

DT 435.34.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 t.j.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 tekst jednolity), oraz uchwały Nr 86/2015 Zarządu Powiatu w Żninie z dnia 12.10.2015 r. w sprawie upoważnienia p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie do załatwiania spraw w imieniu zarządcy drogi, a w szczególności do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.03.2021 r. (wpływ: 29-03-2021 r.) złożonego przez MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Różanowicza 21, 86-300 Grudziądz działającego z pełnomocnictwa Burmistrza Żnina znak: OR.0052.14.2019 z dnia 11.03.2019 r. w sprawie uzgodnienia lokalizacji kanalizacji deszczowej w ulicy Bocznej poprzez ul. Pałucką w Żninie stanowiącą drogę powiatową nr 2337C Żnin – Jadowniki - Szczepanowo (**dz. 1717**) obręb Żnin, gmina Żnin, Powiat Żniński,

WYRAŻAM ZGODĘ

na lokalizację kanalizacji deszczowej w ulicy Bocznej poprzez ul. Pałucką w Żninie stanowiącą drogę powiatową nr 2337C Żnin – Jadowniki - Szczepanowo (**dz. 1717**) obręb Żnin, gmina Żnin, Powiat Żniński,

przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowana kanalizacja deszczowa zostanie zlokalizowana zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu Mapa syt. – wys. 1: 500 oraz projektem budowlanym z zastrzeżeniem punktów 2-22 niniejszej decyzji. Zaleca się wykonanie kanalizacji deszczowej metodą bezrozkopową.
2. Dopuszcza się wykonanie kanalizacji deszczowej w wykopie otwartym wąsko przestrzennym.
3. Przejścia poprzeczne powinny być wykonane metodą przewiertu prostopadle do osi drogi. Rury ochronne należy wyprowadzić poza koronę w/w jezdni. Odległość pionowa od górnej powierzchni rury przepustowej powinna wynosić co najmniej 1,0 m, licząc od górnej warstwy nawierzchni. Przy zbliżonych poziomach nawierzchni drogi i terenu należy ułożyć rury przepustowe nieprzerwanie w jednym ciągu pod koroną drogi.
4. Opracowanie projektu technicznego kanalizacji deszczowej zgodne z warunkami technicznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny drogi i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 124) oraz zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. 2020, poz. 470).
5. W przypadku zajęcia pasa drogowego dopuszcza się prowadzenie prac w chodniku w pasie drogi 2337C w wykopie otwartym pod warunkiem doprowadzenia chodnika do stanu pierwotnego. Wykonawca po zakończonych robotach jest zobowiązany do dokonania odpowiedniego zagęszczenia gruntu, odtworzenia wszystkich warstw konstrukcyjnych chodnika, przełożenia nawierzchni chodnika na całej długości i szerokości zajętego pasa. Głębokość posadowienia normatywna w nawiązaniu do istniejących rzędnych terenu. W strefie wykopu i rozgęszczenia należy przedstawić badania zagęszczenia gruntu. Zakazuje się składowania gruntu z wykopu na drodze objętej inwestycją oraz w gestii inwestora pozostaje zapewnienie mieszkańcom swobodnego przejścia i przejazdu do własnej posesji.
6. Dopuszcza się wykonanie i umieszczenie kanalizacji deszczowej, jak również prowadzenie wszelkich robót w jezdni drogi powiatowej nr 2337C pod warunkiem

- odtworzenia konstrukcji jezdni wraz z nawierzchnią bitumiczną na szerokości rozkopu i długości prowadzonych robót z wyrównaniem do istniejącej nawierzchni z zachowaniem warunków odtworzenia konstrukcji poszczególnych elementów drogi.
7. Odtworzona konstrukcja nawierzchni jezdni, chodników, poboczy i rowów powinna odpowiadać warunkom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 poz. 124), warunkom podanym w Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji oraz zasadom wiedzy technicznej.
 8. Wykonawca obowiązany jest do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu, oczyszczania dróg, po których porusza się jego sprzęt, naprawy ewentualnych zniszczeń powstałych podczas realizacji robót i transportu związanego z budową.
 9. Za ewentualne uszkodzenia konstrukcji jezdni, chodnika, poboczy i rowów poza budowaną kanalizacją deszczową powstałe podczas wykonywania prac w pasie drogowym dróg powiatowych skutki ponosi Inwestor.
 10. Inwestor jest zobowiązany zrealizować inwestycję zgodnie z projektem technicznym oraz doprowadzić pas drogowy do stanu pierwotnego. Stwierdzenie wykonania tych czynności nastąpi w formie protokolarnego odbioru pasa drogowego — po zakończeniu robót.
 11. Roboty drogowe należy wykonać we własnym zakresie, lecz pod ścisłym nadzorem zarządcy dróg powiatowych bądź zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu.
 12. **Na czas prowadzenia robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu, uzyskać jego uzgodnienie przez ZDP i Komendę Powiatową Policji w Żninie oraz zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego.**
 13. Umieszczenie urządzenia w pasie drogowym winno gwarantować bezkolizyjność wykonania w przyszłości robót drogowych.
 14. Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie wyraża zgodę dla Inwestora – Burmistrz Żnina ul. 700-lecia 39, 88-400 Żnin na czasowe dysponowanie gruntem dla **działki nr 1717 obręb Żnin, gmina Żnin, Powiat Żniński**, zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333).
 15. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor jest zobowiązany do:
 - a. wystąpienia do Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z wnioskiem na prowadzenie robót w pasie drogowym i z wnioskiem na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym na 30 dni przed rozpoczęciem robót według ustalonego wzoru.
 16. Do odbioru pasa drogowego, po zakończeniu robót, Inwestor winien przedstawić wyniki badań wskaźnika zagęszczenia.
 17. Projekt lokalizacji kanalizacji deszczowej należy uzgodnić z instytucjami posiadającymi swoje urządzenia w strefie objętej budową tych inwestycji.
 18. W okresie zimowym tj. od 15 października do 15 kwietnia Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie zastrzega sobie prawo do nie wyrażenia zgody na zajęcie pasa drogowego.
 19. Zlokalizowanie urządzenia w pasie drogowym nie daje żadnych praw dla gestora w wypadku przebudowy elementów drogowych. Wszelkie roszczenia w wypadku przebudowy elementów drogi wykonuje i finansuje właściciel urządzenia po okresie 4 lat licząc od dnia wydania zezwolenia przez zarząd dróg.
 20. W przypadku naruszenia praw osób trzecich, spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z prowadzonymi robotami wypadków lub kolizji, skutki ponosi zajmujący pas drogi.
 21. W przypadku napotkania na zajmowanym terenie znaków pomiarowych i kamieni granicznych, które mogą zostać w trakcie robót naruszone, należy powiadomić o powyższym fakcie służbę geodezyjną.

UZASADNIENIE

1. Zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów budowlanych umieszczania urządzeń, przedmiotów i materiałów niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie, z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach

- umieszczanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.
2. Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego do prowadzenia ruchu lub postoju oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim ww. urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie, zatem powyższego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.
 3. W uznaniu organu I instancji w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizację kanalizacji deszczowej w pasie drogi powiatowej nr 2337C. Decyzja zgodna jest z wolą strony. Lokalizacja kanalizacji deszczowej nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem dostosowania się przez stronę do ww. warunków.
 4. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020, poz. 1333 - t.j.).
 5. Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z pozwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które Wykonawca albo Inwestor winien wystąpić do Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie z siedzibą w Podgórzynie w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie warunków udzielenie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r., poz. 1264). W zezwoleniu na zajęcia pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia, na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 2, ust. 3, 5 i 11 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych będzie corocznie pobierana opłata za umieszczenie w pasie drogowym urządzenia będące przedmiotem niniejszego zezwolenia. Wysokość stawek reguluje uchwała nr XI/96/2020 Rady Powiatu w Żninie z dnia 31.01.2020 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg na terenie Powiatu Żnińskiego. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego poz. 776 z dnia 05.02.2020 r.) W związku z powyższym przed rozpoczęciem prac związanych z umieszczeniem ww. obiektów należy wystąpić do tut. Zarządu Dróg z wnioskiem o udzielenia zezwolenia:
 - a) na prowadzenie robót w pasie drogowym
 - b) na umieszczenie przedmiotowych urządzeń w pasie drogowym

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem złożone w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły

na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Otrzymują:

1. MAKADAM Maciej Stachowicz
ul. S. Różanowicza 21
86-300 Grudziądz
2. Starostwo Powiatowe w Żninie
Wydział Urbanistyki i Architektury
3. Obwód Drogowo – Mostowy nr 2 w Podgórzynie
4. a/a

Z up. Zarządu Powiatu
Andrzej Gorzyński
P.O. DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych w Żninie
z siedzibą w Podgórzynie

RM

WARUNKI TECHNICZNE ODBUDOWY KONSTRUKCJI DROGI

1. Przed wykonaniem rozkopu nawierzchnię jezdni należy przeciąć i rozebrać lub sfrezować przy użyciu mechanicznych frezarek samojezdnych bez naruszenia powierzchni jezdni poza przekopem.
2. Wykop należy dokonać na szerokość minimalną niezbędną dla ułożenia kanalizacji deszczowej.
3. Po ułożeniu rur wykop należy zasypać gruntem z dowozu (piaskiem) – materiał nowy, nie z odzysku – zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia I_s 0,98.
4. Następnie należy odtworzyć podbudowę o łącznej grubości nie mniej niż 30 cm:
 - a) podbudowa pomocnicza z stabilizacji R_m 2,5 MPa o grubości 10 cm po zagęszczeniu,
 - b) podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o grubości 20 cm po zagęszczeniu.
5. Wykonać warstwę wiążącą nawierzchni na powierzchni przekopów podłużnych i poprzecznych oraz na powierzchni wykonania komór przewiertowych w jezdni (w przypadku wykonywania przewiertów) z betonu asfaltowego AC16W grubości po zagęszczeniu 6 cm.
6. Wykonać warstwę ścierną nawierzchni na powierzchni przekopów podłużnych i poprzecznych oraz na powierzchni wykonania komór przewiertowych w jezdni (w przypadku wykonywania przewiertów) z betonu asfaltowego AC11S grubości po zagęszczeniu 4 cm.
7. Wykonać skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$
8. Zagęszczenie każdej warstwy podbudowy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymagalnego wskaźnika zagęszczenia.
9. Docinanie nawierzchni po wykonywanych robotach ma być wykonywane z możliwie najmniejszą ilością załamania linii cięcia, aby nie obniżyć jakości odtwarzanej nawierzchni.
10. Należy także odbudować naruszone pobocza, zjazdy.
11. Wyniki badań mieszanki mineralno-asfaltowej oraz wskaźniki zagęszczenia poszczególnych elementów tj. podłoża i podbudowy należy okazać w ZDP Żnin.
12. Roboty drogowe należy zlecić specjalistycznemu przedsiębiorstwu drogowemu i winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi zasadami wiedzy technicznej.
13. Roboty wymienione w załączniku podlegają odbiorowi przez ODM 2 w Podgórzynie.

Poświadczam się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji metryczków prawnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący podstawowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŻNIŃSKI
Identyfikator ewidencyjny - numer zasobu - operatu technicznego	P.0419.2019.126
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji metryczków zasobu	21.01.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY

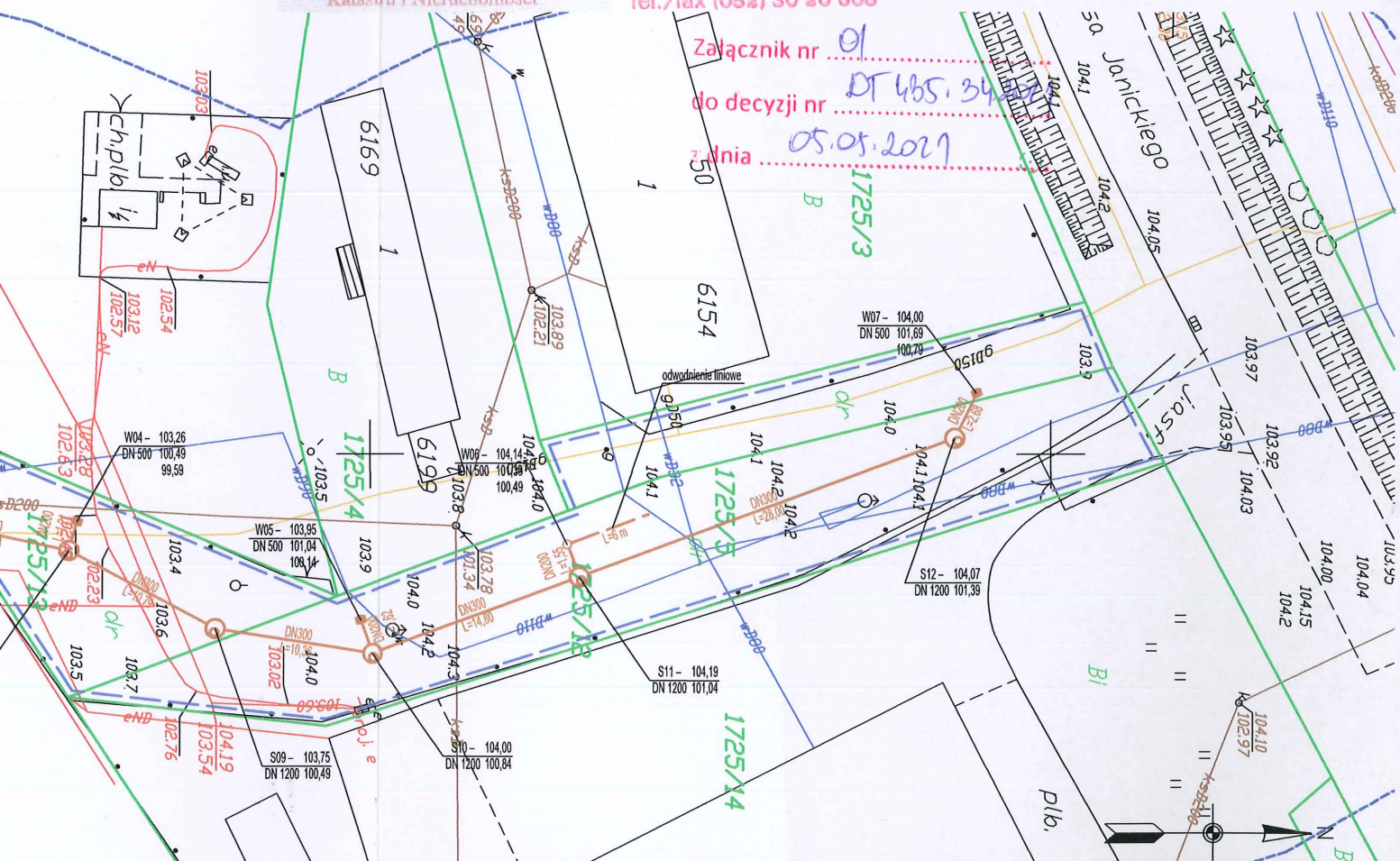
Województwo: kujawsko-pomorskie
 Powiat: żniński
 Jednostka ewidencyjna: 041906_4, Żnin
 Obręb: [0001] Żnin
 Działka: 1718/11, 1719/2 i inne

BIURO GEODEZJI
 Waldemar Tomasz Czarnecki
 Biuro Terenowe w Grudziądzu
 86-300 Grudziądz, al. 23 Stycznia 18
 NIP 893-121-95-84, ☎ 566 426 657

Hans-Joachim
 POBIRNIEKTOR
 Wydział Geodezji Kartografii,
 Katastru i Nieruchomości

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
 W ŻNINIE
 z siedzibą w Podgórzynie
 88-400 ŻNIN
 tel./fax (052) 30 20 668

GEODETA I PRAWNICY
 Waldemar T. Czarnecki
 Upr. zaw. nr 17530



Załącznik nr 01
 do decyzji nr DT 485.34
 z dnia 05.05.2019

Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

 MAKADAM	Projektant: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Investor: Burmistrz Żnina ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin
	Budowa sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Bocznej poprzez ul. Pałucką w Żninie	
projektant – branża sanitarna	mgr inż. Maciej Poliński	KUP/0062/PWOS/14
sprawdzający – branża sanitarna	mgr inż. Maciej Daniel	GP.I.7342/129/TO/92
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (UL. BOCZNA)		
data: 20.06.2020 r.		skala: 1:500
Nr rys.: 2A		

A I OBJAŚNIENIA:

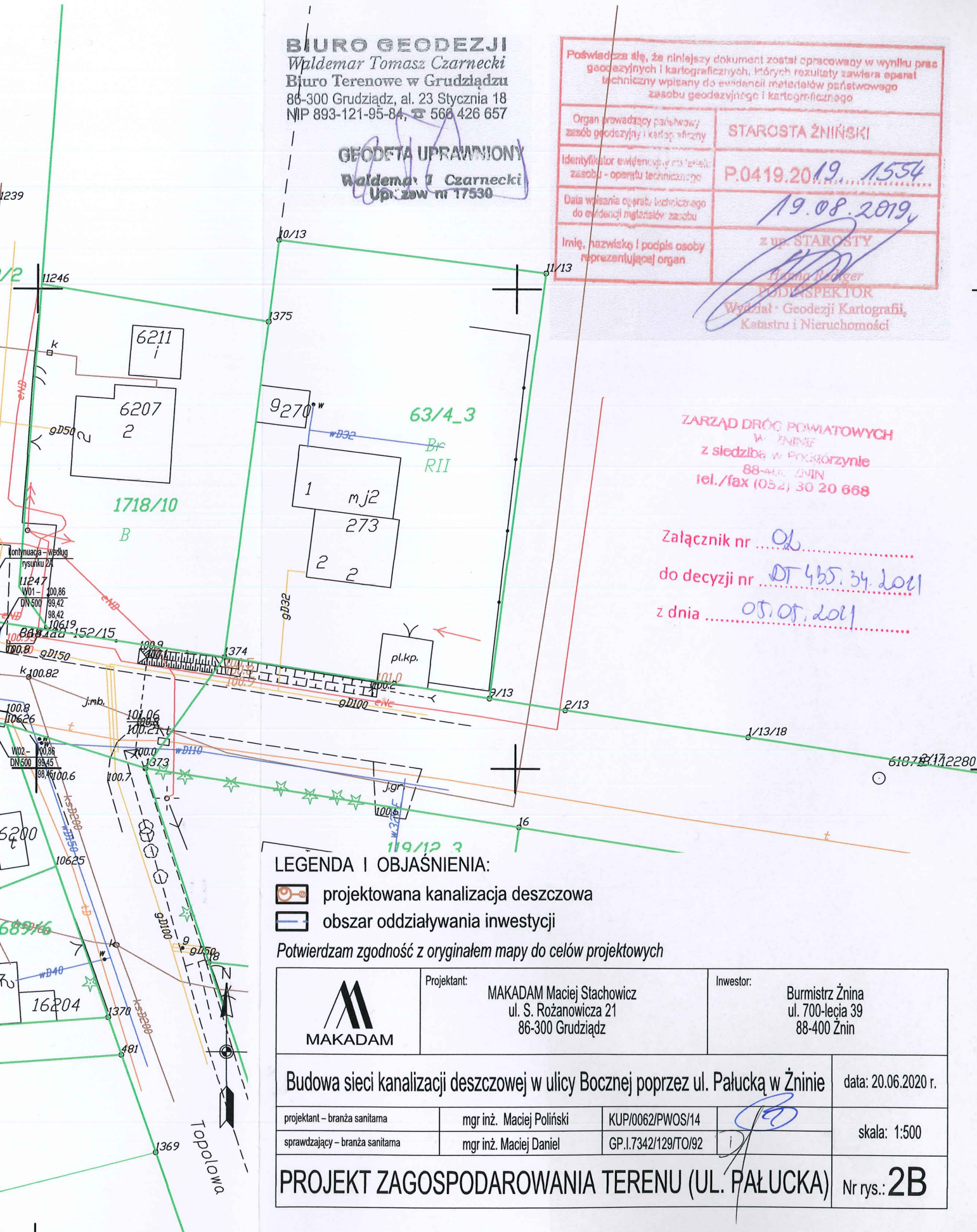
projektowana kanalizacja deszczowa
 szar oddziaływania inwestycji

BIURO GEODEZJI
 Waldemar Tomasz Czarnecki
 Biuro Terenowe w Grudziądzu
 86-300 Grudziądz, al. 23 Stycznia 18
 NIP 893-121-95-84, ☎ 566 426 657

GEODETA UPRAWNIONY
 Waldemar T. Czarnecki
 Upr. zaw. nr 17530

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego



Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŻNIŃSKI
Identyfikator ewidencyjny materiałów zasobu - operatu technicznego	P.0419.2019.1554
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	19.08.2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY  Hanna Stęger PODINSPEKTOR Wydział Geodezji Kartografii, Katastru i Nieruchomości




ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
 w ŻNINIE
 z siedzibą w Prochówzynie
 88-400 ŻNIN
 tel./fax (052) 30 20 668

Załącznik nr 02
 do decyzji nr DT 455.34.2021
 z dnia 05.05.2021

LEGENDA I OBJAŚNIENIA:

-  projektowana kanalizacja deszczowa
-  obszar oddziaływania inwestycji

Potwierdzam zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych

 MAKADAM	Projektant: MAKADAM Maciej Stachowicz ul. S. Rożanowicza 21 86-300 Grudziądz	Investor: Burmistrz Żnina ul. 700-lecia 39 88-400 Żnin	
	Budowa sieci kanalizacji deszczowej w ulicy Bocznej poprzez ul. Pałucką w Żninie		
projektant – branża sanitarna	mgr inż. Maciej Poliński	KUP/0062/PWOS/14	data: 20.06.2020 r. skala: 1:500
sprawdzający – branża sanitarna	mgr inż. Maciej Daniel	GP.I.7342/129/TO/92	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (UL. PAŁUCKA)			Nr rys.: 2B