

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Modernizacja dróg w miejscowościach Michałkowo i Garbno - przebudowa drogi w msc. Michałkowo
Adres obiektu budowlanego:	Woj. Warmińsko - Mazurskie, Powiat Kętrzyński, Gmina Barciany
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Inwestor:	Gmina Barciany ul. Szkolna 3; 11-410 Barciany
Identyfikator działek ewidencyjnych:	280802_2.0031.81

Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Inżynieria drogowa	czerwiec 2024 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta	3
Uprawnienia budowlane	4
Zaświadczenia izby budowlanej	5
Projekt techniczny	6
1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego	6
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego	7
3. Dokumentacja geologiczno – inżynierska.....	8
4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne	8
5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu	8
6. Część rysunkowa.....	9

Oświadczenie projektanta

Bartoszyce, dn. 7 czerwca 2024 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725) oświadczam, że projekt techniczny dla zadania pn.:

**Modernizacja dróg w miejscowościach Michałkowo i Garbno – przebudowa drogi w msc.
Michałkowo**

realizowany na działkach ewidencyjnych:

obręb 31-Michałkowo dz. nr 81 gmina Barciany

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Uprawnienia budowlane



WAM.OKK.U.23.21.136.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po uśrednieniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po zbadaniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan KAROL LOMECKI
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 11 maja 1979 r. w Bartoszewicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0034/PWB/21

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpowiadając na uzasadnienia decyzji. Zakres udzielonych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Przebieg:

- Zgodnie z art. 12 ust. 3 w sprawie Prawo budowlane - podjęcie do wykonania samodzielnego funkcji inżynierskich w budownictwie inżynierii, w drodze decyzji, do niniejszego egzaminu inżynierskiego w budownictwie inżynierii (dotyczy inżynierii budowlanej) albo samodzielnego prowadzenia zawodowego wyłączenia przez 4 lub 6 miesięcy w niniejszym zakresie.
- Od decyzji skrajniej daty odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Półkolej Inżynierów Budownictwa w Warszawie, na podstawie (Określonej Komisji Kwalifikacyjnej) Warmińsko - Mazurskiej (Określonej Inżynierów Budownictwa w Olsztynie), w terminie 14 dni od dnia tej decyzji.
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) § 1 i w zakresie bieżącej oceny, w drodze decyzji, do niniejszego egzaminu inżynierskiego w budownictwie inżynierii (dotyczy inżynierii budowlanej) albo samodzielnego prowadzenia zawodowego wyłączenia przez 4 lub 6 miesięcy w niniejszym zakresie.
- Od decyzji skrajniej daty odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Półkolej Inżynierów Budownictwa w Warszawie, na podstawie (Określonej Komisji Kwalifikacyjnej) Warmińsko - Mazurskiej (Określonej Inżynierów Budownictwa w Olsztynie), w terminie 14 dni od dnia tej decyzji.



Skład orzekający

Określonej Komisji Kwalifikacyjnej:

- mgr inż. Elżbieta Łańcuch
- mgr inż. Wojciech Radzi
- mgr inż. Mariusz Iwanowicz

2

Pan Karol Lomecki upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności,

II. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Określonej Komisji Kwalifikacyjnej:

- mgr inż. Elżbieta Łańcuch
- mgr inż. Wojciech Radzi
- mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Orzekając:

- Pan Karol Lomecki
- 11-200 Bartoszewice, ul. Kościuszki 12
- Określonej Komisji Kwalifikacyjnej
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. 03

2

Zaświadczenia izby budowlanej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-EHX-LJ7-1UF *

Pan Karol Łomecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0099/21
adres zamieszkania ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-06-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-26 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Projekt techniczny

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Zakresem opracowania objęto wykonanie przebudowy drogi gminnej wewnętrznej od DW 591 granica państwa – Barciany – Kętrzyn – droga 59 /Mrągowo/ położonej w msc. Michałkowo na obszarze Powiatu Kętrzyńskiego o łącznej długości ok. 477,75 m

Drogi zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego.

Przyjęto następujące dane wyjściowe do sporządzenia projektu budowlanego:

- 1) Klasa drogi – D (dojazdowa);
- 2) Droga jednojezdniowa w terenie niezabudowanym;
- 3) Przekrój jezdni – 1x2;
- 4) Przekrój drogi – szlakowy;
- 6) Kategoria obciążenia ruchem – KR1;
- 8) Kategoria terenu – płaski;
- 9) Przekrój poprzeczny jezdni – dwuspadowy;
- 10) Szerokość jezdni – 4,50 m;
- 11) Szerokość poboczy – 0,75 m;

Przebudowa drogi polegającej na wymianie nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej od DW 591 granica państwa – Barciany – Kętrzyn – droga 59 /Mrągowo/ położonej w msc. Michałkowo objęta zamierzeniem realizowana jest w celu poprawy komunikacji.

Roboty zaprojektowano zgodnie z wymogami funkcjonalnymi uwzględniającymi granice istniejącego pasa drogowego drogi, jak i poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektów, uzasadnionych interesów osób trzecich realizowane poprzez zapewnienie dostępu do drogi możliwie największej ilości mieszkańców i użytkowników.

Niniejszy projekt przedstawia rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe, przekroje poprzeczne w zakresie niezbędnym do załatwienia spraw formalno – prawnych związanych z wykonaniem wymienionych robót.

Geometryczne rozwiązanie dostosowano maksymalnie do wymogów wynikających z:

- uwarunkowań lokalnych i terenowych,
- możliwości terenowych.

Wymiarowanie pokazano na rysunkach konstrukcyjnych.

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu i przekrojach poprzecznych.

Projektowana droga będzie posiadała przekrój szlakowy. Jezdnia będzie posiadała szerokość zmienną dostosowaną do istniejącej szerokości jezdni. Do celów opracowania niniejszej dokumentacji przyjęto średnią szerokość wynoszącą 4,50 m. Spadek poprzeczny dostosowany do istniejącego tj. jednostronny lub obustronny 2,0 %. Jezdnia nie będzie ograniczona krawężnikiem. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, oraz Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych, załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 zaprojektowano przekrój normalny dostosowany do charakteru zagospodarowania terenu, oraz wymogów inwestora.

Zaprojektowano następujące konstrukcje elementów drogi:

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 5 cm
- istniejąca warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W – gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – w celu wyrównania średnia grubości do 20 cm

Profil podłużny drogi w zakresie terenu nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejącego. W jego kształcie dokonane zostaną niewielkie korekty dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do prawidłowego odwodnienia drogi.

Realizacja inwestycji nie przewiduje prowadzenia robót ziemnych do wykonania koryta pod konstrukcję jezdni jedynie pod nawierzchnię zjazdów. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Projektowana droga jako obiekt została zaklasyfikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. Dokumentacja geologiczno – inżynierska

Nie dotyczy.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne

Włazy i zawory na istniejących studniach uzbrojenia terenu, pozostających bez przebudowy należy poddać regulacji dostosowując do projektowanego układu wysokościowego drogi. Regulację należy wykonać na wszystkich studniach i zaworach znajdujących się na odcinku ulicy objętym inwestycją.

Z uwagi na nieskomplikowane warunki terenowe występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, brak miejsc charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, nie wprowadzano dodatkowych rozwiązań budowlanych.

5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

Opracował:

mgr inż. Karol Łomecki

Oświadczenie autora opracowania

Oświadczam, że zastosowane rozwiązania w zakresie niniejszego opracowania nie ingerują swoją technologią wykonania w istniejące sieci zlokalizowane w pasie drogowym, tym samym nie zachodzi konieczność ich uzgadniania z gestorami sieci.

.....

6. Część rysunkowa

Rys. nr D-1 – Plan orientacyjny

Rys. nr D-2 – Plan sytuacyjny

Rys. nr D-3 – Przekrój normalny