

INWESTOR	Nadleśnictwo Trzebciny 89-505 Małe Gacno, Trzebciny 30		
WYKONAWCA	USŁUGI PROJEKTOWE inż. Marcin Różycki 03-289 Warszawa ul. Zdziarska 83y/2 NIP 5361592562, REGON 521880390 Tel. 502-251-463		
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY		
TYTUŁ OPRACOWANIA	Remont nawierzchni drogi leśnej pożarowej numer 19		
ADRES OBIEKTU	Adres obiektu: <i>Województwo: kujawsko - pomorskie Powiat: tucholski Gmina: Śliwice Leśnictwo: Łoboda</i>		
NUMERY DZIAŁEK	Numery ewidencyjne działek, na których inwestycja jest zlokalizowana: Gmina/ obręb/ nr ewid. działki: - Śliwice/ Linówek/ 230, - Śliwice/ Linówek/ 231, - Śliwice/ Linówek/ 5043/1, - Śliwice/ Linówek/ 5043/2, - Śliwice/ Linówek/ 5044/1, - Śliwice/ Linówek/ 5044/2, - Śliwice/ Linówek/ 5033/1, - Śliwice/ Linówek/ 5033/2, - Śliwice/ Linówek/ 5033/3, - Śliwice/ Linówek/ 5034/9, - Śliwice/ Linówek/ 5016/1, - Śliwice/ Linówek/ 5016/2, - Śliwice/ Linówek/ 5017/1, - Śliwice/ Linówek/ 5017/2.		
PROJEKTANT	Inż. Marcin Różycki MAZ/0392/POOD/06	Podpis:	
BRANŻA	Drogowa	DATA:	07.2023

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe	2
2. Cel i zakres opracowania	2
3. Lokalizacja	2
4. Istniejące zagospodarowanie terenu	2
5. Projektowane zagospodarowanie terenu oraz parametry projektowe	3
6. Kolejność wykonywanych prac	4
7. Informacje środowiskowe	5

ZAŁĄCZNIKI

Raport trasy w planie	7
Raport trasy w profilu podłużnym	8
Kopia uprawnień	9
Zaświadczenie z Izby	10

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Spis rysunków	11
------------------	----

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa nr 01/04/2023 zawarta z Nadleśnictwem Trzebciny ,
- wytyczne Zamawiającego,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- mapa zasadnicza,
- pomiary uzupełniające,
- wizja lokalna w terenie

2. Cel i zakres opracowania

Inwestycja obejmuje remont nawierzchni drogi leśnej pożarowej numer 19.

3. Lokalizacja.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, powiecie tucholskim, na terenie gminy Śliwice, leśnictwo Łoboda.

Przebudowywany odcinek drogi przebiega wzdłuż oddziałów: 17, 33, 34, 43, 44.

Zlokalizowany jest na działkach:

Gmina/ obręb/ nr ewid. działki:

- Śliwice/ Linówek/ 230,
- Śliwice/ Linówek/ 231,
- Śliwice/ Linówek/ 5043/1,
- Śliwice/ Linówek/ 5043/2,
- Śliwice/ Linówek/ 5044/1,
- Śliwice/ Linówek/ 5044/2,
- Śliwice/ Linówek/ 5033/1,
- Śliwice/ Linówek/ 5033/2,
- Śliwice/ Linówek/ 5033/3,
- Śliwice/ Linówek/ 5034/9,
- Śliwice/ Linówek/ 5016/1,
- Śliwice/ Linówek/ 5016/2,
- Śliwice/ Linówek/ 5017/1,
- Śliwice/ Linówek/ 5017/2.

Działki są własnością Skarbu Państwa zarządzane przez Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Trzebciny.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga przebiega przez teren leśny. Szerokość drogi w stanie istniejącym wynosi ok 3,5 m. Droga ma nawierzchnie gruntową z kruszywa. W nawierzchni występują koleiny, ubytki. Droga odchodzi od innej drogi leśnej o nawierzchni bitumicznej a kończy się na granicy z województwem pomorskim.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu oraz parametry projektowe

Ze względu na funkcje oraz warunki eksploatacji drogi leśne różnią się w istotny sposób od dróg publicznych. Drogi leśne nie są przystosowane do szybkiego ruchu samochodów oraz dużego natężenia ruchu. Muszą gwarantować jednak przejezdność oraz komfort jazdy przez cały rok zgodnie z ich przeznaczeniem. W związku z powyższym przyjęto konstrukcję oraz parametry drogi leśnej na podstawie Poradnika Technicznego – Drogi Leśne.

Długość remontowanego odcinka drogi leśnej wynosi 2525 m. Droga przebiega po istniejącym śladzie, krzyżuje się z innymi drogami leśnymi. Promień skrętu na skrzyżowaniach zaprojektowano $R=11,0$ m. Wzdłuż drogi leśnej zlokalizowane zostały mijanki oraz mijanki ze składami drewna:

- M – 1 – mijanka w km 0+240,00,
- M – 2+SD – mijanka ze składem drewna w km 0+500,00,
- M – 3 – mijanka w km 0+700,00,
- M – 4+SD – mijanka ze składem drewna w km 0+870,00,
- M – 5 – mijanka w km 1+140,00,
- M – 6 – mijanka w km 1+420,00,
- M – 7+SD – mijanka ze składem drewna w km 1+720,00,
- M – 8 – mijanka w km 2+020,00,
- M – 9 – mijanka w km 2+315,00,

Mijanki zostały zlokalizowane w sposób zapewniający ich wzajemną widoczność – na wierzchołkach łuków pionowych.

Parametry projektowe:

- długość drogi leśnej do remontu – 2525 mb
- szerokość drogi leśnej – 3,5 m
- szerokość obustronnych poboczy – 2 x 0,75 m
- spadek daszkowy drogi leśnej – 4 %
- spadek poboczy – 6%
- wymiary mijanki – 3,0 m x 23,0 m – skosy 1:7
- szerokość miejsc do składu drewna – 2,0 m

Nawierzchnia gruntowa drogi leśnej, mijanek i poboczy z kruszywa:

- mieszanka niezwiązana z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 9,0 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o uziarnieniu 0/63 – gr. 18 cm,
- nasyp z gruntu G1- pospółka - warstwa wyrównawcza - gr. 15 cm.

Nawierzchnia miejsc do składowania drewna – nawierzchnia ziemna.

Droga leśna w planie i profilu została dowiązana do istniejącego przebiegu. W profilu podłużnym niweleta drogi została wyniesiona w stosunku do stanu istniejącego o ok 40 cm.

Odwonienie drogi leśnej jako powierzchniowe zostało zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych.

Przewidziano konserwację rowów oraz przepustu ϕ 50 dł. 7,0 mb w rejonie początku przebudowywanej drogi leśnej.

W rejonie przepustu na istniejącej drodze leśnej o nawierzchni bitumicznej, gdzie ma swój początek przebudowywana droga leśna numer 19, przewidziano bariery energochłonne.

Przyjęte parametry techniczne spełniają wymagania dla drogi leśnej wykorzystywanej jako dojazd pożarowy tj:

- nawierzchnia gruntowa z kruszywa będzie posiadać nieśność co najmniej 10 ton i nacisk na os 5 ton;
- promienie zewnętrzne luków – 11 m;
- szerokość jezdni 3,5 m;
- mijanki szerokości 3,0 i długości 23 m ze skosami 1:7 w odległościach nie większych niż 300 m z zapewnieniem z nich wzajemnej widoczności;
- zostanie zapewniony odstęp pomiędzy koronami drzew o szerokości co najmniej 6 m, zachowany do wysokości 4,0 m od nawierzchni jezdni.

6. Kolejność wykonywanych prac.

W związku z remontem nawierzchni drogi leśnej pożarowej numer 19 przewiduje się następującą kolejność prac:

- Roboty przygotowawcze:
 - roboty pomiarowe,
 - karczowanie pni znajdujących się w obszarze opracowania,
 - usunięcie warstwy urodzajnej,
- Roboty ziemne:
 - ułożenie warstwy wyrównawczej (nasypu) z gruntu G1,
- Roboty nawierzchniowe:
 - profilowanie i zagęszczenie podłoża,
 - wykonanie dolnej warstwy z kruszywa,
 - wykonanie górnej warstwy z kruszywa.
- Roboty wykończeniowe.

7. Informacje środowiskowe.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie obszaru Natura 2000 pn. Bory Tucholskie. Nie będą podejmowane działania mogące, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000 w tym w szczególności: pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000 oraz wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których został wyznaczony obszar Natura 2000, lub pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

Remontowana droga leśna położona jest na terenie Śliwickiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia nie są lokalizowane zakłady przesyłowe, obiekty uciążliwe dla środowiska, prowadzone działalności niekorzystnie wpływające na krajobraz.

Remont drogi leśnej zostanie wykonany zgodnie z zasadami sztuki budowlanej. Nie spowoduje: zagrożenia ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków, pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych, wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiedzkich.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Art.2 punkt 2a, droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga się decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

ZAŁĄCZNIKI

Raport trasy w planie

Lp	Współrzędne wierzchołka		Promień
	x	y	
1	6517177.899	5954892.079	0
2	6517159.305	5954953.34	-100
3	6517125.726	5954996.605	0
4	6517113.129	5955011.7	-60
5	6517062.168	5955050.905	180
6	6517032.436	5955097.991	0
7	6517008.52	5955132.63	-60
8	6516940.306	5955190.269	0
9	6516909.753	5955217.509	0
10	6516867.42	5955254.525	0
11	6516818.639	5955299.131	100
12	6516781.864	5955381.614	-200
13	6516761.859	5955410.16	0
14	6516735.789	5955445.79	500
15	6516691.806	5955515.944	0
16	6516674.279	5955547.77	0
17	6516651.348	5955594.139	0
18	6516615.524	5955672.805	-70
19	6516525.65	5955737.919	120
20	6516471.322	5955809.173	1000
21	6516424.24	5955874.964	140
22	6516414.966	5956043.076	100
23	6516468.07	5956194.695	-65
24	6516417.668	5956262.76	200
25	6516378.897	5956328.358	100
26	6516370.307	5956355.772	-100
27	6516328.329	5956414.517	-200
28	6516259.509	5956467.384	0
29	6516225.543	5956495.421	0
30	6516152.603	5956554.934	300
31	6516106.677	5956602.204	-500
32	6516052.21	5956650.681	80
33	6516032.606	5956706.21	-50
34	6515991.442	5956765.246	100
35	6515959.303	5956817.27	-50
36	6515927.376	5956858.031	-400
37	6515870.01	5956911.569	0

Raport trasy w profilu podłużnym

LP	Wierzchołki		Promień
	Odcięta	Rzędna	
1	0	101.2	0
2	20	101.81	-1000
3	156.3	103.25	-500
4	193.6	101.23	400
5	231	102.81	-500
6	297.6	101.07	500
7	340	102.97	-500
8	390	101.49	0
9	433	100.63	750
10	505.7	105	-600
11	555.665	103.95	1000
12	614.674	104.004	500
13	659.666	106.552	-800
14	713.975	105.897	-1000
15	804	102.38	300
16	833	103.1	-1000
17	892	103	-1000
18	972	100.76	1500
19	1098	104.9	-800
20	1150	102.91	1000
21	1296	101.14	1700
22	1377	105.54	0
23	1409	107.55	-500
24	1525	106.06	-5000
25	1676	102.16	1200
26	1980	112.65	-1000
27	2044	111.73	3000
28	2197	111.51	-1000
29	2255	109.86	1000
30	2320	109.66	-1000
31	2374	107.34	500
32	2423	109.88	-1000
33	2525	112.75	0



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/358/06/D

Warszawa, dnia 29 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 86 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Marcin Różycki

inżynier

urodzony 9 stycznia 1976 roku w Serocku, syn Mariana

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0392/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

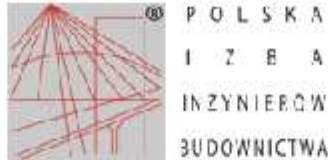
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss





Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-84S-IVB-TND *

Pan **MARCIN RÓŻYCKI** o numerze ewidencyjnym **MAZ/BD/0196/07**
adres zamieszkania **ul. PUŁTUSKA 68 A/1, 05-140 SEROCK**
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od **2023-03-01** do **2024-02-29**.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu **2023-02-22** roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

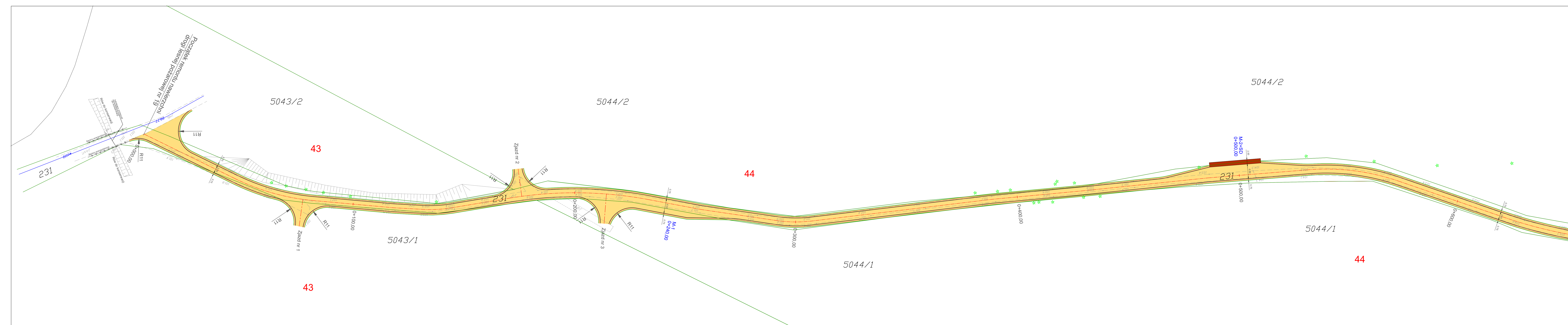
CZEŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

1. Orientacja
2. Plan zagospodarowania terenu - skala 1:500 ark 01/04-04/04
3. Przekroje normalne – skala 1:50
4. Profil podłużny – skala 1:200/2000
5. Skrzyżowania, mijanki – schematy – skala 1:500

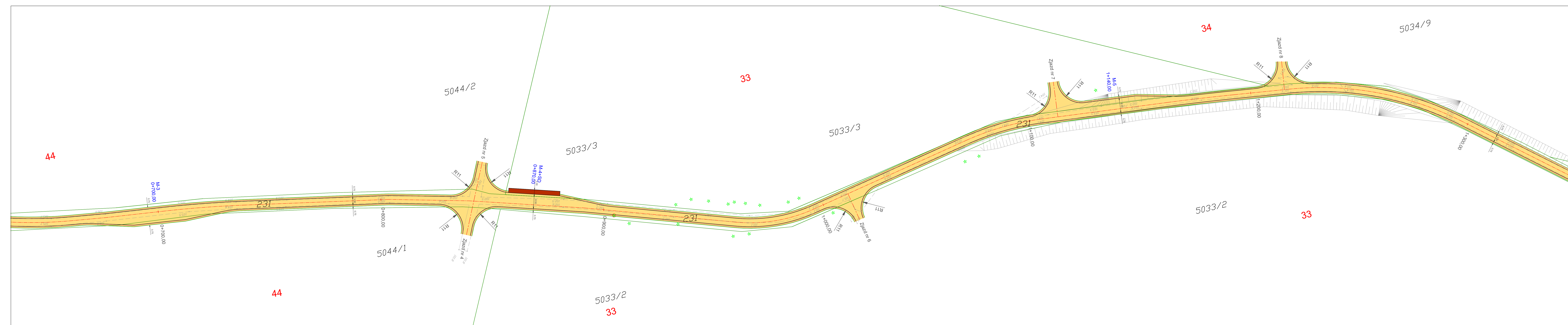


Zamawiający	Nadleśnictwo Trzebciny 89 - 505 Małe Gacno, Trzebciny 30
Wykonawca	 inż. Marcin Różycki 03-289 Warszawa, ul. Zdziarska 83Y/2 NIP 5361592562, REGON 521880390 TEL. 502-251-463
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY
Tytuł opracowania	Remont nawierzchni drogi leśnej pożarowej numer 19.
Tytuł rysunku	ORIENTACJA



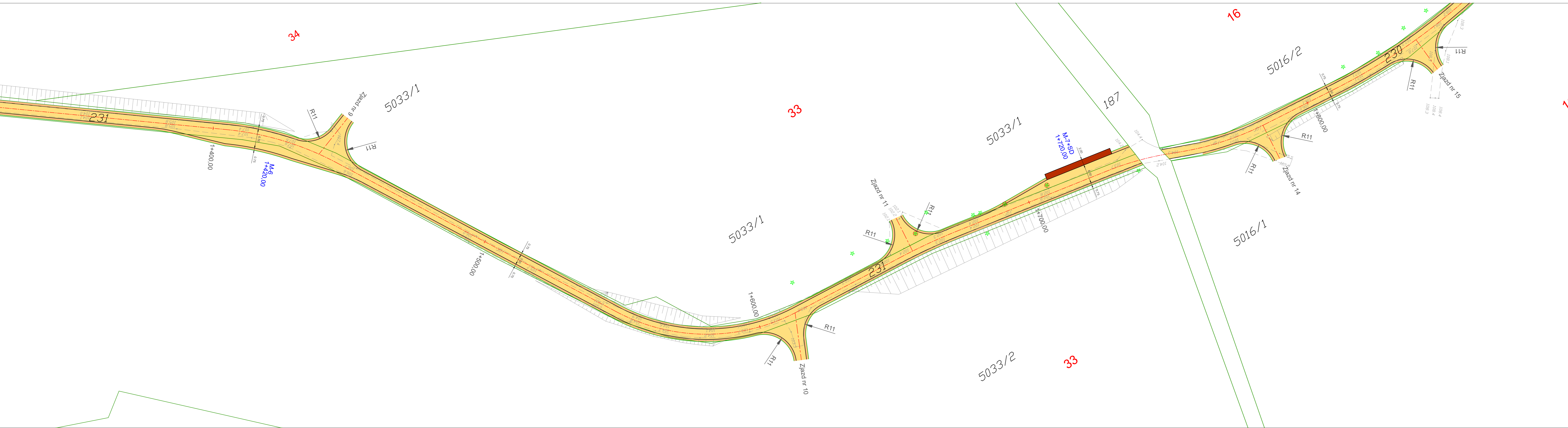
- Legenda**
- Granica działki
 - 17 Numery oddziałów
 - 5017/2 Numer działki
 - Nawierzchnia drogi
 - Pobocza
 - Skład drewna
 - M-7 Mijanka
 - M-7+SD Mijanka+skład drewna

Zamawiający	Nadleśnictwo Trzebczyny 89 - 505 Małe Gacno, Trzebczyny 30		
Wykonawca	inż. Marcin Różycki 03-289 Warszawa, ul. Zdziańska 83Y/2 NIP 5361592562, REGON 521880390 TEL. 502-251-463		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Tytuł opracowania	Remont nawierzchni drogi leśnej pożarowej nr 19		
Tytuł rysunku	Część rysunkowa Plan zagospodarowania terenu		
Projektant	inż. Marcin Różycki	Podpis:	
Nr uprawnień	MA2023PO00006		
Skala:	1:500	Data:	07.2023
Brzoza:		Nr rysunku:	PZT - 0104



- Legenda**
- Granice działki
 - 17 Numery oddziałów
 - 5017/2 Numer działki
 - Nawierzchnia drogi
 - Pobocza
 - Skład drewna
 - M-7 Mijanka
 - M-7+SD Mijanka+skład drewna
 - ★ Pnie drzew do karczowania

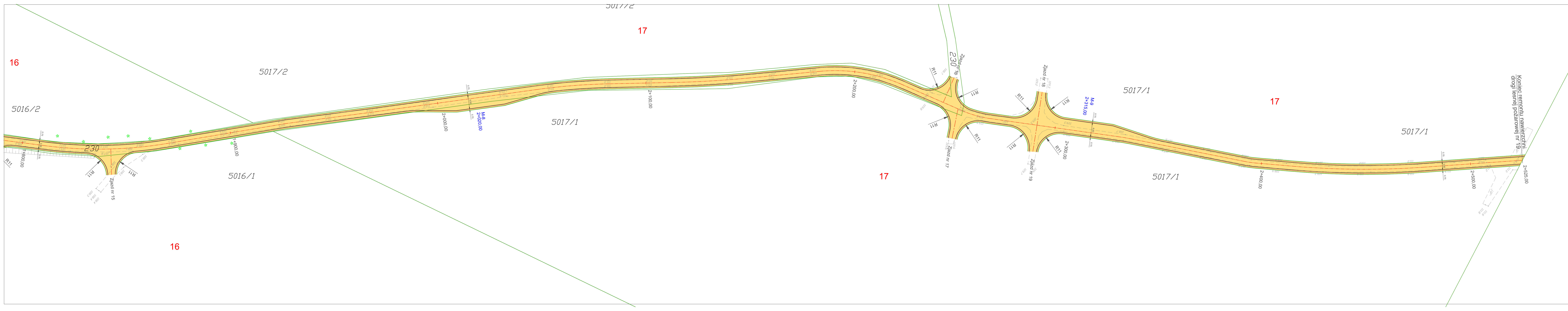
Zamawiający	Nadleśnictwo Trzebczyny 89 - 505 Małe Gacno, Trzebczyny 30		
Wykonawca	inż. Marcin Różycki 03-289 Warszawa, ul. Zdziarska 83Y/2 NIP 5361592562, REGON 521880390 TEL. 502-251-463		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Tytuł opracowania	Remont nawierzchni drogi leśnej pożarowej nr 19		
Tytuł rysunku	Część rysunkowa Plan zagospodarowania terenu		
Projektant Nr uprawnień	inż. Marcin Różycki MAZ3390.PCCD.05	Podpis:	
Brzoza: Drogowa	Skala: 1:500	Data: 07.2023	Nr rysunku: PZT - 0204



Legenda

- Granica działek
- 17 Numery oddziałów
- 5017/2 Numer działki
- Nawierchnia drogi
- Pobocza
- Skład drewna
- M-7 Mijanka
- M-7+SD Mijanka+skład drewna
- ★ Pnie drzew do karczowania

Zamawiający	Nadleśnictwo Trzebciny 89 - 505 Małe Gacno, Trzebciny 30		
Wykonawca	inż. Marcin Różycki 03-289 Warszawa, ul. Zdziarska 83Y/2 NIP 5361592562, REGON 521880390 TEL. 502-251-463		
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Tytuł opracowania	Remont nawierzchni drogi leśnej pożarowej nr 19		
Tytuł rysunku	Część rysunkowa Plan zagospodarowania terenu		
Projektant	inż. Marcin Różycki	Podpis:	
Nr uprawnień	MAZ/0392/POD/06		
Branża:	Skala:	Data:	Nr rysunku:
Drogowa	1:500	07.2023	PZT - 0304



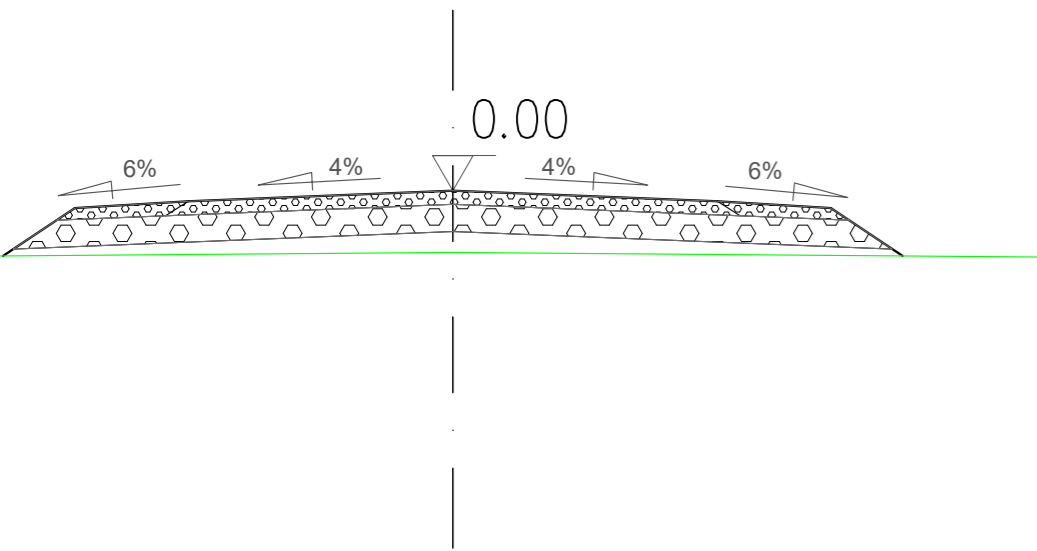
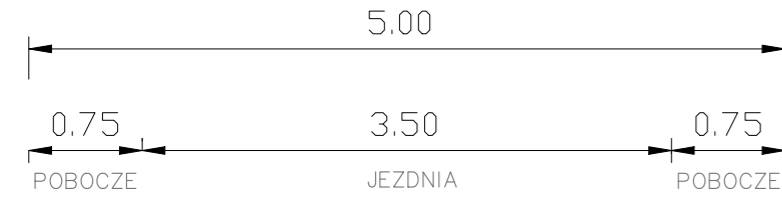
Legenda

- Granice działek
- 17 Numery oddziałów
- 5017/2 Numer działki
- Nawierzchnia drogi
- Pobocza
- Skład drewna
- M-7 Mijanka
- M-7+SD Mijanka+skład drewna

Zamawiający	Nadleśnictwo Trzebciny 89 - 505 Małe Gacno, Trzebciny 30		
Wykonawca		inż. Marcin Różycki 03-289 Warszawa, ul. Żółtowska 83Y/2 NIP: 536159256Z, REGON: 521880390 TEL: 502-251-463	
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Tytuł opracowania	Remont nawierzchni drogi leśnej pożarowej nr 19		
Tytuł rysunku	Część rysunkowa Plan zagospodarowania terenu		
Projektant	inż. Marcin Różycki MAZ0362POC00008	Podpis:	
Branda:	Skala:	Data:	Nr rysunku:
Drogowa	1:500	07.2023	PZT - 0404

PRZEKRÓJ NORMALNY

przebudowy nawierzchni drogi leśnej pożarowej numer 19

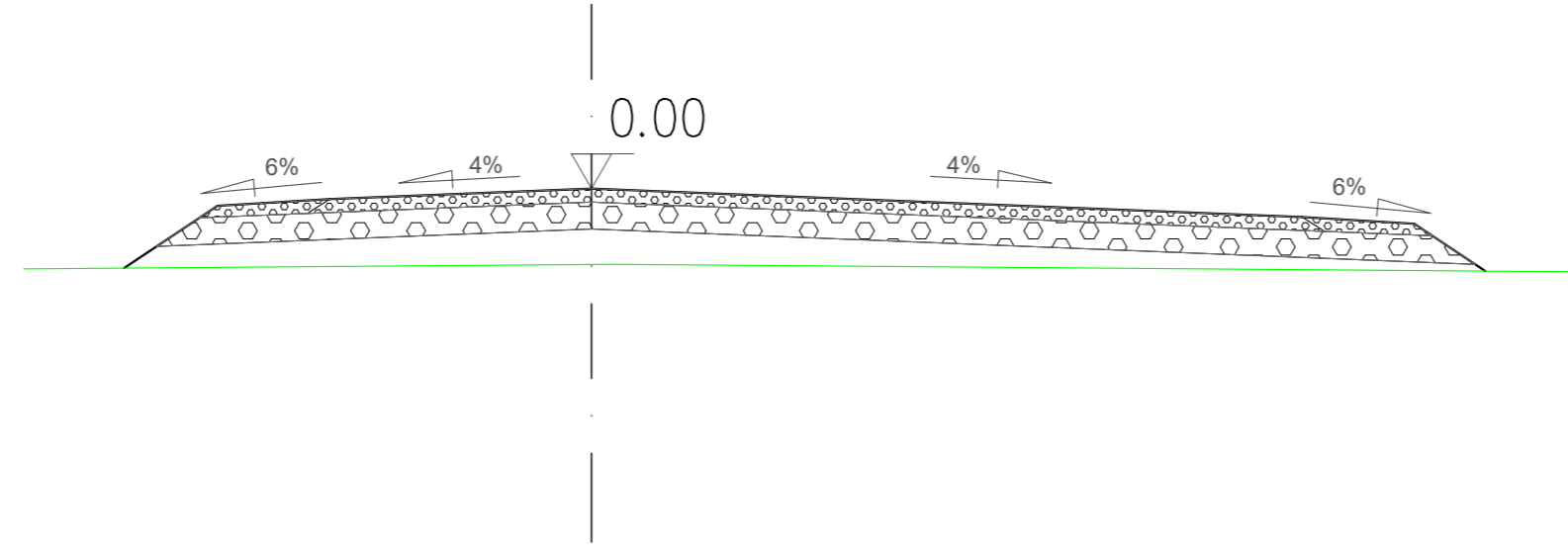
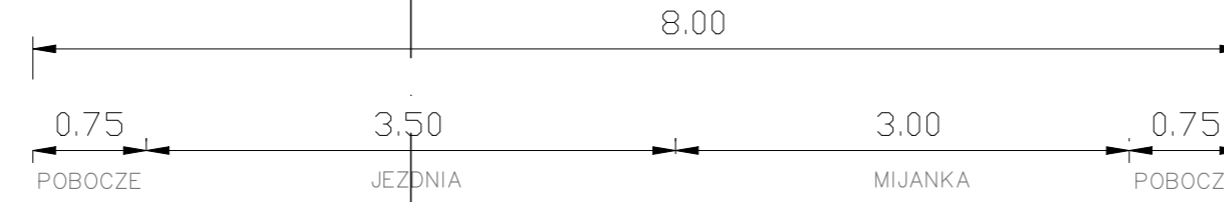


Konstrukcja nawierzchni drogi leśnej

nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o uziarnieniu 0/31.5 - gr. 9 cm
warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o uziarnieniu 0/63 - gr. 18 cm
nasyp z gruntu G1 - pospółki gr 15 cm - warstwa wyrównawcza

PRZEKRÓJ NORMALNY

przebudowy nawierzchni drogi leśnej pożarowej numer 19 z mijanką

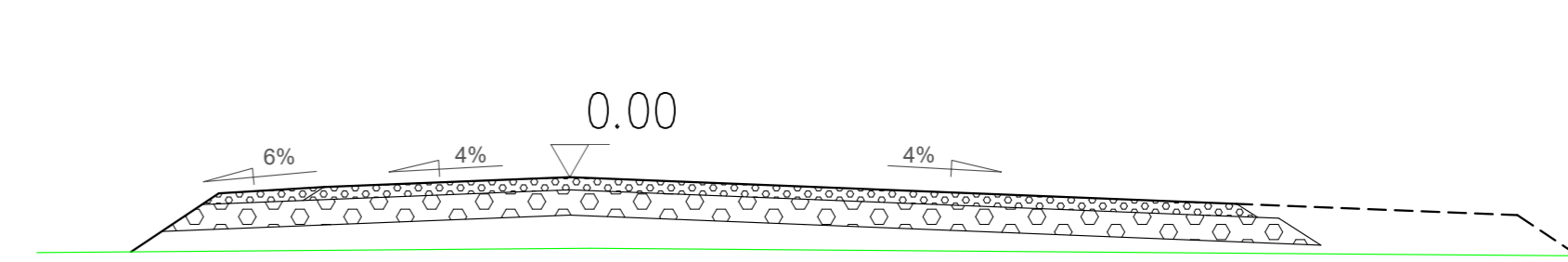
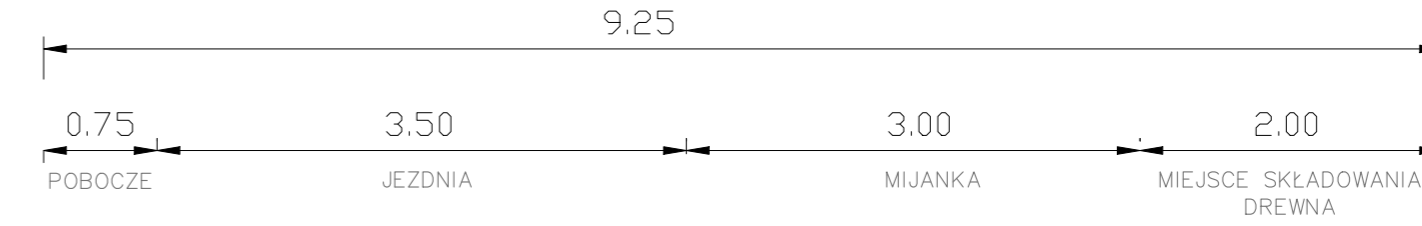


Konstrukcja nawierzchni drogi leśnej i mijanki

nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o uziarnieniu 0/31.5 - gr. 9 cm
warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o uziarnieniu 0/63 - gr. 18 cm
nasyp z gruntu G1 - pospółki gr 15 cm - warstwa wyrównawcza

PRZEKRÓJ NORMALNY

przebudowy nawierzchni drogi leśnej pożarowej numer 19 z mijanką i miejscem do składowania drewna




Konstrukcja nawierzchni drogi leśnej i mijanki

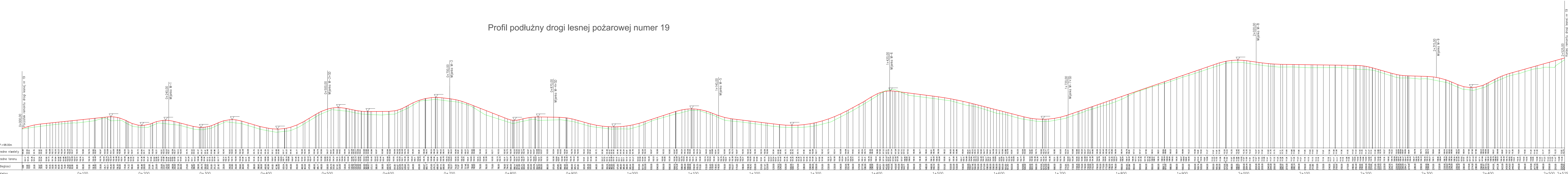
nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o uziarnieniu 0/31.5 - gr. 9 cm
warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa o uziarnieniu 0/63 - gr. 18 cm
nasyp z gruntu G1 - pospółki gr 15 cm - warstwa wyrównawcza

Konstrukcja nawierzchni miejsca składowania drewna

nawierzchnia gruntowa - ziemna

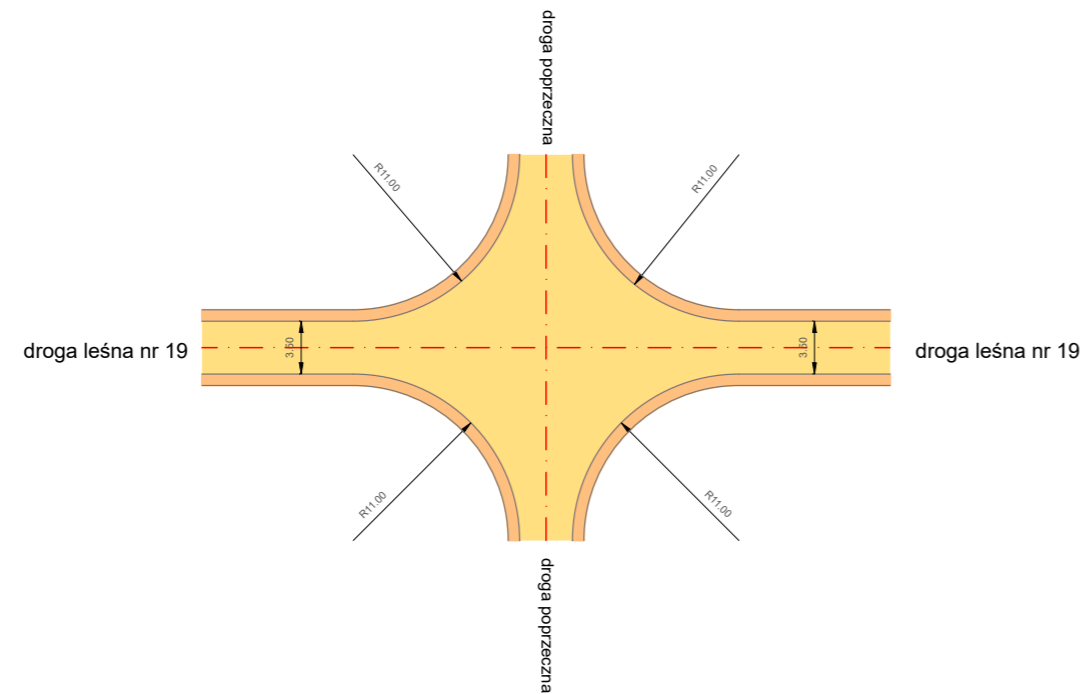
Zamawiający	Nadleśnictwo Trzebciny 89 - 505 Małe Gacno, Trzebciny 30		
Wykonawca		USŁUGI PROJEKTOWE inż. Marcin Różycki 03-289 Warszawa, ul. Zdziarska 83Y/2 NIP 5361592562, REGON 521880390 TEL. 502-251-463	
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Inwestycja	Remont nawierzchni drogi leśnej pożarowej numer 19.		
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE		
Projektant Nr uprawnień	inż. Marcin Różycki MAZ/0392/POOD/06		Podpis:
Branża: Drogowa	Skala: 1:50	Data: 07.2023	Nr rysunku: PN - 0101

Profil podłużny drogi lesnej pożarowej numer 19

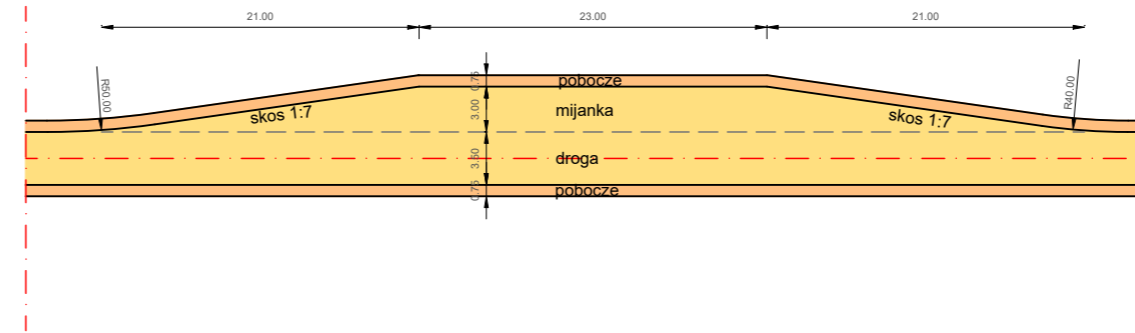


Pikietaż	Odeległości	Rzeczne niwelety
0+000	0000	1017.2
0+005	0005	1017.5
0+010	0010	1017.8
0+015	0015	1018.1
0+020	0020	1018.4
0+025	0025	1018.7
0+030	0030	1019.0
0+035	0035	1019.3
0+040	0040	1019.6
0+045	0045	1019.9
0+050	0050	1020.2
0+055	0055	1020.5
0+060	0060	1020.8
0+065	0065	1021.1
0+070	0070	1021.4
0+075	0075	1021.7
0+080	0080	1022.0
0+085	0085	1022.3
0+090	0090	1022.6
0+095	0095	1022.9
0+100	0100	1023.2
0+105	0105	1023.5
0+110	0110	1023.8
0+115	0115	1024.1
0+120	0120	1024.4
0+125	0125	1024.7
0+130	0130	1025.0
0+135	0135	1025.3
0+140	0140	1025.6
0+145	0145	1025.9
0+150	0150	1026.2
0+155	0155	1026.5
0+160	0160	1026.8
0+165	0165	1027.1
0+170	0170	1027.4
0+175	0175	1027.7
0+180	0180	1028.0
0+185	0185	1028.3
0+190	0190	1028.6
0+195	0195	1028.9
0+200	0200	1029.2
0+205	0205	1029.5
0+210	0210	1029.8
0+215	0215	1030.1
0+220	0220	1030.4
0+225	0225	1030.7
0+230	0230	1031.0
0+235	0235	1031.3
0+240	0240	1031.6
0+245	0245	1031.9
0+250	0250	1032.2
0+255	0255	1032.5
0+260	0260	1032.8
0+265	0265	1033.1
0+270	0270	1033.4
0+275	0275	1033.7
0+280	0280	1034.0
0+285	0285	1034.3
0+290	0290	1034.6
0+295	0295	1034.9
0+300	0300	1035.2
0+305	0305	1035.5
0+310	0310	1035.8
0+315	0315	1036.1
0+320	0320	1036.4
0+325	0325	1036.7
0+330	0330	1037.0
0+335	0335	1037.3
0+340	0340	1037.6
0+345	0345	1037.9
0+350	0350	1038.2
0+355	0355	1038.5
0+360	0360	1038.8
0+365	0365	1039.1
0+370	0370	1039.4
0+375	0375	1039.7
0+380	0380	1040.0
0+385	0385	1040.3
0+390	0390	1040.6
0+395	0395	1040.9
0+400	0400	1041.2
0+405	0405	1041.5
0+410	0410	1041.8
0+415	0415	1042.1
0+420	0420	1042.4
0+425	0425	1042.7
0+430	0430	1043.0
0+435	0435	1043.3
0+440	0440	1043.6
0+445	0445	1043.9
0+450	0450	1044.2
0+455	0455	1044.5
0+460	0460	1044.8
0+465	0465	1045.1
0+470	0470	1045.4
0+475	0475	1045.7
0+480	0480	1046.0
0+485	0485	1046.3
0+490	0490	1046.6
0+495	0495	1046.9
0+500	0500	1047.2
0+505	0505	1047.5
0+510	0510	1047.8
0+515	0515	1048.1
0+520	0520	1048.4
0+525	0525	1048.7
0+530	0530	1049.0
0+535	0535	1049.3
0+540	0540	1049.6
0+545	0545	1049.9
0+550	0550	1050.2
0+555	0555	1050.5
0+560	0560	1050.8
0+565	0565	1051.1
0+570	0570	1051.4
0+575	0575	1051.7
0+580	0580	1052.0
0+585	0585	1052.3
0+590	0590	1052.6
0+595	0595	1052.9
0+600	0600	1053.2
0+605	0605	1053.5
0+610	0610	1053.8
0+615	0615	1054.1
0+620	0620	1054.4
0+625	0625	1054.7
0+630	0630	1055.0
0+635	0635	1055.3
0+640	0640	1055.6
0+645	0645	1055.9
0+650	0650	1056.2
0+655	0655	1056.5
0+660	0660	1056.8
0+665	0665	1057.1
0+670	0670	1057.4
0+675	0675	1057.7
0+680	0680	1058.0
0+685	0685	1058.3
0+690	0690	1058.6
0+695	0695	1058.9
0+700	0700	1059.2
0+705	0705	1059.5
0+710	0710	1059.8
0+715	0715	1060.1
0+720	0720	1060.4
0+725	0725	1060.7
0+730	0730	1061.0
0+735	0735	1061.3
0+740	0740	1061.6
0+745	0745	1061.9
0+750	0750	1062.2
0+755	0755	1062.5
0+760	0760	1062.8
0+765	0765	1063.1
0+770	0770	1063.4
0+775	0775	1063.7
0+780	0780	1064.0
0+785	0785	1064.3
0+790	0790	1064.6
0+795	0795	1064.9
0+800	0800	1065.2
0+805	0805	1065.5
0+810	0810	1065.8
0+815	0815	1066.1
0+820	0820	1066.4
0+825	0825	1066.7
0+830	0830	1067.0
0+835	0835	1067.3
0+840	0840	1067.6
0+845	0845	1067.9
0+850	0850	1068.2
0+855	0855	1068.5
0+860	0860	1068.8
0+865	0865	1069.1
0+870	0870	1069.4
0+875	0875	1069.7
0+880	0880	1070.0
0+885	0885	1070.3
0+890	0890	1070.6
0+895	0895	1070.9
0+900	0900	1071.2
0+905	0905	1071.5
0+910	0910	1071.8
0+915	0915	1072.1
0+920	0920	1072.4
0+925	0925	1072.7
0+930	0930	1073.0
0+935	0935	1073.3
0+940	0940	1073.6
0+945	0945	1073.9
0+950	0950	1074.2
0+955	0955	1074.5
0+960	0960	1074.8
0+965	0965	1075.1
0+970	0970	1075.4
0+975	0975	1075.7
0+980	0980	1076.0
0+985	0985	1076.3
0+990	0990	1076.6
0+995	0995	1076.9
1+000	1000	1077.2
1+005	1005	1077.5
1+010	1010	1077.8
1+015	1015	1078.1
1+020	1020	1078.4
1+025	1025	1078.7
1+030	1030	1079.0
1+035	1035	1079.3
1+040	1040	1079.6
1+045	1045	1079.9
1+050	1050	1080.2
1+055	1055	1080.5
1+060	1060	1080.8
1+065	1065	1081.1
1+070	1070	1081.4
1+075	1075	1081.7
1+080	1080	1082.0
1+085	1085	1082.3
1+090	1090	1082.6
1+095	1095	1082.9
1+100	1100	1083.2
1+105	1105	1083.5
1+110	1110	1083.8
1+115	1115	1084.1
1+120	1120	1084.4
1+125	1125	1084.7
1+130	1130	1085.0
1+135	1135	1085.3
1+140	1140	1085.6
1+145	1145	1085.9
1+150	1150	1086.2
1+155	1155	1086.5
1+160	1160	1086.8
1+165	1165	1087.1
1+170	1170	1087.4
1+175	1175	1087.7
1+180	1180	1088.0
1+185	1185	1088.3
1+190	1190	1088.6
1+195	1195	1088.9
1+200	1200	1089.2
1+205	1205	1089.5
1+210	1210	1089.8
1+215	1215	1090.1
1+220	1220	1090.4
1+225	1225	1090.7
1+230	1230	1091.0
1+235	1235	1091.3
1+240	1240	1091.6
1+245	1245	1091.9
1+250	1250	1092.2
1+255	1255	1092.5
1+260	1260	1092.8
1+265	1265	1093.1
1+270	1270	1093.4
1+275	1275	1093.7
1+280	1280	1094.0
1+285	1285	1094.3
1+290	1290	1094.6
1+295	1295	1094.9
1+300	1300	1095.2
1+305	1305	1095.5
1+310	1310	1095.8
1+315	1315	1096.1
1+320	1320	1096.4
1+325	1325	1096.7
1+330	1330	1097.0
1+335	1335	1097.3
1+340	1340	1097.6
1+345	1345	1097.9
1+350	1350	1098.2
1+355	1355	1098.5
1+360	1360	1098.8
1+365	1365	1099.1
1+370	1370	1099.4
1+375	1375	1099.7
1+380	1380	1100.0
1+385	1385	1100.3
1+390	1390	1100.6
1+395	1395	1100.9
1+400	1400	1101.2
1+405	1405	1101.5
1+410	1410	1101.8
1+415	1415	1102.1
1+420	1420	1102.4
1+425	1425	1102.7
1+430	1430	1103.0
1+435	1435	1103.3
1+440	1440	1103.6
1+445	1445	1103.9
1+450	1450	1104.2
1+455	1455	1104.5
1+460	1460	1104.8
1+465	1465	1105.1
1+470	1470	1105.4
1+475	1475	1105.7
1+480	1480	1106.0
1+485	1485	1106.3
1+490	1490	1106.6
1+495	1495	1106.9
1+500	1500	1107.2
1+505	1505	1107.5
1+510	1510	1107.8
1+515	1515	1108.1
1+520	1520	1108.4
1+525	1525	1108.7
1+530	1530	1109.0
1+535	1535	1109.3
1+540	1540	1109.6
1+545	1545	1109.9
1+550	1550	1110.2
1+555	1555	1110.5
1+560	1560	1110.8
1+565	1565	1111.1
1+570	1570	1111.4
1+575	1575	1111.7
1+580	1580	1112.0
1+585	1585	1112.3
1+590	1590	1112.6
1+595	1595	1112.9
1+600	1600	1113.2
1+605	1605	1113.5
1+610	1610	1113.8
1+615	1615	1114.1
1+620	1620	1114.4
1+625	1625	1114.7
1+630	1630	1115.0
1+635	1635	1115.3
1+640	1640	1115.6
1+645	1645	1115.9
1+650	1650	1116.2
1+655	1655	1116.5
1+660	1660	1116.8
1+665	1665	1117.1
1+670	1670	1117.4
1+675	1675	1117.7
1+680	1680	1118.0
1+685	1685	1118.3
1+690	1690	1118.

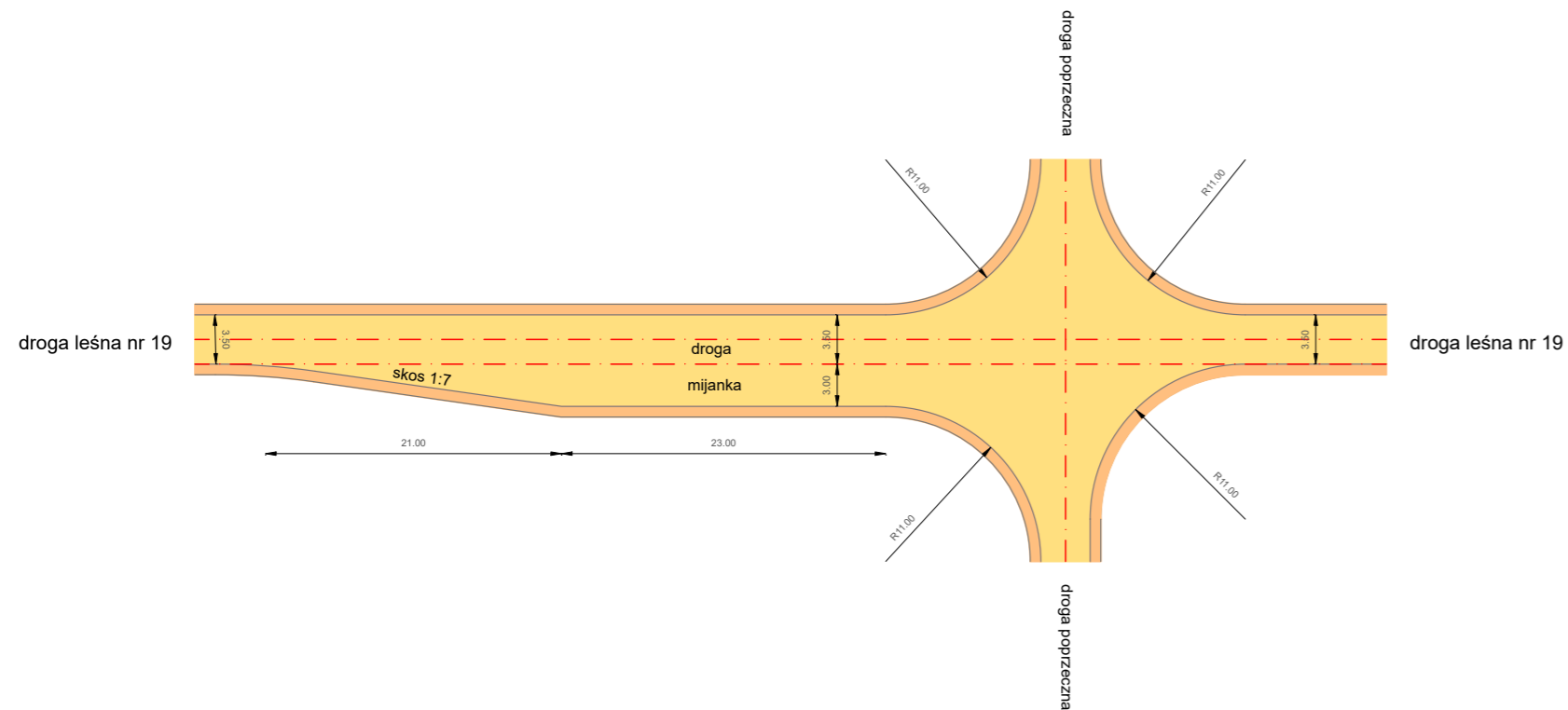
Schemat skrzyżowania drogi leśnej nr 19 z drogą poprzeczną



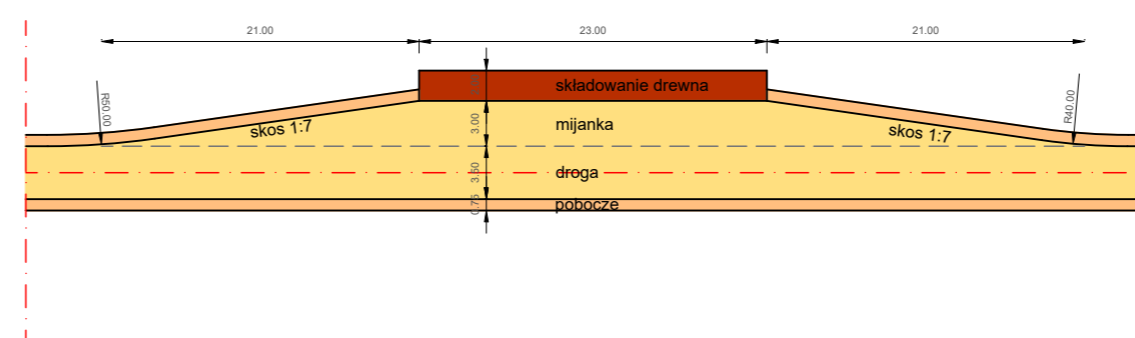
Schemat - droga leśna+mijanka



Schemat skrzyżowania z mijanką



Schemat - droga leśna+mijanka+plac do składowania drewna



Legenda:

- Nawierzchnia z kruszywa drogi i mijanki
- Nawierzchnia z kruszywa poboczy
- Nawierzchnia gruntowa placów do składowania drewna

Zamawiający	Nadleśnictwo Trzebciny 89 - 505 Małe Gacno, Trzebciny 30		
Wykonawca		USŁUGI PROJEKTOWE inż. Marcin Różycki 03-289 Warszawa, ul. Zdziarska 83Y/2 NIP 5361592562, REGON 521880390 TEL. 502-251-463	
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Inwestycja	Remont nawierzchni drogi leśnej pożarowej numer 19.		
Tytuł rysunku	SKRZYŻOWANIA, MIJANKI - SCHEMATY		
Projektant Nr uprawnień	inż. Marcin Różycki MAZ/0392/POOD/06		Podpis:
Branża: Drogowa	Skala: 1:500	Data: 07.2023	Nr rysunku: SCH - 0101