



URZĄD MIEJSKI W WOŁOWIE

tel. (071) 319 13 05

Rynek 34

fax (071) 319 13 03

56-100 Wołów

e-mail: sekretariat@wolow.pl

www.wolow.pl

WZP.271.5.2021

Wołów, dn. 25.05.2021 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: WZP.271.5.2021

Nazwa zadania: „**Budowa Śródmiejskiego Obejścia Wołowa (ŚOW) wraz z wiaduktem nad linią kolejową nr 273 - zaprojektuj i zbuduj**”

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, Wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Jakie odcinki sieci kanalizacji sanitarnej należy przebudować w ramach inwestycji? O jakich średnicach i długościach? Istnieją rozbieżności między załączoną koncepcją, przedmiarem, a warunkami technicznymi nr ZWK.450.269.2020 z dnia 15.12.2020r.

Odpowiedź nr 1

Zarówno PFU, Koncepcja jak i załączony do postępowania przedmiar stanowią jedynie materiały pomocnicze do przygotowania ofert. Warunki wydane przez Przedsiębiorstwo Wodno-Kanalizacyjne w Wołowie odnoszą się również do zakresu przebudowy drogi wojewódzkiej nr 338, który nie jest przedmiotem niniejszego postępowania. Zgodnie z przytoczonymi warunkami przed przystąpieniem do opracowania projektu budowlanego i wykonawczego należy wystąpić o wydanie warunków szczegółowych. Ryzyko w zakresie niedoszacowania sieci objętych koniecznością przebudowy pozostaje po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 2

Jakie średnice są przewidziane do budowy sieci wodociągowej, ponieważ w przedmiarze robót wykazano tylko średnice d200 L=172,6m, d90 L=84 m, a w realizowanym obecnie projekcie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 338 dla tych samych odcinków założono d 250,225,160,90?

Odpowiedź nr 2

Należy przyjąć większe średnice odpowiadające odcinkom wskazanym w zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 338. Jednoznaczne określenie rozwiązań projektowych nastąpi jednak w trakcie realizacji

dokumentacji, po uzyskaniu szczegółowych warunków technicznych z Przedsiębiorstwa Wodno-Kanalizacyjnego w Wołowie. Ryzyko w zakresie niedoszacowania sieci objętych koniecznością przebudowy pozostaje po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 3

W nawiązaniu do zapisów SWZ pkt. III p.pkt 2 (...) Rondo wraz z infrastrukturą do granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 338 nie jest objęte niniejszym opracowaniem.” prosimy o jasne i precyzyjne określenie początku wykonywania robót poprzez wskazanie np. na rysunku koncepcji linii oznaczającej początek opracowania objętego zamówieniem lub określenie od którego km koncepcji należy projektować roboty.

Odpowiedź nr 3

Nowa granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 338 została pokazana na rys. 2.1 (plan sytuacyjny) w koncepcji i od styku z tą granicą należy projektować Śródmiejskie Obejście Wołowa. Styk tego projektu należy skoordynować na etapie projektowania z dokumentacją obejmującą zmianę decyzji ZRID w zakresie przebudowy drogi wojewódzkiej, która również będzie na etapie projektowym.

Pytanie nr 4

W związku z wyłączeniem budowy ronda na połączeniu z ul. Leśną i Kościuszki Wykonawca zwraca się z pytaniem w jaki sposób nowo projektowana i budowana droga zostanie włączona do istniejącego układu komunikacyjnego.

Odpowiedź nr 4

W zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 338, w ramach zmiany decyzji ZRID projektowane będzie rondo wraz z wlotem Śródmiejskiego Obejścia Wołowa. W zakresie tego postępowania należy skoordynować styk tych dokumentacji.

Pytanie nr 5

W SWZ brak informacji o konieczności wykonania robót rozbiórkowych związanych z istniejącą zabudową prosimy o wyjaśnienia.

Odpowiedź nr 5

Istniejąca zabudowa kolidująca z projektowanym Śródmiejskim Obejściem Wołowa musi zostać przewidziana do rozbiórki. W koncepcji zostały zaznaczone obiekty kolidujące z przebiegiem koncepcyjnym trasy. Wycena tego asortymentu robót leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 6

Prosimy o uzupełnienie PFU o inwentaryzację (powierzchnia, kubatura, materiał wykonania) przewidzianych do wyburzenia obiektów znajdujących się na terenie nieczynnego zakładu przemysłowego.

Odpowiedź nr 6

Zamawiający nie dysponuje inwentaryzacją tych obiektów.

Pytanie nr 7

W nawiązaniu do odpowiedzi nr 4 na pytania z dnia 21.05.2021 prosimy o informację które jeszcze elementy przedstawione na koncepcji projektowej i opisane w PFU nie są objęte Zamówieniem. Wykonawca przypomina, że to na Zamawiającym spoczywa obowiązek jasnego, precyzyjnego i zrozumiałego dla wszystkich Wykonawców sposobu opisanie przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź nr 7

W zakresie zamówienia nie znajdują się elementy zlokalizowane w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 338, które realizowane są w ramach zmiany aktualnej decyzji ZRID. Ponadto poza zakresem zamówienia jest projekt i budowa zbiornika otwartego odparowującego wraz z przelewem awaryjnym do istniejącego odbiornika, który zostanie zaprojektowany do odbioru wód opadowych zarówno z odcinka drogi wojewódzkiej jak i części Śródmiejskiego Obejścia Wołowa, co jest zgodne z ujętym w koncepcji podziałem na odcinki kanalizacji deszczowej.

Pytanie nr 8

Czy w ramach przedmiotowej inwestycji Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania zabezpieczeń akustycznych w postaci ekranów ? Brak o tym mowy w SWZ, PFU i koncepcji.

Odpowiedź nr 8

Wszelkie ryzyko związane z elementami, których konieczność budowy powstanie na etapie postępowania środowiskowego, pozostaje po stronie Wykonawcy. Na chwilę obecną Zamawiający nie dysponuje dokumentami potwierdzającymi wymóg wykonania zabezpieczeń akustycznych.

Pytanie nr 8

Zgodnie z uzgodnieniami z PKP należy zaprojektować profilację sieci w torze 1,2 wraz z przebudową konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej. W SWZ, PFU oraz koncepcji brak o wzmianki o konieczności wykonania tych prac prosimy o wyjaśnienia.

Odpowiedź nr 8

Zarówno PFU, Koncepcja jak i załączony do postępowania przedmiar stanowią jedynie materiały pomocnicze do przygotowania ofert. Integralną częścią materiałów są również warunki techniczne i uzgodnienie uzyskane na etapie opracowywania koncepcji. Wszelkie prace wskazane w niniejszych warunkach i uzgodnienia Wykonawca musi kalkulować w ofercie. Niedoszacowanie lub pominięcie któregośkolwiek elementu na etapie ofertowania stanowi ryzyko Wykonawcy.

Pytanie nr 9

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o pracowanie koncepcyjne wykonania przelewu o którym mowa w SWZ pkt. III p.pkt 2 „Odwodnienie jezdnii”.

Odpowiedź nr 9

Zamawiający załącza koncepcję trasy i profilu przelewu do rzeki Juszka. jest to materiał poglądowy. Jednocześnie informujemy, że początek trasy został zmieniony w koncepcji ŚOW i jego zmieniony przebieg pokazano na rys. 2.3 (plan sytuacyjny) w koncepcji.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający dopuści wykonanie obiektu w innej technologii niż technologia gruntowo-powłokowa która z racji technologii wykonania może być niemożliwa do wykonania przy braku uzyskania pozytywnych opinii dotyczących czasowego zamknięcia linii kolejowej ze strony PKP?

Odpowiedź nr 10

Obiekt na linię kolejową należy projektować wg. technologii przyjętej w koncepcji oraz zgodnie z wariantem sugerowanym w uzgodnieniu PKP znak IZDKOS1a-505-318.1/2020AP z dnia 17.12.2020r., które stanowi załącznik do mat. przetargowych.

Pytanie nr 11

W związku z powyższymi pytaniami i odpowiedziami które mogą mieć istotny wpływ na wielkość prac i wysokość oferty Wykonawca zwraca się o przesunięcie terminu składania ofert o ok 7 dni roboczych od dnia opublikowania odpowiedzi przez Zamawiającego.

Odpowiedź nr 11

Zamawiający nie przychylił się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 12

Prosimy o uzupełnienie PFU o inwentaryzację obiektów działkowych przewidzianych do wyburzenia (powierzchnia, kubatura, materiał wykonania).

Odpowiedź nr 12

Zamawiający nie dysponuje inwentaryzacją tych obiektów.

Pozostałe warunki i wymagania określone w SWZ pozostają bez zmian.

Powyższe zmiany są wiążące dla wszystkich wykonawców i stanowią integralną część SWZ.

Kierownik Zamawiającego

Jan Anas
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat/strona internetowa Zamawiającego: <https://platformazakupowa.pl/pn/wolow>

2. A/a

Sprawę prowadzi: Aleksander Korcz; tel. 71 319 13 34

Sporządził: Karolina Pasek, tel. 71 319 13 39

K. Anas