



POWIAT LEŻAJSKI

ul. Kopernika 8, 37-300 Leżajsk

Leżajsk, dnia 01.03.2023 r.

ZP.272.3.6.2023

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCÓW - NR 3

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie podstawowym z możliwością przeprowadzenia negocjacji na zadanie pn.:

„Rozbudowa i przebudowa łącznika drogi wojewódzkiej nr 877 z krajową nr 77 stanowiącego drogę powiatową nr 1258R Giedlarowa – Wierzawice w km 0+000 – 1+640”

Zamawiający - Powiat Leżajski, reprezentowany przez Zarząd Powiatu Leżajskiego, działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą Pzp, przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego (pisownia oryginalna), wraz z odpowiedziami:

PYTANIE NR 1:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania warstwy ścieralnej nawierzchni drogi powiatowej dla KR 2?

ODPOWIEDŹ NR 1:

Warstwę ścieralną należy wykonać z mieszanki mineralno – asfaltowej (MMA AC 11S) dla kategorii ruchu KR 3.

PYTANIE NR 2:

Proszę o dołączenie do dokumentacji tabeli zjazdów.

ODPOWIEDŹ NR 2:

Zakres i ilość zjazdów zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

PYTANIE NR 3:

Czy Zamawiający potwierdza konieczność wykonania geotkaniny separacyjnej pod ławą fundamentową przepustów pod zjazdami, a także fundamentów z betonu C16/20

przedstawionych na rys. D-05? Jeśli tak, proszę o uwzględnienie ww. robót w kosztorysie i przedmiarze.

ODPOWIEDŹ NR 3:

Nie ma konieczności wykonywania geotkaniny separacyjnej pod ławą fundamentową przepustów pod zjazdami, a także fundamentów z betonu C16/20 i nie należy jej wyceniać.

PYTANIE NR 4:

Dotyczy poz. 36 d.1.3. proszę o podanie dokładnych wymiarów korytek, tj. długość i szerokość.

ODPOWIEDŹ NR 4:

50x50x50 w załączeniu szkic z wymiarami.

PYTANIE NR 5:

Ze względu na rozbieżności pomiędzy konstrukcjami przedstawionymi w opisie technicznym a pozostałą dokumentacją proszę o potwierdzenie, iż Wykonawca powinien przyjąć do wyceny konstrukcję opisaną w kosztorysie i przekroju rys. D-03.

ODPOWIEDŹ NR 5:

Do wyceny przyjąć konstrukcję zgodnie z przedmiarem, kosztorysem i przekrojem D-03 (opis w projekcie technicznym został zaktualizowany).

PYTANIE NR 6:

Czy na poszerzeniu należy wykonać, zgodnie z przekrojem rys. D-03, warstwę podbudowy z kruszywa 0/31,5 gr. 12 cm? Jeśli tak, proszę o uwzględnienie ww. robót w kosztorysie i przedmiarze.

ODPOWIEDŹ NR 6:

TAK, w załączeniu zaktualizowany przedmiar i wzór kosztorysu ofertowego.

PYTANIE NR 7:

Jaki kolor kostki na chodniku?

ODPOWIEDŹ NR 7:

Na chodniku wycenić kostkę PARTENON kolor szary.

PYTANIE NR 8:

Jaki kolor kostki na zjazdach?

ODPOWIEDŹ NR 8:

Dla zjazdów w ciągu chodnika wycenić kostkę PARTENON kolor grafit.

PYTANIE NR 9:

Dot. poz. 90 d.3.3. proszę o dołączenie do dokumentacji rysunku lub szczegółowego opisu separatora koalescencyjnego., tj. średnicę oraz wartości przepływów minimalne oraz maksymalne.

ODPOWIEDŹ NR 9:

DANE TECHNICZNE SEPARATORA:

- przepustowość min. 30 dm³/s,
- wymiary 1500(D)x1200(H)+500 (nadbudowa),
- bez osadnika,
- korpus wykonany z betonu klasy min. C35/45, W8, F150,
- odporny na substancje ropopochodne.

PYTANIE NR 10:

Dotyczy poz. 110 d.5 zakup i montaż znaków U-5c i C-9. Czy należy przewidzieć zakup znaku aktywnego?

ODPOWIEDŹ NR 10:

Nie należy wyceniać i montować znaków U-5c i C-9, jest to kolejny etap inwestycji.

W załączeniu zaktualizowany kosztorys i przedmiar.

PYTANIE NR 11:

Dotyczy poz. 110 d.5 zakup i montaż znaków U-5c i C-9. Ze względu na rozbieżność pomiędzy PSOR a kosztorysem proszę o jednoznaczne określenie ilości ww. znaków.

ODPOWIEDŹ NR 11:

Nie należy wyceniać i montować znaków U-5c i C-9, jest to kolejny etap inwestycji.
W załączeniu zaktualizowany kosztorys i przedmiar.

PYTANIE NR 12

Dotyczy poz. 108 d.5 zakup i montaż znaku hybrydowego z doświetleniem przejścia dla pieszych. Ze względu na rozbieżność pomiędzy PSOR a kosztorysem proszę o jednoznaczne określenie ilości ww. znaków.

ODPOWIEDŹ NR 12:

Należy wycenić i zakupić jeden znak hybrydowy, będzie on wbudowany przy przejściu dla pieszych DW 877. – obecnie pozycja 111 d.5 przedmiaru i wzoru kosztorysu ofertowego.

PYTANIE NR 13

Proszę o wyjaśnienie warunku udziału w postępowaniu dotyczącego kierownika budowy, tj. co najmniej jedną osobą, która będzie uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, tj. osobą, która będzie pełnić funkcję kierownika budowy, posiadającą uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej z minimalnym doświadczeniem – 3 lat (ilość

lat doświadczenia liczona od daty wystawienia wymaganych uprawnień budowlanych do dnia składania ofert). Minimalny okres doświadczenia 3 lat to okres 3 lat od posiadania uprawnień czy 3 lata robót na określonych funkcjach? Czy Wykonawca będzie spełniał ww. warunek udziału w postępowaniu jeżeli przedstawi kierownika budowy, posiadającego uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej, który uzyskał uprawnienia budowlane minimum 3 lata wstecz od dnia składania ofert?

ODPOWIEDŹ NR 13:

Kierownikiem Budowy, zgodnie z warunkiem udziału w postępowaniu, może być osoba posiadająca uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej z minimalnym doświadczeniem – 3 lata (ilość lat doświadczenia liczona od daty wystawienia wymaganych uprawnień budowlanych do dnia składania ofert). Wykonawca będzie spełniał warunek, jeżeli wskaże na Kierownika Budowy osobę, która uzyskała uprawnienia budowlane minimum 3 lata wstecz od dnia składania ofert.

Ponadto informujemy, że oprócz w/w zmian i wyjaśnień w przedmiarze robót oraz wzorze kosztorysu ofertowego DLA BRANŻY DROGOWEJ nieznacznym zmianom uległy pozycje przedmiarowe (kosztorysowe) w dziale 3 RÓW KRYTY. Prosimy o zwrócenie UWAGI na te zmiany I PRZYGOTOWANIE CENY OFERTY ZGODNIE Z ZAŁĄCZONYM PRZEDMIAREM I WZOREM KOSZTORYSU OFERTOWEGO.

UWAGA:

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy Pzp, w odniesieniu do przedstawionych powyżej zapytań, dokonano w dniu 01.03.2023 r. zmiany treści Specyfikacji Warunków Zamówienia nr 3, w zakresie wskazanym pismem znak ZP.272.3.5.2023, upublicznionym na stronie prowadzonego postępowania oraz dokonano zmiany ogłoszenia.

Powyższe odpowiedzi oraz modyfikacje treści SWZ stanowią jej integralną część i są wiążące dla Zamawiającego oraz Wykonawców. Wykonawca powinien je uwzględnić przygotowując ofertę do złożenia w niniejszym postępowaniu.

PRZEWODNICZĄCY ZARZĄDU

(-)

mgr inż. Marek Śliż

(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)