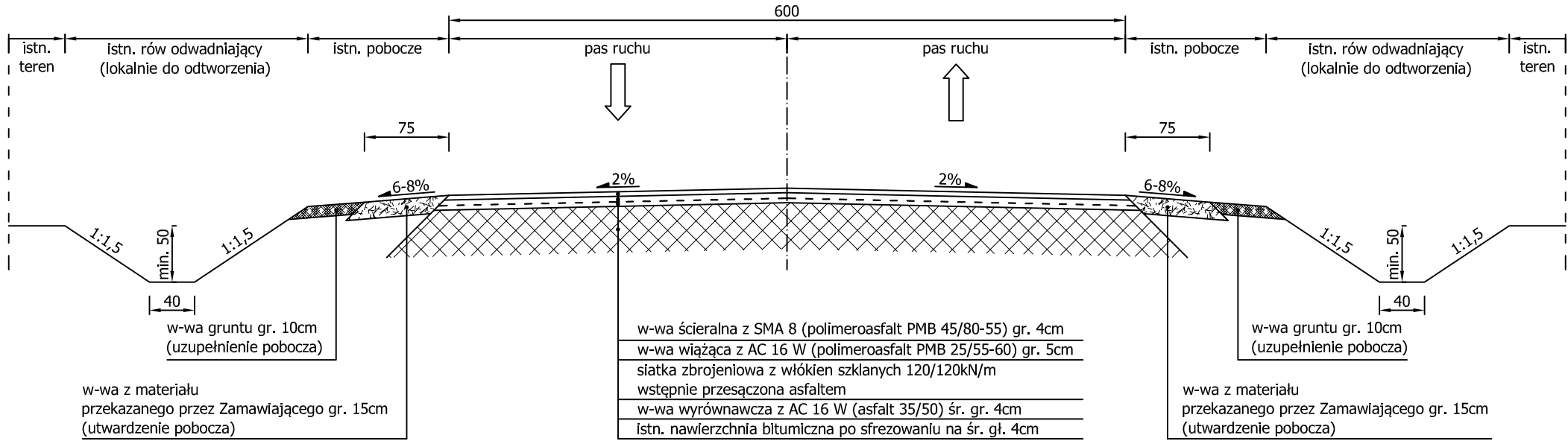
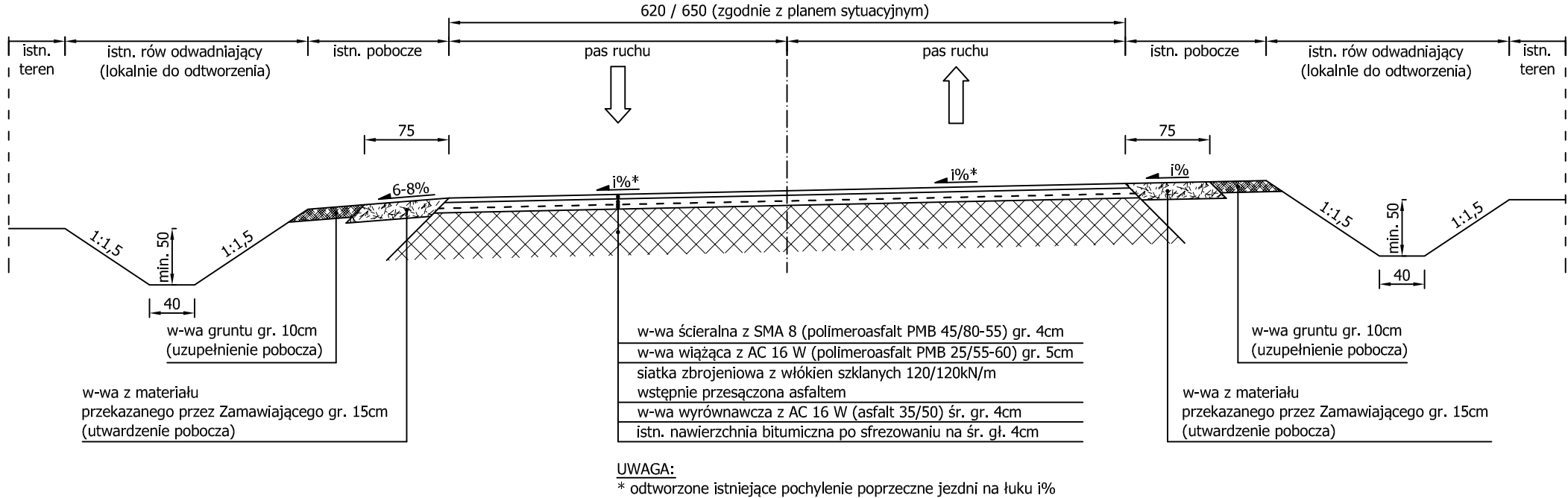


1. Przekrój normalny na prostej i na łuku o pochyleniu poprzecznym takim, jak na prostej:

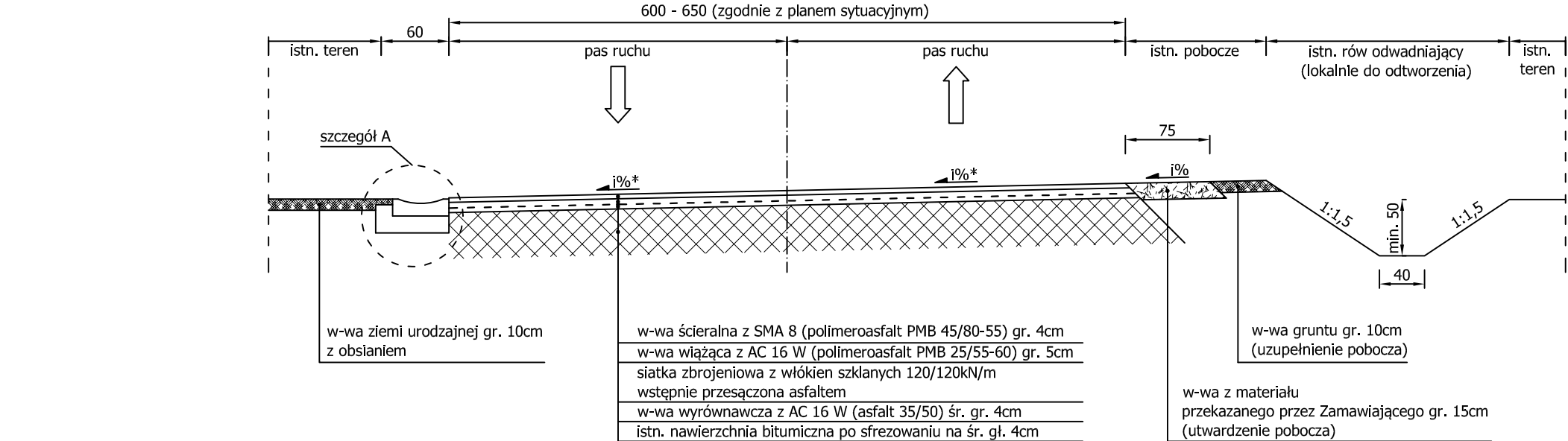


2. Przekrój normalny na łuku o pochyleniu poprzecznym innym, jak na prostej:



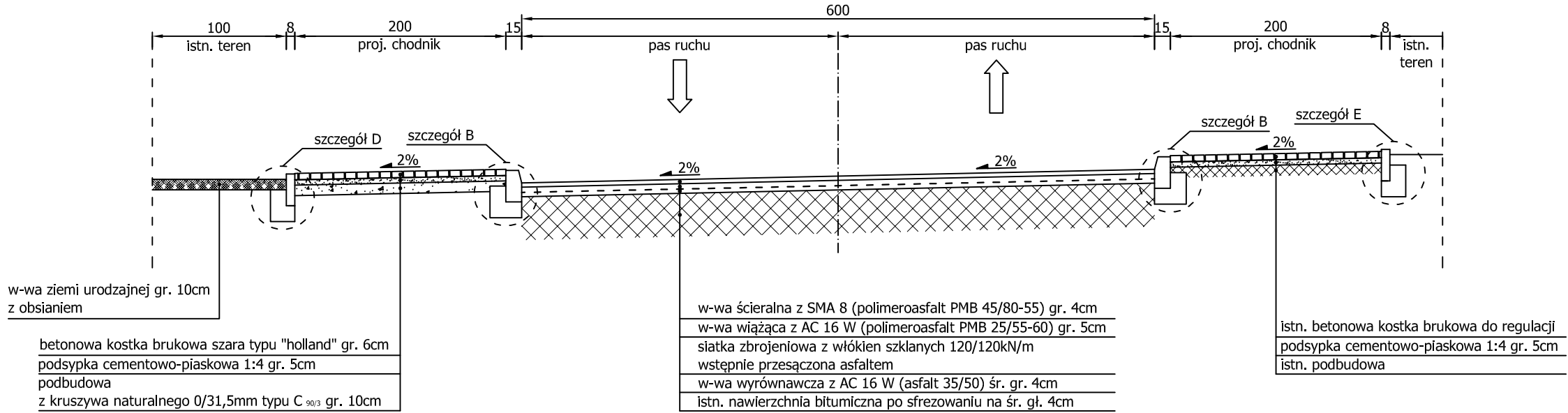
UWAGA:  
\* odtworzone istniejące pochylenie poprzeczne jezdni na łuku i%

3. Przekrój normalny na odcinku ze ściekiem drogowym:

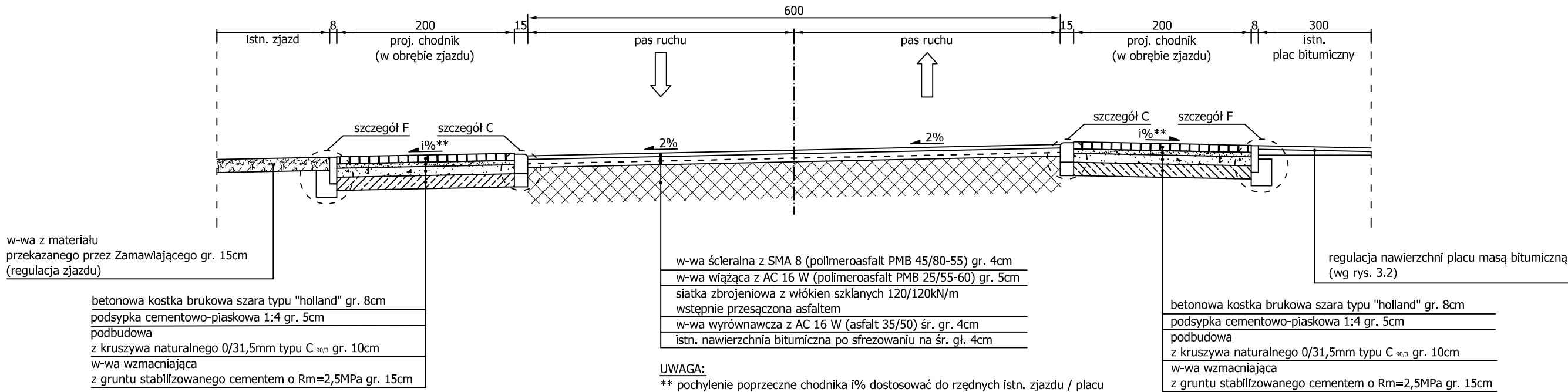


UWAGA:  
\* odtworzone istniejące pochylenie poprzeczne jezdni na łuku i%

4. Przekrój normalny na odcinku z chodnikami (poza jezdniami):

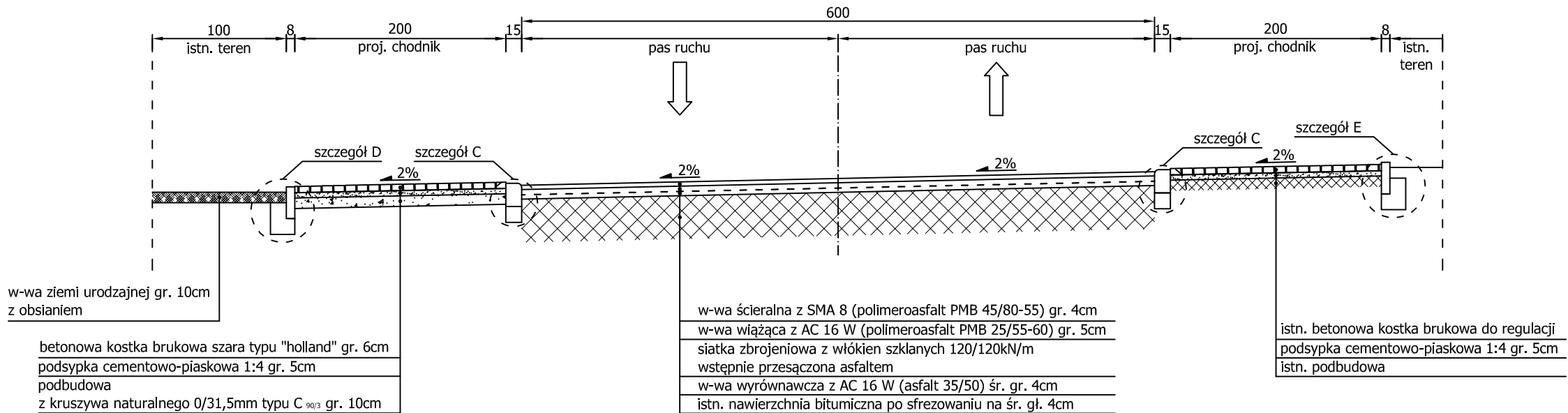


5. Przekrój normalny na odcinku z chodnikami (w obrębie jezdni):

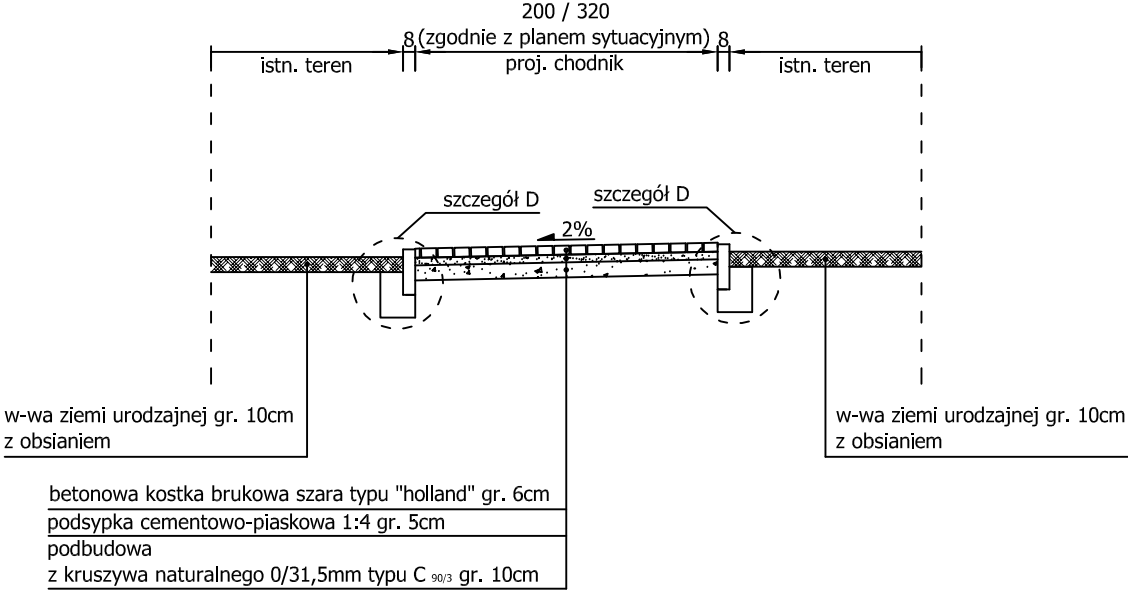


UWAGA:  
\*\* pochylenie poprzeczne chodnika 1% dostosować do różnych istn. zjazdu / placu

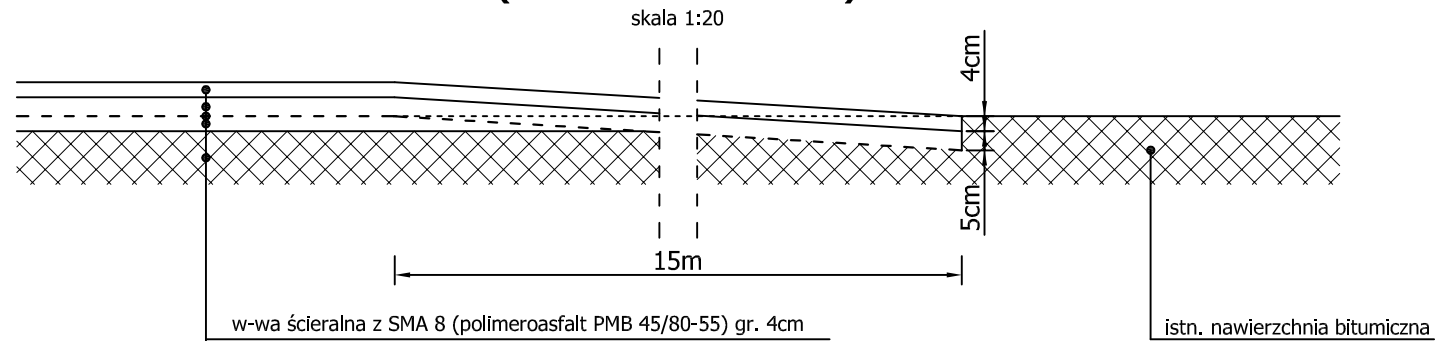
6. Przekrój normalny na odcinku z chodnikami (przejście dla pieszych):



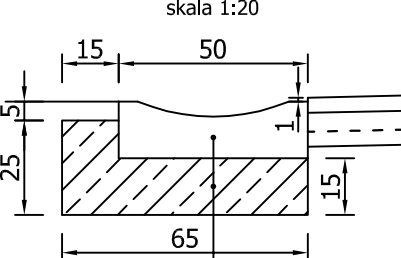
7. Przekrój normalny dojścia do schodów przy posesji:



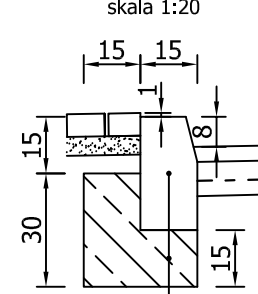
### Schemat połączenia przy zmianie konstrukcji nawierzchni jezdni (km 26+690 i 30+200)



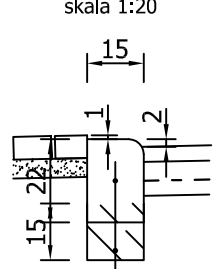
Szczegół A  
skala 1:20



Szczegół B  
skala 1:20



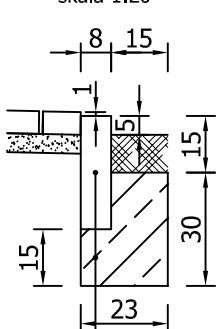
Szczegół C  
skala 1:20



UWAGA:  
Przejście z krawężnika 15x30cm do krawężnika najazdowego 15x22cm wykonywać za pomocą krawężnika skośnego 15x22/30x100cm

Szczegół D

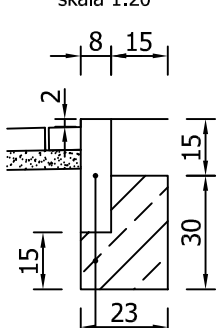
skala 1:20



obrzeże betonowe 8x30cm  
ława z betonu C12/15 z oporem

Szczegół E

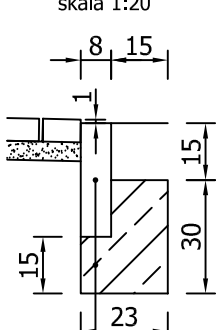
skala 1:20



obrzeże betonowe 8x30cm  
ława z betonu C12/15 z oporem

Szczegół F

skala 1:20



obrzeże betonowe 8x30cm  
ława z betonu C12/15 z oporem

	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		
Zadanie:	Odnowa nawierzchni DW254 na odc. Wolice - Szczepankowo od km 26+690 do km 30+200, dł. 3,510km		
	Przekroje normalne - jezdni	Skala: 1:50	Rys. nr: 3.1
Tytuł rysunku:	Imię i nazwisko:	Data:	Podpis:
Stanowisko:			
Opracowujący	mgr inż. Marek Wasilewski	02.2024	