

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 KNNR 1 d.1 0111-01		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - wytyczenie przez uprawnionego geodetę	km		
		0,19	km	0,190	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,190</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
2 KNR 2-01 d.2 0205-01 0214-01		Wykop mechaniczny zdjęcie części gleby i humusu z istniejących poboczy koparka o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km – 190*4*0,2	m <sup>3</sup>		
		190*4*0,2	m <sup>3</sup>	152,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>152,000</b>
3 KNR 2-31 d.2 0103-04		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV - 190*3	m <sup>2</sup>		
		190*3	m <sup>2</sup>	570,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>570,000</b>
<b>3</b>		<b>PODBUDOWA</b>			
4 KNR 2-31 d.3 0104-07		Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm - 190*3	m <sup>2</sup>		
		190*3	m <sup>2</sup>	570,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>570,000</b>
5 KNR 2-31 d.3 0114-05		Podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu docelowo 10 cm - 190*3	m <sup>2</sup>		
		190*3	m <sup>2</sup>	570,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>570,000</b>
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
6 KNR 2-25 d.4 0407-03		Ułożenie nawierzchni z płyt żelbetowych wielootworowych typ JUMB z zamulaniem otworów piaskiem. Płyty grubości 12,5 cm - 190*3	m <sup>2</sup>		
		190*3	m <sup>2</sup>	570,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>570,000</b>
<b>5</b>		<b>Pobocza</b>			
7 KNR 2-31 d.5 0204-05 0204-06		Wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym naturalnym 0/31 mm gr. 12 cm. - 190*0,5*2	m <sup>2</sup>		
		190*0,5*2	m <sup>2</sup>	190,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>190,000</b>

Rafał Wachowiak  
 Lp. Inżynier ds. kierowania robotami  
 budowlanymi i nadzoru  
 w specjalności drogowej  
 POM/0270/O/WOB/98  
 POM/BO/0098/06