

**„Przywrócenie funkcjonalności systemów pokładowych w wagonach tramwajowych PESA 122NaL i PESA 122NaL-10, będących własnością MPK – Łódź Spółka z o.o.”, nr sprawy: WZ-091-25/24**

**Załącznik nr 9 do SWZ  
PROJEKT UMOWY**

**UMOWA nr .....**

zawarta w dniu ..... r., pomiędzy:

**Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym – Łódź Spółka z o.o.**

z siedzibą przy ul. Tramwajowej 6, 90-132 Łódź, będącym dużym przedsiębiorcą w rozumieniu załącznika numer I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014 r, NIP: 725-000-56-28, REGON: 470040290, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS nr: 0000044561, z kapitałem zakładowym w wysokości: 698 765 967,00 zł, z Zarządem Spółki w składzie:

**Zbigniew Papierski – Prezes Zarządu, Krzysztof Maciaszczyk – Wiceprezes Zarządu, Romuald Bosakowski – Członek Zarządu i Prokurentem - Krzysztofem Kamińskim,**  
zwanym dalej **Zamawiającym,**

a firmą ....., z siedzibą w ....., NIP: ....., REGON: ....., wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców ..... pod KRS nr: ....., z kapitałem zakładowym w wysokości: ..... zł (**w przypadku spółek z o.o. i akcyjnych**) i kapitałem wpłaconym ..... zł (**tylko w przypadku spółek akcyjnych**)\*, reprezentowaną przez:

.....,  
zwaną dalej **Wykonawcą**

W wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego (o wartości poniżej 10 000 000 euro), przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, została zawarta umowa następującej treści:

**§1**

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dokonanie przywrócenia funkcjonalności układów systemów wizualnej i akustycznej informacji pasażerskiej, monitoringu, systemu emisji reklam oraz automatycznego zliczania pasażerów, z uwzględnieniem ich kompatybilności z pozostałymi układami wagonów PESA Swing, NAL i NAL 10 będących własnością MPK-Łódź Spółka z o.o. zwanych dalej „pojazdami”, „wagonami” lub „tramwajami”.
2. Tramwajami podlegającymi usłudze będą:
  - 1) 22 szt. tramwajów PESA 122NaL o numerach bocznych od 1578 do 1599 z 2015 r.,
  - 2) 12 szt. tramwajów PESA 122NaL-10 o numerach bocznych od 1881 do 1892 z 2018 r.
3. Funkcjonalności poszczególnych układów, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, opisane zostały w dokumentacji przetargowej na zakup tramwajów i stanowią załączniki nr 1 (tramwaje PESA 122NaL) i nr 2 (tramwaje PESA122NaL-10) do niniejszej umowy.
4. Wykonawca dokona testowego przywróceniu funkcjonalności, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, na dwóch wybranych przez Zamawiającego tramwajach (na jednym tramwaju PESA 122NaL oraz na jednym tramwaju PESA 122NaL-10). Dalsza realizacja przedmiotu umowy przez Wykonawcę, tj. przywracanie funkcjonalności systemów w kolejnych tramwajach, jest uzależnione od podpisania bez zastrzeżeń przez Strony niniejszej umowy protokołów odbioru prac na wagonach testowych, sporządzonych zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 3 do niniejszej umowy. Podpisanie protokołu odbioru tramwaju testowego nastąpi odrębnie dla każdego z pojazdów testowych, ze skutkiem dla możliwości realizacji umowy odrębnie w zakresie każdego z rodzajów tramwajów wskazanych w ust. 2 powyżej.
5. W przypadku, gdy Zamawiający nie dokona w tramwajach testowych odbioru wykonanych prac bez zastrzeżeń w terminie określonym w §4 ust. 1 umowy, każda ze Stron uprawniona jest do złożenia oświadczenia o odstąpieniu od umowy, w całości lub w odniesieniu do poszczególnych typów tramwajów wskazanych w ust. 2 powyżej. W takim przypadku Wykonawca nie otrzyma żadnego wynagrodzenia z tytułu wykonania dotychczasowych prac i nie będzie zobowiązany do przywrócenia tramwajów do stanu poprzedniego w danym typie tramwajów. Postanowień niniejszej umowy o karach umownych za odstąpienie w takim przypadku nie stosuje się.
6. Odbiór każdego z tramwajów testowych i kolejnych potwierdzony zostanie odrębnie - poprzez podpisanie przez Strony niniejszej umowy bez zastrzeżeń protokołów odbioru, co stanowić będzie podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury.
7. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego jakichkolwiek nieprawidłowości podczas odbioru któregośkolwiek z pojazdów, w protokole zostaną odnotowane uwagi. Dla ważności protokołu wymagane są podpisy przedstawicieli

**„Przywrócenie funkcjonalności systemów pokładowych w wagonach tramwajowych PESA 122NaL i PESA 122NaL-10, będących własnością MPK – Łódź Spółka z o.o.”, nr sprawy: WZ-091-25/24**

Stron niniejszej umowy. W razie wątpliwości przyjmuje się, iż dniem stwierdzenia nieprawidłowości jest dzień podpisania protokołu.

8. W przypadku zawarcia w protokole jakichkolwiek uwag dotyczących realizacji przedmiotu umowy w danym tramwaju, Wykonawca zobowiązany będzie, **w ciągu 7 dni kalendarzowych**, do usunięcia nieprawidłowości na swój własny koszt i ryzyko. Po poprawnym zrealizowaniu usługi bez zastrzeżeń Zamawiający potwierdzi fakt w tym samym protokole.

## **§2**

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać prace zlecone przez Zamawiającego, o której mowa w §1 ust. 1 niniejszej umowy, w sposób profesjonalny, zgodnie z obowiązującymi przepisami, należytą starannością wymaganą od profesjonalisty (art. 355 § 2 k.c.) oraz załącznikami do niniejszej umowy.
2. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wszystkich osób biorących udział w realizacji przedmiotu zamówienia na podstawie umowy o pracę (lub w ramach samozatrudnienia).
3. W trakcie realizacji przedmiotu zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób realizujących przedmiot umowy. W ramach działań kontrolnych Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
  - 1) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełnienia powyższych wymogów i dokonywania ich oceny,
  - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia powyższych wymogów,
  - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
3. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego, w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 1 niniejszego rozdziału czynności w trakcie realizacji przedmiotu umowy, tj. w szczególności:
  - a) **oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy** o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego – oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy;
  - b) **poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę** osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy w/w oświadczenie Wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony) – kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności<sup>[1]</sup> bez adresów, nr PESEL pracowników); informacje takie jak: imię, nazwisko, data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
  - c) **zaświadczenie właściwego oddziału ZUS**, potwierdzające opłacanie przez Wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
  - d) **poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń**, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych*.
4. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w ust. 1 niniejszego rozdziału, Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez wykonawcę kary umownej, w wysokości 4 000,00 PLN, za każdy rozpoczęty miesiąc stwierdzonego naruszenia, kara jest naliczana odrębnie za każdy przypadek naruszenia (tj. za każdego pracownika).
5. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez niego, w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, dowodów, o których mowa w ust. 3 niniejszego rozdziału, traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę lub

<sup>[1]</sup> Wycięcie ma charakter przykładowy. Umowa o pracę może zawierać również inne dane, które podlegają anonimizacji. Każda umowa powinna zostać przeanalizowana przez składającego pod kątem przepisów ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)*; zakres anonimizacji umowy musi być zgodny z przepisami ww. ustawy i Rozporządzenia.

**„Przywrócenie funkcjonalności systemów pokładowych w wagonach tramwajowych PESA 122NaL i PESA 122NaL-10, będących własnością MPK – Łódź Spółka z o.o.”, nr sprawy: WZ-091-25/24**

podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w ust. 2 niniejszego paragrafu.

5. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

**§3**

1. Za prawidłową realizację przedmiotu niniejszej umowy oraz udzielenie gwarancji i rękojmi na okres 12 miesięcy na wykonany przedmiot umowy, Wykonawcy przysługuje łączne wynagrodzenie **w kwocie netto: .... zł (słownie: .... złotych)**, plus należny podatek VAT, zgodnie z cenami zawartymi w formularzu cenowym stanowiącym załącznik nr 4 do niniejszej umowy.
2. Wynagrodzenie obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją niniejszej umowy, z zastrzeżeniem §9 ust. 3 niniejszej umowy.
3. Wykonawca będzie wystawiać odrębne faktury z tytułu wykonania prac w każdym tramwaju odrębnie, powołując się na numer umowy, zgodnie z §1 ust. 6 niniejszej umowy, z zastrzeżeniem §1 ust. 8.
4. Wynagrodzenie płatne będzie na nr konta wskazany na fakturze, **w ciągu 30 dni**, każdorazowo od daty skutecznego doręczenia prawidłowo wystawionej faktury do kancelarii Zamawiającego mieszczącej się w Łodzi, przy ul. Tramwajowej 6, przelewem na konto Wykonawcy wskazane na fakturze. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo lub brak jest u Zamawiającego potwierdzenia odbioru przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej. Termin zapłaty wówczas nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagalna.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania przelewu metodą podzielonej płatności (split payment).
6. Wykonawca oświadcza, że w przypadku, gdy transakcje będące przedmiotem umowy są objęte solidarną odpowiedzialnością za zobowiązania podatkowe, o której mowa w przepisach o podatku od towarów i usług, wykona prawidłowo zobowiązania podatkowe, w szczególności prawidłowo określi stawki podatku od towarów i usług oraz rozliczy kwotę podatku należnego przypadającego na te transakcje. W przypadku uznania przez administrację podatkową, że z tytułu przedmiotowych transakcji Wykonawca nie wykonał prawidłowo zobowiązań podatkowych, Wykonawca zobowiązuje się do poniesienia obciążeń nałożonych na Zamawiającego przez administrację podatkową.
7. Strony akceptują wystawianie i dostarczanie w formie elektronicznej, w formacie PDF: faktur, faktur korygujących oraz duplikatów faktur, zgodnie z art. 106n ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 931).
8. Faktury elektroniczne będą Zamawiającemu wysyłane na adres e-mail: [e-faktura@mpk.lodz.pl](mailto:e-faktura@mpk.lodz.pl). Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania Dostawcy o każdorazowej zmianie adresu e-mail.
9. W przypadku, gdy Wykonawca będzie wystawiał faktury elektroniczne, Zamawiający zapłaci wynagrodzenie Wykonawcy określone na fakturach na konto Wykonawcy wskazane na fakturach, **w terminie 30 dni** od daty skutecznego doręczenia prawidłowo wystawionych faktur na wskazany w ust. 4 niniejszego paragrafu adres e-mail. Za termin zapłaty Strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo lub brak jest u Zamawiającego potwierdzenia odbioru przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej. Termin zapłaty nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagalna.
10. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, może ulec zmianie w przypadku opisanym w §9 ust. 2 pkt 3) niniejszej umowy.

**§4**

1. Przedmiot umowy zostanie wykonana **w terminie 25 tygodni od podpisania umowy**, przy czym testowe przywrócenie funkcjonalności, o którym mowa w §1 ust. 4, dokonane zostanie **w terminie 4 tygodni od podpisania umowy**.
2. Wykonawca może realizować przedmiot umowy na 3 wagonach jednocześnie, według harmonogramu ustalanego na bieżąco z Zamawiającym - w jego imieniu z ....., przy czym rozpoczęcie wykonywania prac w zakresie jednego z rodzajów tramwajów wskazanych w §1 ust. 2 umowy możliwe jest nie wcześniej niż po bezusterkowym odbiorze tramwaju testowego przez Zamawiającego zgodnie z § 1 ust. 4 umowy.

**§5**

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu **gwarancji i rękojmi na wykonany przedmiot umowy na okres 12 miesięcy, licząc każdorazowo od podpisania bez zastrzeżeń protokołu odbioru w danym pojeździe**.
2. Wykonawca zapewnia w okresie gwarancji serwis gwarancyjny, w tym **maksymalnie 24 godzinny czas reakcji służb serwisowych** (dotyczy wyłącznie dni roboczych), liczony od momentu zgłoszenia (drogą elektroniczną, np. e-mailem) wady, usterki lub awarii. Niedotrzymanie terminu będzie skutkowało naliczaniem kary umownej, o której mowa w §7 ust. 3

**„Przywrócenie funkcjonalności systemów pokładowych w wagonach tramwajowych PESA 122NaL i PESA 122NaL-10, będących własnością MPK – Łódź Spółka z o.o.”, nr sprawy: WZ-091-25/24**

- niniejszej umowy. Zgłoszenie może nastąpić pisemnie lub telefonicznie - wówczas zostanie potwierdzone pocztą elektroniczną. Czas reakcji nie określa czasu na faktyczne i całkowite usunięcie usterki a jedynie podjęcie przez Wykonawcę kroków mających na celu jej zdiagnozowanie i zmierzających do jej usunięcia.
3. Reakcja służb serwisowych może polegać na konsultacjach telefonicznych, jeśli wady, usterki lub awarie nie będą uniemożliwiały Zamawiającemu eksploatacji pojazdu. Jeśli natomiast na skutek ujawnienia się wad, usterek, czy awarii eksploatacja pojazdu zostanie uniemożliwiona, służby serwisowe zobowiązane są do niezwłocznego przyjazdu do siedziby Zamawiającego. Przez usunięcie usterki strony zgodnie uznają pełne przywrócenie funkcjonalności systemu.
  4. Serwis gwarancyjny odbywać się będzie w siedzibie Zamawiającego. W wyjątkowych przypadkach, tj. w szczególności brak możliwości przetransportowania do siedziby Zamawiającego maszyn, urządzeń bądź części zamiennych niezbędnych do naprawy pojazdu w miejscu jego eksploatacji, Wykonawca może dokonać napraw w ramach serwisu gwarancyjnego w swojej siedzibie, jednakże wówczas ponosi wszelkie koszty transportu oraz odpowiedzialność za przedmiot umowy.
  5. W ramach serwisu gwarancyjnego Wykonawca zobowiązuje się do **usunięcia wszelkich wad, usterek lub awarii w ciągu maksymalnie 3 dni od daty zgłoszenia**, o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, chyba że będzie to niemożliwe do wykonania w tym czasie z przyczyn technologicznych. Nietrzymanie terminu będzie skutkowało naliczaniem kary umownej, o której mowa w §7 ust. 3 niniejszej umowy.
  6. W okresie gwarancji Wykonawca jest zobligowany do dokonywania wszelkich niezbędnych przeglądów i konserwacji przedmiotowego pojazdu. Koszty z tym związane w okresie gwarancji będzie ponosił Wykonawca.
  7. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas naprawy liczony od daty zgłoszenia do dnia usunięcia wszelkich wad, usterek lub awarii.
  8. W sytuacji braku spełnienia zobowiązań wynikających z gwarancji, w szczególności, gdy mają miejsce takie okoliczności, jak nieuzasadniona odmowa ich wykonania, nieusunięcie zgłoszonych wad, usterek lub awarii w terminie 7 dni od daty otrzymania zawiadomienia o ich istnieniu, Zamawiający uprawniony jest do zlecenia wykonania czynności niezbędnych do usunięcia zgłoszonych wad, usterek lub awarii u dowolnie wybranego przez siebie serwisu zastępczego, na koszt i ryzyko Wykonawcy (przedmiotowe uprawnienie nie wyłącza możliwości naliczenia przez Zamawiającego kar umownych).

## §6

1. W imieniu Zamawiającego osobą upoważnioną do kontaktów z Wykonawcą w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania (w tym również do podpisywania protokołów odbioru prac) jest ..... nr tel.: ....., e-mail: .....
2. Do odbioru prac Zamawiający może wyznaczyć inną osobę niż wymienioną w ust. 1 niniejszego paragrafu, lub też zespół osób.
3. W imieniu Wykonawcy osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania (w tym również do podpisywania protokołów odbioru prac) jest: ..... nr tel.: ....., e-mail: ..... Na wskazany adres e-mail Zamawiający ma prawo wysyłać wszelką korespondencję dotyczącą realizacji umowy, w tym np. dokumenty opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
4. Zmiana osób wymienionych w ust. 1 i 2 niniejszego paragrafu wymaga pisemnego powiadomienia każdej ze Stron, bez konieczności zmiany niniejszej umowy w formie aneksu.

## §7

1. Za odstąpienie od umowy lub jej rozwiązanie z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawcy zapłaci Zamawiającemu karą umowną w wysokości 20% wynagrodzenia netto, o którym mowa w §3 ust. 1 niniejszej umowy.
2. Za zwłokę w realizacji umowy, w stosunku do terminów określonych w §4 ust. 1, Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną **w wysokości 100,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, odrębnie dla każdego z pojazdów** - nie więcej jednak niż 20% wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy.
3. Za zwłokę w stosunku do terminów określonych w §5 ust. 2 i 5 niniejszej umowy Zamawiający ma prawo obciążyć Wykonawcę karą umowną **w wysokości 50,00 zł za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, odrębnie dla każdego z pojazdów** - nie więcej jednak niż 20% wynagrodzenia netto o którym mowa w § 3 ust. 1 umowy.
4. **Łączny limit kar umownych, o których mowa w ust. 2 i 3 niniejszego paragrafu, wynosi 30% wynagrodzenia netto, o którym mowa w §3 ust. 1 niniejszej umowy.**
5. Zastrzeżenie kar umownych nie pozbawia żadnej ze Stron dochodzenia naprawienia na zasadach ogólnych szkody, wyrządzonej przez drugą Stronę wskutek nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy, jeżeli wartość szkody przekraczałaby kwotę należnych kar umownych lub szkoda była spowodowana inną przyczyną, niż te, dla których przewidziano obowiązek zapłacenia kar umownych.

**„Przywrócenie funkcjonalności systemów pokładowych w wagonach tramwajowych PESA 122NaL i PESA 122NaL-10, będących własnością MPK – Łódź Spółka z o.o.”, nr sprawy: WZ-091-25/24**

6. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia stwierdzenia przez Zamawiającego każdego naruszenia postanowień niniejszej umowy przez Wykonawcę. Okolicznościami uzasadniającymi odstąpienie są w szczególności: opóźnienie w przystąpieniu przez Wykonawcę do testowego przywrócenia funkcjonalności na wagonach, o którym mowa w §1 ust. 4 niniejszej umowy, przez okres przekraczający 8 tygodni, licząc od daty zawarcia niniejszej umowy, przekroczenie ośmiotygodniowego okresu realizacji testowego przywrócenia funkcjonalności na wagonach, o którym mowa w §1 ust. 4 niniejszej umowy, licząc od daty przystąpienia przez Wykonawcę do testowej przywrócenia funkcjonalności, odmowa wykonania świadczenia przez Wykonawcę, wady, brak możliwości eksploatacji pojazdu itp. Odstąpienie od umowy w takiej sytuacji uznawane będzie za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy - co uprawnia Zamawiającego do skorzystania z uprawnienia wynikającego z ust. 1 niniejszego paragrafu.
7. W przypadku naliczenia przez Zamawiającego kar umownych według zasad określonych w niniejszym paragrafie, Zamawiający wystawi Wykonawcy notę obciążeniową, przy czym dopuszcza się wystawianie not obciążeniowych w formie elektronicznej kwalifikowanym podpisem elektronicznym, a następnie przesyłanie ich na następujący adres e-mail: ..... Wartość not obciążeniowych może zostać potrącona przez Zamawiającego z wynagrodzenia wypłacanego Wykonawcy, o którym mowa w §3 ust. 1 niniejszej umowy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Termin płatności kwot należnych z not obciążeniowych Zamawiający ustala na 7 dni od daty wystawienia danej noty obciążeniowej.
8. Niepodejmowanie czynności przywrócenia funkcjonalności w tramwajach innych niż testowe, z przyczyn braku odbioru wykonanych prac, potwierdzających przywrócenie wszelkich funkcjonalności, nie będzie traktowane jako odstąpienie od umowy lub jej rozwiązanie z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy

**§8**

Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrazić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy. Postanowień dotyczących kar umownych nie stosuje się.

**§9**

1. Wszelkie zmiany do niniejszej umowy, z zastrzeżeniem §5 ust. 4 niniejszej umowy, wymagają formy pisemnej w postaci aneksu umowy, pod rygorem nieważności i są możliwe tylko w przypadkach określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych.
2. Na podstawie art. 455 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający przewiduje możliwość dokonania następujących istotnych zmian umowy, w stosunku do treści oferty:
  - 1) uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu umowy, proponowanych przez Zamawiającego lub Wykonawcę, jeżeli te zmiany są korzystne dla Zamawiającego, w przypadku:
    - a) pojawienia się na rynku, po podpisaniu umowy, nowych rozwiązań technicznych, technologicznych, materiałów lub elementów nowszej generacji, pozwalających na skrócenie czasu realizacji zamówienia lub zmniejszenie kosztów zamówienia lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych,
    - b) zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów których wykorzystanie Wykonawca zamierzał użyć przy realizacji zamówienia,
    - c) zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne których wykorzystanie Wykonawca zamierzał użyć przy realizacji zamówienia,
    - d) zmiany obowiązujących przepisów lub norm;
  - 2) w przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawa, jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy – umowa podlegać będzie zmianie w zakresie, w jakim zmiany będą niezbędne do dostosowania jej treści do zmienionych przepisów;
  - 3) zmiany wartości umowy w wyniku uzasadnionych zmian w sposobie wykonania przedmiotu zamówienia, o których mowa w ust. 2 pkt 1) niniejszego paragrafu;
  - 4) zmiany terminu realizacji przedmiotu umowy z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy.
3. Zmiany, o których mowa w ust. 2 pkt 1) niniejszego paragrafu, nie mogą pogorszyć stanu technicznego lub wartości użytkowej tramwajów.
4. Wnioski o dokonanie zmian, będą składane na piśmie wraz z opisem i uzasadnieniem oraz propozycją aneksu przez Stronę zainteresowaną dokonaniem danej zmiany. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany, druga ze Stron poinformuje pisemnie o swojej decyzji, bądź zwróci podpisany aneks w terminie **30 dni**.

**„Przywrócenie funkcjonalności systemów pokładowych w wagonach tramwajowych PESA 122NaL i PESA 122NaL-10, będących własnością MPK – Łódź Spółka z o.o.”, nr sprawy: WZ-091-25/24**

**§10**

Prawem właściwym jest prawo polskie. W sprawach nie uregulowanych treścią umowy zastosowanie mają przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, kodeksu cywilnego, zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia (z ewentualnymi zmianami i wyjaśnieniami) i treść oferty złożonej przez Wykonawcę.

**§11**

Wykonawca nie może dokonać cesji swojej wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na rzecz osoby trzeciej bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.

**§12**

1. Niniejsza umowa sporządzona została w dwóch egzemplarzach, jeden dla Zamawiającego, jeden dla Wykonawcy.
2. Sprawy sporne wynikające z treści niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.
3. Załącznikami do niniejszej umowy są:
  - 1) fragment opisu przedmiotu zamówienia – specyfikacja techniczna tramwaju /pkt. 2.2.13 (str. 20 - 34),
  - 2) opis przedmiotu zamówienia – systemy pokładowe /załącznik 1B do umowy WZ/EP-PE/U/157-00/17/ - dotyczy tramwajów PESA 122NaL-10 o numerach bocznych od 1881 do 1892 z 2018 r.,
  - 3) wzór protokołu odbioru prac,
  - 4) formularz cenowy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA