1.

Niniejsze zmiany stanowią integralną część SWZ.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych

Zbigniew Sowa

