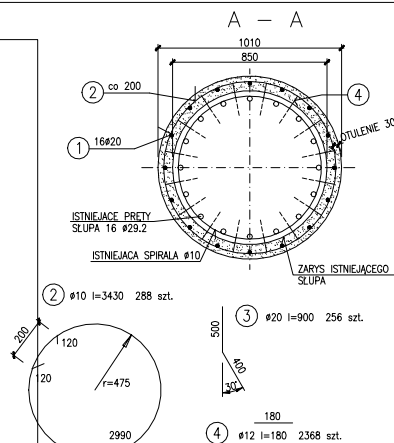
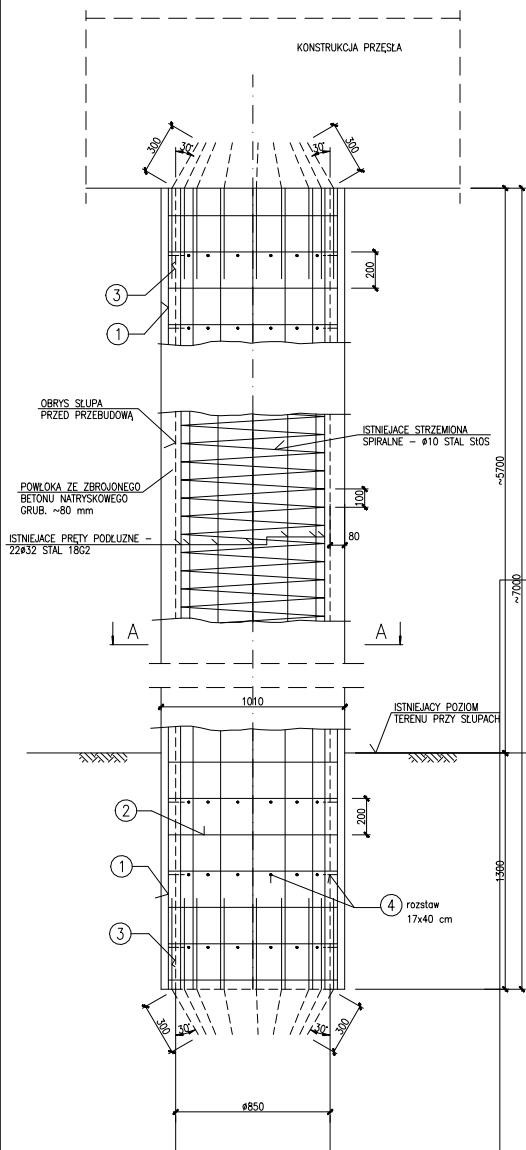


# WZMOCNIENIE SŁUPÓW

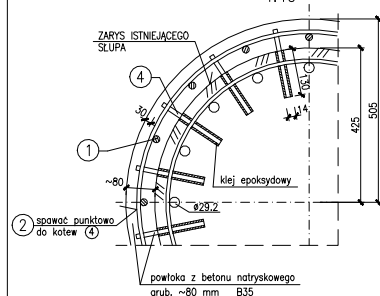
1:20

KONSTRUKCJA PRZESŁA



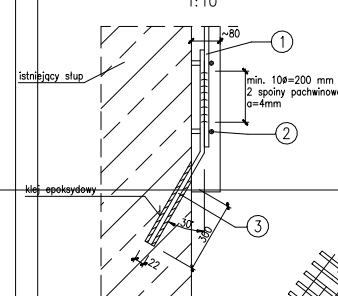
## SZCZEGÓŁ MOCOWANIA ZBROJENIA POWŁOKI

1:10



## SZCZEGÓŁ KOTWIENIA PRĘTÓW PODŁUŻNYCH

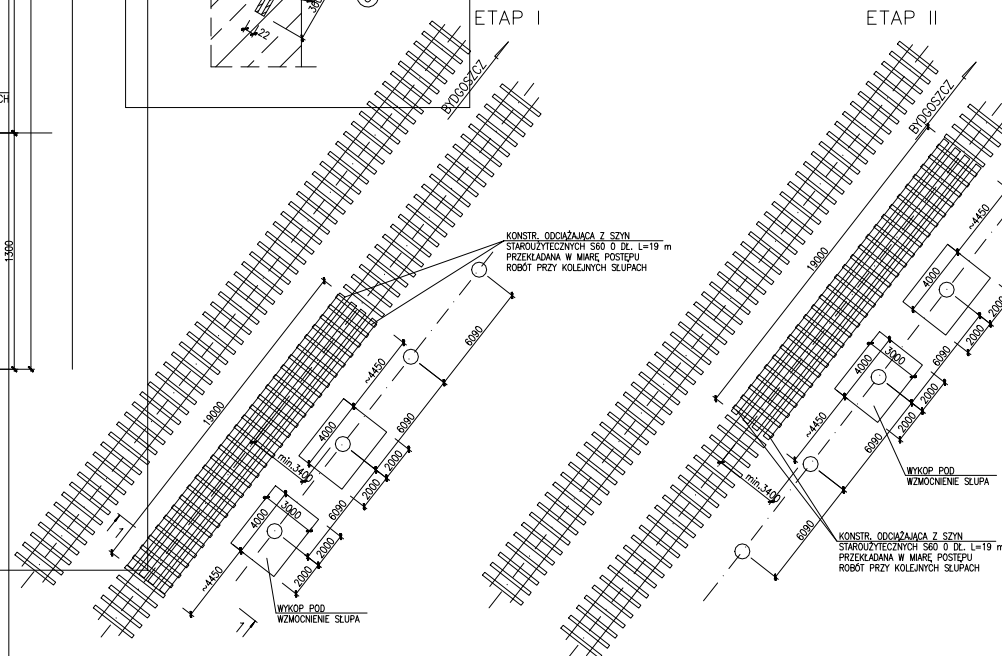
1:10



## WZMOCNIENIE SŁUPÓW USYTUOWANIE KONSTRUKCJI ODCIĄŻAJĄCEJ

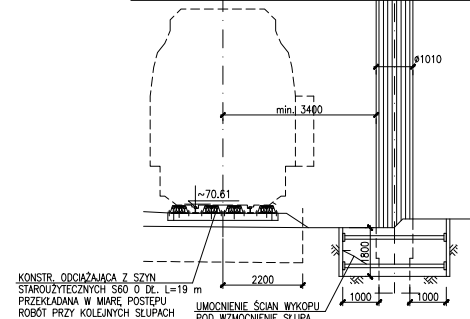
ETAP I

ETAP II



## WZMOCNIENIE SŁUPÓW

1-1



## WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ

Nr	Średnica ø	Długość m	Ilość szt.	Długość prętów m		
				A-0	A-II (18 G2-b)	
1	20	7.000	128			
2	10	3.430	288		987.8	
3	20	0.900	256			230.4
4	12	0.180	2368			426.2
Długość całkowita				m	987.8	426.2
Masa jednostkowa				kg/m	0.617	0.888
Masa całkowita				kg	609.5	378.5
OGÓŁEM				kg	3770	

BETON NATRYSKOWY B35  
STAL ZBROJENIOWA 18G2-b  
Objętość betonu V=13.5 m<sup>3</sup>  
Ciężar konstr. odciążającej Q=28.5 T

TRAB

MOSTY  
Projektowanie, Nadzory  
Zbigniew Bartnikowski  
81-595 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34

Investor:  
Zarząd Dróg Miejskich  
i Komunikacji Publicznej  
34-100 Bydgoszcz, ul. Fordońska 120

REMONT WIADUKTU NAD TORAMI PKP  
W CIĄGU UL. SZUBIŃSKIEJ W BYDGOSZCZY

Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/73/94 w zakresie mostów	Nr arch.
Opracował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	upr. nr 1921/73/94 w zakresie mostów	Data: 12.2005 r.
Sprawił	mgr inż. Małgorzata Bartnikowska	upr. nr 1921/73/94 w zakresie mostów	Podziałka: 20, 1:10

WZMOCNIENIE SŁUPÓW

Nr rys. 9/PB