



# „DOM - PROJEKT”

**Biuro Usług Projektowych i Nadzoru Budowlanego**

87-300 Brodnica, Mszano13c, 87-300 Brodnica

NIP 874-119-52-60, REGON 871534589

**EGZ. NR 1**

Faza:

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Temat/Obiekt:

**„PRZEBUDOWA JEZDNI DROGI GMINNEJ – UL. PSZENICZNA W  
MIEJSCOWOŚCI KARBOWO NA DZIAŁKACH NR 128/50 OBRĘB  
0007 KARBOWO GMINA BRODNICA”**

Adres budowy:

Adres: **obręb 0007 Karbowo, Gmina Brodnica**

Numer działki: **128/50**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg  
szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy  
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

Dokumentacja:

Rodzaj i stadium dokumentacji: **projekt budowlany wykonawczy**

Branża: **drogowa**

Inwestor:

*Gmina Brodnica  
ul. Mazurska 13, 87-300 Brodnica*

Autorzy opracowania:

**Projektant:** inż. Andrzej Kiryluk

**nr uprawnień budowlanych:** **ABIT-OT/7131/8/2000**

**konstrukcje/drogi/mosty**

\_\_\_\_\_  
(podpis i pieczęć)

### **PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE**

Przedmiotowy projekt/utwór architektoniczny jest chroniony prawem autorskim zgodnie z art.1 i następne  
Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1994 roku  
( Dz.U. nr 24 poz.83 z 23 lutego 1994 r.)

Zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane, oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony  
zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

EGZEMPLARZ:

ARCH. INWESTORA	ARCH. WŁAŚCIWEGO ORGANU	ARCH. OGRANU NADZORU BUDOWLANEGO
-----------------	-------------------------	-------------------------------------

**BRODNICA, lipiec 2021r.**

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I. OPIS TECHNICZNY**

1. Zakres robót
2. Podstawa opracowania
3. Lokalizacja zadania
4. Uzasadnienie wprowadzanych zmian
5. Termin wprowadzenia
6. Stan istniejący dróg
7. Stan projektowany
8. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu
9. Wykaz oznakowania
10. Opis występujących zagrożeń, stan pasa drogowego.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Plan orientacyjny
2. Mapa z oznakowaniem stałej organizacji ruchu – droga gminna

## **I. OPIS TECHNICZNY**

# OPIS TECHNICZNY

stałej organizacji ruchu

## 1. Zakres robót

- oznakowanie zadania „PRZEBUDOWA JEZDNI DROGI GMINNEJ – UL. PSZENICZNA W MIEJSCOWOŚCI KARBOWO NA DZIAŁKACH NR 128/50 OBRĘB 0007 KARBOWO GMINA BRODNICA” na długości 376,00m.

Inwestor: Gmina Brodnica, ul. Mazurska 13, 87-300 Brodnica

Jednostka projektowa: DOM – PROJEKT, Biuro Usług Projektowych i Nadzoru Budowlanego, Mszano 13c, 87-300 Brodnica

## 2. Podstawa opracowania

Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500

Uzgodnione rozwiązania techniczne

Uzgodnienia z właścicielem terenu

Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 kwietnia 2004r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430 § 79).

Zlecenie inwestora

Pomiary techniczne dla celów projektowych wykonane w terenie

Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku – w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr. 220 poz. 2181)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r poz. 784)

## 3. Lokalizacja zadania

Przedmiotem inwestycji jest „PRZEBUDOWA JEZDNI DROGI GMINNEJ – UL. PSZENICZNA W MIEJSCOWOŚCI KARBOWO NA DZIAŁKACH NR 128/50 OBRĘB 0007 KARBOWO GMINA BRODNICA” na długości 376,00m.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Brodnica w powiecie brodnickim, w woj. Kujawsko - pomorski.

Długość przebudowywanej drogi wynosi łącznie 376,00m.

## 4. Uzasadnienie wprowadzanych zmian

Organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej - ul. Pszeniczna została zaplanowana w związku z przebudową nawierzchni jezdni.

Oznakowanie istniejącej drogi ma na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu

## 5. Termin wprowadzenia

01.12.2021 r.

## 6. Stan istniejący dróg

W chwili obecnej na drodze gminnej – ul. Pszenicznej w Karbowie oraz w obrębie skrzyżowań z ul. Jęczmienna, z którą ul. Pszeniczna się łączy nie stwierdzono oznakowania pionowego i poziomego.

pas drogowy częściowo zagospodarowany, w granicach pasa znajduje się droga gminna nawierzchni gruntowej

zatoka autobusowa - brak

parkingi - brak

istniejące zjazdy indywidualne na posesję – o nawierzchni gruntowej  
istniejące instalacje podziemne  
teren zabudowany  
odwodnienie powierzchniowe  
średnie natężenie ruchu

## **7. Stan projektowany**

Projekt stałej organizacji ruchu ma na celu inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego i w przypadku konieczności uzupełnienie jego o konieczne znaki.

Projektowane oznakowanie pionowe wykonane tablicami średniej wielkości oklejonymi foliami odblaskowymi II generacji.

Stała organizacja ruchu zorganizowana jest poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego w postaci znaku A-5 z tabliczką T1 w obrębie skrzyżowań z ul. Jęczmienną.

W ciągu ulicy Pszenicznej na wlotach z ulicy Jęczmiennej ustawiono znaki B-33 powtarzające obowiązujące ograniczenie prędkości do 40km/h w ciągu ul. Pszenicznej.

## **8. Projektowane schematy stałej organizacji ruchu**

projektowane znaki wg załącznika  
oznakowanie odblaskowe: typ 1, typ 2  
wielkość średnia

## **9. Wykaz oznakowania**

### **9.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego**

Droga gminna – strona prawa:  
brak

### **9.2. Wykaz istniejącego oznakowania poziomego**

Droga gminna – strona lewa:  
brak

### **9.3. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego**

Droga gminna – strona prawa:  
B-33 – 1szt  
A-5 + T1 – 1szt  
Droga gminna – strona lewa:  
A-5 + T1 – 1szt  
B-33 – 1szt

## **Zestawienie:**

A-5 – 2szt (znak średni, typ 2)  
T1 – 2 szt  
B-33 – 2szt (znak średni, typ 2)

- oznakowanie odblaskowe , typ 1, typ 2
- zastosowano oznakowanie pionowe małe, średnie
- lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej 1, 2 typu
- znaki umieścić na słupkach z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym
- tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.
- odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 50 w kierunku jezdni. Odchylenie tarcz znaków na łukach poziomych powinno być skorygowane zależnie od wielkości promienia łuku oraz jego kierunku
- dolna krawędź znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza
- dolną krawędź znaku usytuowanego na chodniku należy umieścić na wysokości min. 2,20 m od poziomu chodnika. Znaki należy ustawiać w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni, lokalnie dopuszcza się większą odległość ze względu na warunki terenowe
- słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych. W

przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni

#### **10. Opis występujących zagrożeń, stan pasa drogowego.**

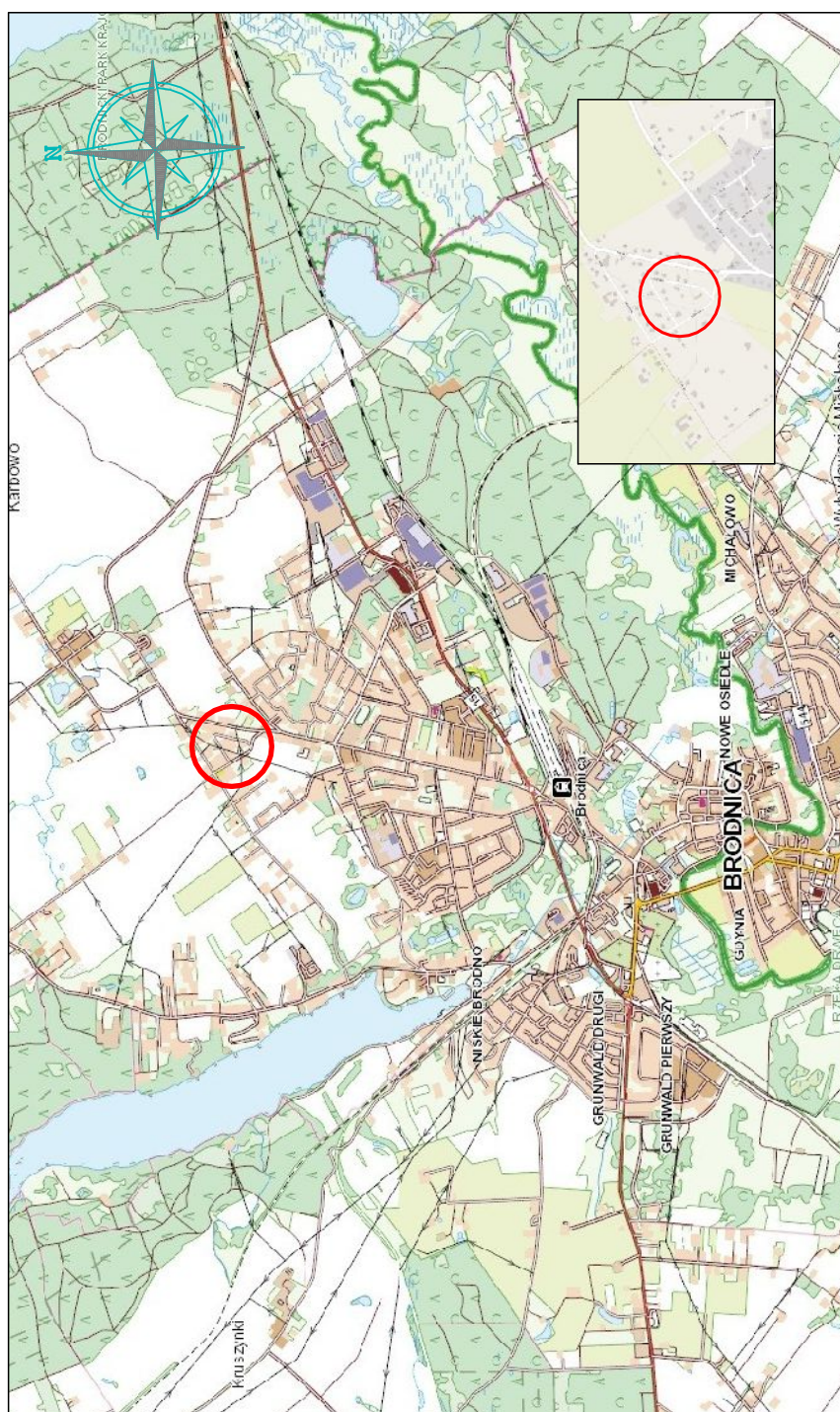
W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego przewiduje się następujące zagrożenia lub utrudnienia :

- potrącenie pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze gminnej
- uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych
- utrudnienia dla ruchu pieszych
- prowadzenie robót przy częściowym zawężeniu jezdni drogi
- wyjazd pojazdów transportowych i sprzętu ciężkiego w obrębie budowy
- chwilowe przebywanie na drodze pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych.

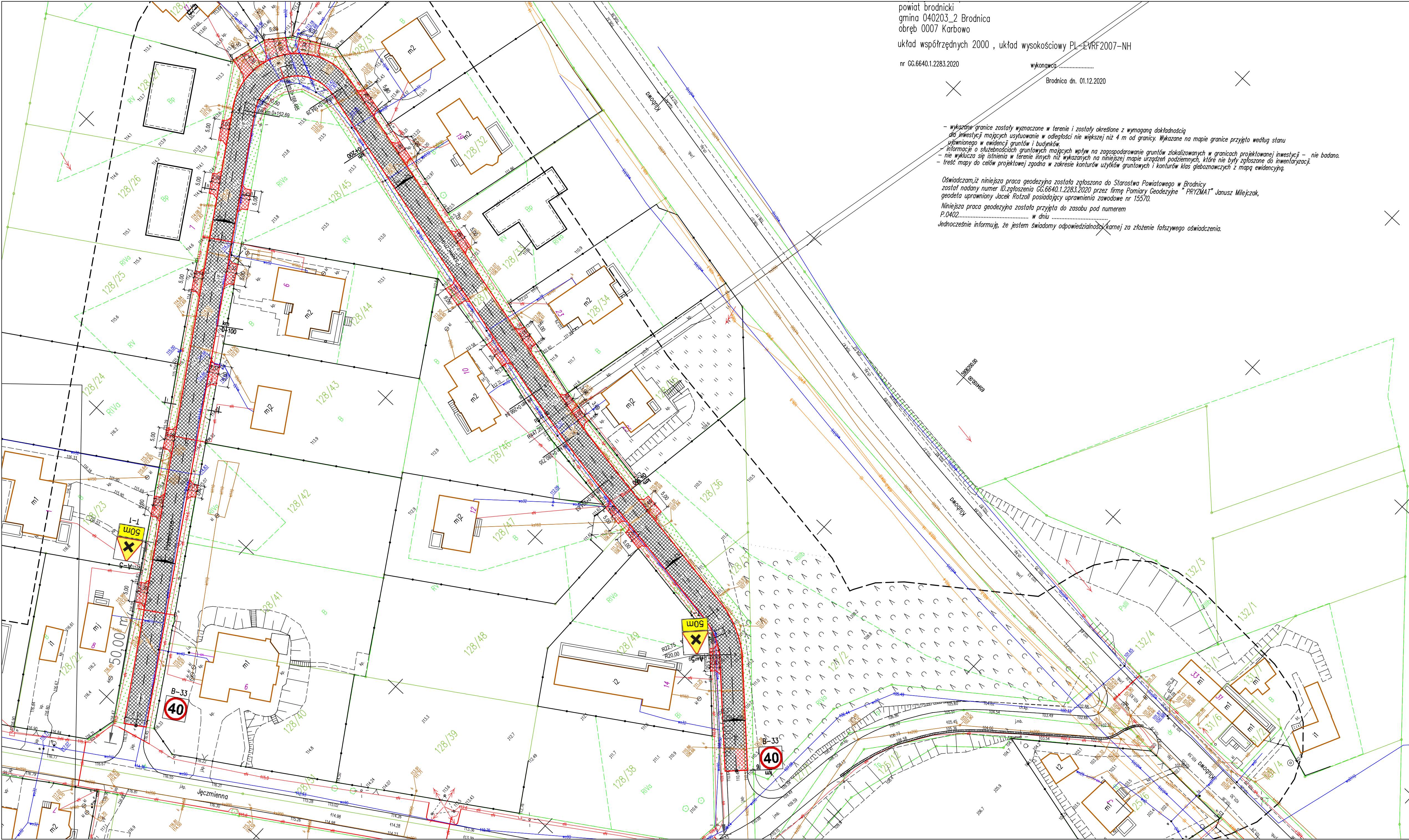
## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:25000 / 1:5000







powiat brodnicki  
gmina 040203\_2 Brodnica  
obręb 0007 Karbowo  
układ współrzędnych 2000 , układ wysokościowy PL-EVRF2007-NH

nr GG.6640.1.2283.2020

wykonawca .....

Brodnica dn. 01.12.2020

- wykazane granice zostały wyznaczone w terenie i zostały określone z wymaganą dokładnością dla inwestycji mających usytuowanie w odległości nie większej niż 4 m od granicy. Wykazane na mapie granice przyjęto według stanu ujawnionego w ewidencji gruntów i budynków.
- informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji – nie badano.
- nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.
- treść mapy do celów projektowej zgodna w zakresie konturów użytków gruntowych i konturów klas gleboznawczych z mapą ewidencyjną.

Oświadczam, iż niniejsza praca geodezyjna została zgłoszona do Starostwa Powiatowego w Brodnicy został nadany numer ID zgłoszenia GG.6640.1.2283.2020 przez firmę Pomiar Geodezyjne "PRYZMA" Janusz Milejczak, geodeta uprawniony Jacek Rotzoll posiadający uprawnienia zawodowe nr 15570.

Niniejsza praca geodezyjna została przyjęta do zasobu pod numerem

P.0402..... w dniu .....


Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.


## STALA ORGANIZACJA RUCHU

SKALA 1:500

"Przebudowa jezdni drogi gminnej - ul. Pszeniczna w miejscowości Karbowo na działkach nr 128/50 obręb 0007 Karbowo, gmina Brodnica"

### LEGENDA

 znak B-33 – 2 szt

 znak A-5 +T1 – 2 szt

Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z oryginałem mapy do celów projektowych. Obszar oddziaływania obiektu jest zgodny z obowiązującymi normami, przepisami prawa, jest zgodny z obszarem działek przeznaczonych pod inwestycję i nie wykracza poza te działki.

### UKŁAD ARKUSZY

ARKUSZ 1

Projektant / Autor			
Gmina Brodnica, ul. Mazurska 13, 87-300 Brodnica			
Projekt / Obiekt			
„PRZEBUDOWA JEZDNI DROGI GMINNEJ - UL. PSZENICZNA W MIEJSCOWOŚCI KARBOWO NA DZIAŁKACH NR 128/50 OBRĘB 0007 KARBOWO GMINA BRODNICA”			
Adres inwestycji			
inwestycja: Karbowo, działka nr 128/50 obręb 0007 Karbowo, gmina Brodnica			
Pracownik / Temat / Tytuł			
STALA ORGANIZACJA RUCHU			
Projektant		inż. Andrzej Kiryluk	
Projektant		mgr inż. Anna Kiryluk	
Data projektu		Data	
projekt budowlany		drogowa	
1:500		1:500	
1:500		1:500	
PRAWA AUTORSKIE ZASTĘPCE ZONE			
Pracownicy projektantów architektonicznych i inżynierskich posiadających uprawnienia zawodowe zgodnie z art. 11 ust. 1 ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lipca 1994 roku (Dz.U. nr 24 poz. 85 z 23 lipca 1994 r.)			