



Stargard, dn. 24 czerwca 2024 roku

## DECYZJA

Na podstawie art. 40 ust 1 ust 2 pkt. 1 ust 3, 4, 11 i 14 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.), Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 140 poz. 1481), uchwały Nr XII/183/19 Rady Powiatu w Stargardzie z dnia 27 listopada 2019 roku w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 11 listopada 2019r. poz. 6552), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.) oraz uchwały nr 1379/21 z dnia 4 lutego 2021 roku Zarządu Powiatu w Stargardzie w sprawie upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie do wydawania decyzji administracyjnych, w wyniku zawiadomienia z dnia 19.06.2024 r. spółki miejskiej Wody Miejskie Stargard Sp. z o.o. ul. Okrzei 6, 73-110 Stargard, o zlokalizowaniu awarii sieci wodociągowej DN 400 żeliwo, znajdujących się pasie drogowym drogi powiatowej 1704Z ul. Pierwszej Brygady w Stargardzie:

### Postanawiam

1. **Określić** następujące warunki zajęcia pasa drogowego drogi powiatowej 1704Z, ul. Pierwszej Brygady w Stargardzie na wysokości posesji nr 35, w celu usunięcia awarii sieci wodociągowej DN 400 żeliwo:

- 1) Teren robót zabezpieczyć i oznakować znakami dużymi foliowanymi wg instrukcji oznakowania oraz szkicu zabezpieczenia robót.
- 2) Zajmujący teren, przejmuje na siebie pełną odpowiedzialność za wszelkiego rodzaju wypadki powstałe z błędnego oznakowania zajętego terenu.
- 3) Termin rozpoczęcia i zakończenia robót: od 19.06.2024 r. do 19.06.2024 r.;
- 4) Powierzchnia zajęcia: **Jezdnia powyżej 50% szerokości 15,00m x 5,00m = 75,00m<sup>2</sup>.**
- 5) Zabrania się samowolnego rozszerzania zajmowanej przestrzeni terenu, wykonywania robót niezgodnie z wyżej podanymi warunkami. Nie zakończenie robót w terminie oraz ich wykonywanie po wyznaczonym terminie będzie traktowane jako samowolne zajęcie terenu, skutkujące wymierzeniem kary pieniężnej na podstawie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych.
- 6) Wykopy zasypywać warstwami o grubości do 20 cm z jednoczesnym zagęszczeniem gruntu przy użyciu sprzętu wibracyjnego. Należy uzyskać minimalny wskaźnik zagęszczenia gruntu zasypowego  $I_s = 0,98$  dla podbudowy  $I_s = 1,0$ .
- 7) Po usunięciu awarii urządzenia, pas drogowy doprowadzić do poprzedniego stanu użyteczności nie gorszego niż przed zajęciem, w terminie do dnia 19.06.2024 r. poprzez tymczasowe odtworzenie z zabruku.

**Ostateczne odtworzenie nawierzchni bitumicznej wykonać do dnia 30.09.2024 r. wg poniższej technologii, na całej szerokości jezdni ( od krawężnika do krawężnika ):**

- 1) Rozebrać konstrukcję nawierzchni drogi tj. warstwę ścieralną i wiążącą oraz bruk kamienny, w miejscu awarii na długości 20,00 m i szerokości 11,00 od krawężnika do krawężnika wraz z zatoką autobusową ( przy czym szerokość zatoki autobusowej wynosi 2,50 m.) Po demontażu konstrukcji jezdni należy dokonać badanie stopnia zagęszczenia gruntu w miejscu wystąpienia awarii, oraz w miejscu gdzie konstrukcja nie była rozbierana podczas wystąpienia awarii. W przypadku, gdyby stopień zagęszczenia gruntu nie odpowiadał wymaganiom normowym, należy grunt dociąć lub dokonać jego wymiany. Należy przedłożyć wyniki przeprowadzonych badań.
- 2) Warstwę odsączającą wykonać z materiału o współczynniku filtracyjnym  $k \geq 8\text{m/dobę}$ , o grubości po zagęszczeniu 15 cm.



- 3) Podbudowę wykonać z kruszywa KŁSM C90/3, o grubości po zagęszczeniu min. 25 cm. Należy uzyskać stopień zagęszczenia podbudowy zgodnie z PN-S-022002 „Drogi samochodowe „Roboty ziemne”.
  - 4) Warstwę wiążącą wykonać z AC16W (KR-3), o grubości po zagęszczeniu minimum 8 cm.
  - 5) Warstwę ścieralną wykonać z AC11S (KS-3), o grubości po zagęszczeniu minimum 4 cm
  - 6) Przed odtworzeniem warstwy ścieralnej w miejscu łączenia istniejącej i nowo wykonywanej nawierzchni, należy wykonać frezowanie istniejącej warstwy ścieralnej na całej szerokości jezdni, celem wbudowania pomiędzy warstwę ścieralną i warstwę wiążącą, siatki szklano węglowej o wytrzymałości 120/120 KN/m. Siatka winna być wbudowana pasem o szerokości minimum 2,00 m. po 1,00 m. z każdej ze stron tj. istniejącej i nowo wykonywanej nawierzchni.
  - 7) Przywracając pas drogowy do poprzedniego stanu użyteczności należy odtworzyć wyposażenie drogi w elementy oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z dotychczasową stałą organizacją ruchu. Oznakowanie poziome tj. linię osiową oraz oznakowanie przystanku komunikacji zbiorowej wykonać wg technologii grubowarstwowej masami chemoutwardzalnymi.
  - 8) Ostateczne przejęcie pasa drogowego nastąpi po zakończeniu robót i protokolarnym jego odbiorze z udziałem przedstawicieli **Wody Miejskie Stargard Sp. z o.o.** oraz zarządcy drogi. Do powyższych czynności ze strony Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie zostaje upoważniony **Inspektor d/s utrzymania dróg i zieleni Natalia Włodarczyk tel. 91 577 52 19 wew. 33 lub 601 592 162;**
  - 9) w przypadku usterek i wad technicznych powstałych w ciągu **24 miesięcy** od daty odbioru zajętego odcinka pasa drogowego zarządca drogi zawiadomi pisemnie zajmującego, określając jednocześnie termin ich usunięcia ze skutkami przewidzianymi w przepisach Kodeksu cywilnego;
2. **Ustalam** opłatę za zajęcie pasa drogowego na czas awarii, w wysokości **750,00 zł** na podstawie uchwały Nr XII/183/19 Rady Powiatu w Stargardzie z dnia 27 listopada 2019 roku w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 11 listopada 2019r. poz. 6552), która wynika z poniższego wyliczenia:

| Lp.   | Nazwa elementu pasa drogowego  | Powierzchnia<br>m <sup>2</sup> | Okres                   | Liczba<br>dni | Stawka<br>zł/m <sup>2</sup> /dzień | Kwota opłaty<br>zł |
|---|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------|---------------|------------------------------------|--------------------|
| 1704Z - ul. Pierwszej Brygady w Stargardzie od 19.06.2024 r. do 19.06.2024 r. |                                |                                |                         |               |                                    |                    |
| 1.  | Jezdnia powyżej 50% szerokości | 75,0                           | 19.06.2024 - 19.06.2024 | 1             | 10,00                              | 750,00             |
| Razem   |                                |                                |                         |               |                                    | <b>750,00 zł</b>   |
| Słownie złotych: <b>siedemset pięćdziesiąt zł 00/100</b>                      |                                |                                |                         |               |                                    |                    |

Należność płatna przelewem lub przekazem w ciągu 14 dni od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna nie później jednak niż przed odbiorem pasa drogowego przez pracownika Zarządu.

Nr konta:

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie PKO BP O/Stargard **51 10204867 0000180200079251**

**W przypadku nieterminowego uiszczenia opłaty zostaną pobrane odsetki ustawowe.**

3. W zakresie pkt 1 nadaje decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

# UZASADNIENIE

W dniu 20.06.2024 r. przedstawiciel spółki Wody Miejskie Stargard Sp. z o.o. zawiadomił organ o wystąpieniu awarii sieci wodociągowej DN 400 żeliwo, umieszczonej w pasie drogowym drogi powiatowej 1704Z ul. Pierwszej Brygady w Stargardzie. W porozumieniu z zarządcą drogi Wody Miejskie Stargard Sp. z o.o. określiły powierzchnię zajęcia w wymiarze: Jezdnia powyżej 50% szerokości 15,00m x 5,00m = 75,00m<sup>2</sup> oraz termin zajęcia od dnia 19.06.2024 r. do dnia 19.06.2024 r. tj. do czasu usunięcia awarii oraz tymczasowego odtworzenia nawierzchni jezdni z zabruku.

Z uwagi na stan uszkodzenia nawierzchni jezdni, które spowodowane było awarią sieci wodociągowej, w dniu 24.06.2024 r. przy udziale zarządcy drogi i przedstawicieli Wód Miejskich Stargard sp. z o.o. przeprowadzono wizję w miejscu jej wystąpienia. Ustalono, iż uszkodzenie drogi wymaga wymiany konstrukcji jezdni na długości 20,00 m. i szerokości 11,00 m. wraz z zatoką autobusową (przy czym, zatoka autobusowa posiada szerokość 2,50 m) tj. od krawężnika do krawężnika wg powyższej technologii.

W myśl art. 40 ust 14 ustawy o drogach publicznych w razie konieczności usunięcia awarii urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania ruchem lub potrzebami ruchu drogowego zajmujący pas drogowy nie ma obowiązku posiadania zezwolenia zarządcy drogi.

Jednocześnie art. 40 ust 14a powyżej przywołanej ustawy nakłada na organ określenie w drodze decyzji administracyjnej warunków zajęcia pasa drogowego oraz jego przywrócenia do stanu poprzedniego, a także ustalenia opłaty, o której mowa w art. 40 ust 4 ustawy o drogach publicznych.

Opłatę nalicza się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1m<sup>2</sup> pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego.

Na podstawie art. 108 §1 kpa, decyzji w pkt 1 nadano rygor natychmiastowej wykonalności, mając na względzie interes społeczny. Awaria **sieci wodociągowej DN 400 żeliwo**: spowodowała braki w dostawie wody dla mieszkańców miasta. W tej sytuacji natychmiastowe wykonanie decyzji jest niezbędne celem usunięcia awarii. W związku z powyższym, postąpiono jak w rozstrzygnięciu decyzji.

# POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie pl. Batorego 4 za pośrednictwem Zarządu Dróg Powiatowych w Stargardzie ul. Bydgoska 13/15, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

*Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie części III ust. 44 kol. 4 pkt 8 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.).*

**Z up. Zarządu Powiatu**

**Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych**  
**Zbigniew Sowa**

Otrzymują:

1. Wody Miejskie Stargard Sp. z o.o.  
ul. Okrzei 6, 73-110 Stargard,
2. FK w miejscu,
3. a/a.

