

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
MODERNIZACJI CHODNIKÓW I JEZDNI
UL. CHOPINA W GDAŃSKU**

ADRES INWESTYCJI: **Gdańsk ul. Chopina**
dz. nr 44/3, 253/28, 258 obręb 0030
dz. nr 463/4, 464/2, 926 obręb 0031

INWESTOR: **DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA**
UL. ŻAGŁOWA, 80-560 GDAŃSK

Projektant: **Piotr Wojczal**

GDAŃSK CZERWIEC 2022

1. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze, założenia projektowe

Projekt zakłada modernizację nawierzchni drogi ulicy Chopina w Gdańsku na odcinku około 260 metrów. Zakres objęty opracowania znajduje się w całości w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Obecnie szerokość jezdni wynosi 6 m. po obu stronach ulicy znajdują się chodniki, miejsca postojowe oraz wjazdy w uliczki osiedlowe.

Na odcinku objętym opracowaniem natężenie ruchu jest średnie, generowane głównie przez okolicznych mieszkańców oraz korzystających z punktów usługowych i handlowych zlokalizowanych się przy ulicy Chopina i na Placu Gen. S. Maczka

Celem opracowania jest uspokojenie ruchu oraz poprawa bezpieczeństwa w rejonie modernizowanej ulicy.

2. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowany przebieg ulicy i chodników pokrywa się z ich obecną trasą. Porządkuje się lokalizację i ilość miejsc postojowych zgodnie z rysunkiem nr 1.

Projektuje zawężenie do 2,5 metrów obu pasu ruchów. Pozostały metr zostanie przeznaczony na poszerzenie projektowanych po południowej stronie miejsc postojowych. Niweleta jest maksymalnie dopasowana do stanu istniejącego.

Przewiduje się wymianę następujących istniejących znaków drogowych na nowe:

- 2 znaków D-3 „droga jednokierunkowa” z tabliczką „Nie dotyczy rowerów”
- 1 znaku B-2 – „zakaz wjazdu” z tabliczką „Nie dotyczy rowerów”
- 2 znaku B-1 – Zakaz wjazdu” z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców”
- 1 Znak zakaz skrętu w prawo z z tabliczką „Nie dotyczy rowerów”
- 1 znaku B36 – „zakaz zatrzymywania się i postoju”
- 2 znaków B-43 – Początek strefy ograniczonej prędkości”
- 2 znaków B-44 – koniec strefy ograniczonej prędkości”
- 1 znaku – B- 20 - „Stop”

Projektuje się likwidację dwóch znaków D-6 : Przejście dla pieszych” w rejonie sugerowanego przejścia dla pieszych przy wjeździe w ul. Fitelberga oraz jednego znaku A-11a „Próg zwalniający”

Projektuje się oznakowanie trzech miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych znakami pionowymi - D18a /Parking – miejsce zastrzeżone/ z tabliczką T29 Znaki drogowe „małe” z blachy stalowej ocynkowanej grubość 1,25 mm podwójnie zagiętej na całym obwodzie. Tył znaku zabezpieczony lakierem proszkowym koloru szarego. Znaki montowane w fundamentach betonowych 40x40x70cm, na słupkach stalowych ocynkowanych ogniowo średnicy 60mm z kapturkiem z PVC i przyspawaną kotwą do betonowania. Dodatkowo miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wymalować na kolor niebieski oraz oznaczyć znakami poziomymi P20 i P24.

Dodatkowo projektuje się oznakowanie jednego miejsca postojowego zastrzeżonego znakami pionowymi - D18a /Parking – miejsce zastrzeżone/ z tabliczką – wyłącznie dla Policji”. Dodatkowo wymalować na nich znak poziomy P20

Wzdłuż miejsc postojowych w miejscach wskazanych na rysunku nr 1 na ulicy należy wyznaczyć pas postojowy za pomocą znaku poziomego – linii P19 wykonanej w technice grubowarstwowej strukturalnej. Dodatkowo na wjazdach na ulicę Chopina od strony ul.

Chrzanowskiego oraz Al. Wojska Polskiego projektuje się wymalowanie na jezdni znaku „Strefa 30”. Oznakowanie poziome wykonać w technice grubowarstwowej strukturalnej.

W celu uspokojenia ruchu w miejscach dwóch sugerowanych przejść dla pieszych projektuje wyniesienia z kostki betonowej wysokości 7cm. Na najazdach należy ułożyć znak poziomy P25 z kostki granitowej czerwonej wykonany z kostki granitowej białej lub jasnoszarej.

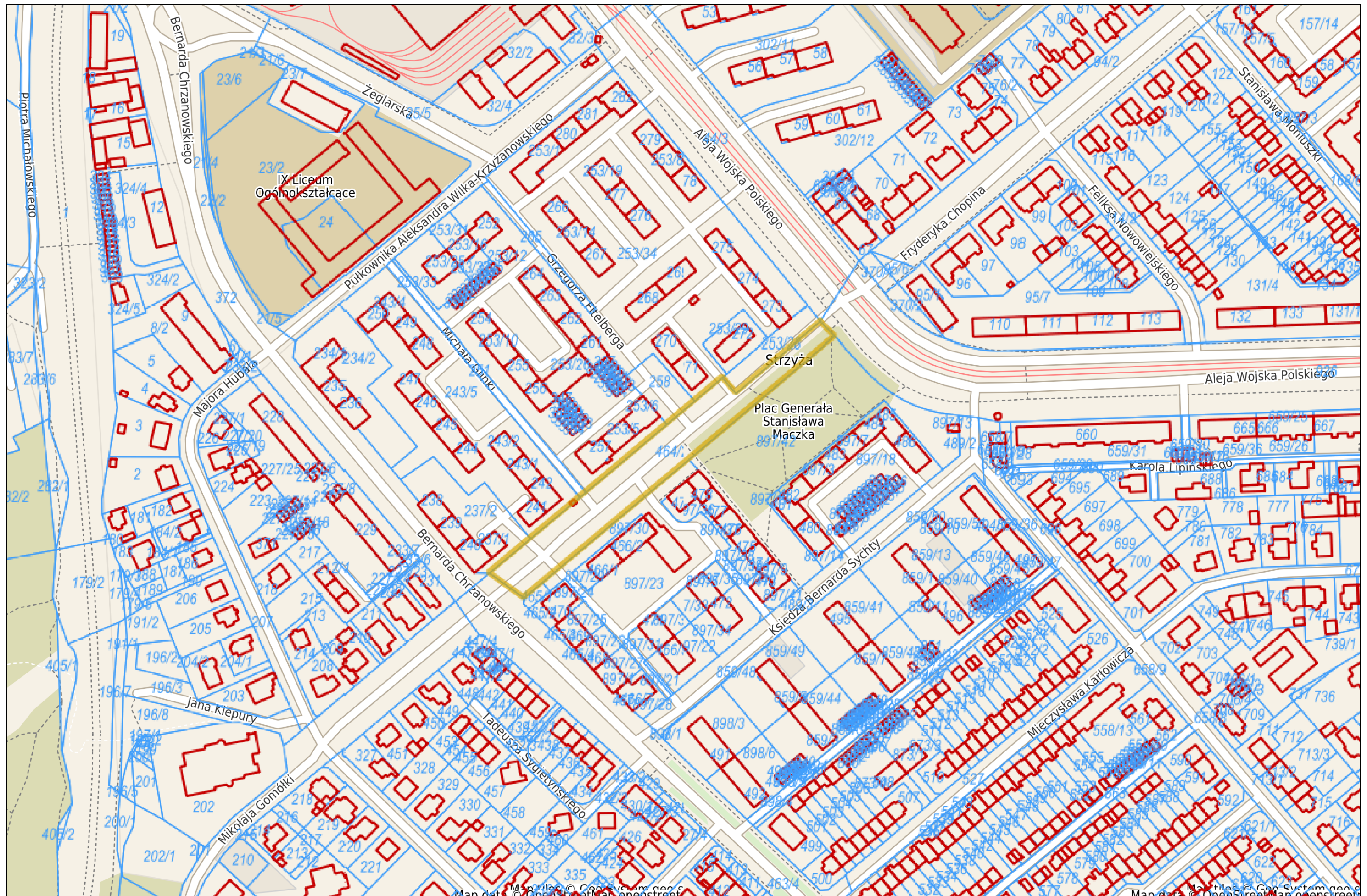
W miejscu sugerowanych przejść dla pieszych przez ulicę Chopina zastosowano odpowiednie oznakowanie poziome ostrzegawcze i naprowadzające dla osób niewidomych, zgodnie z Rozporządzeniem nr 1621/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017.

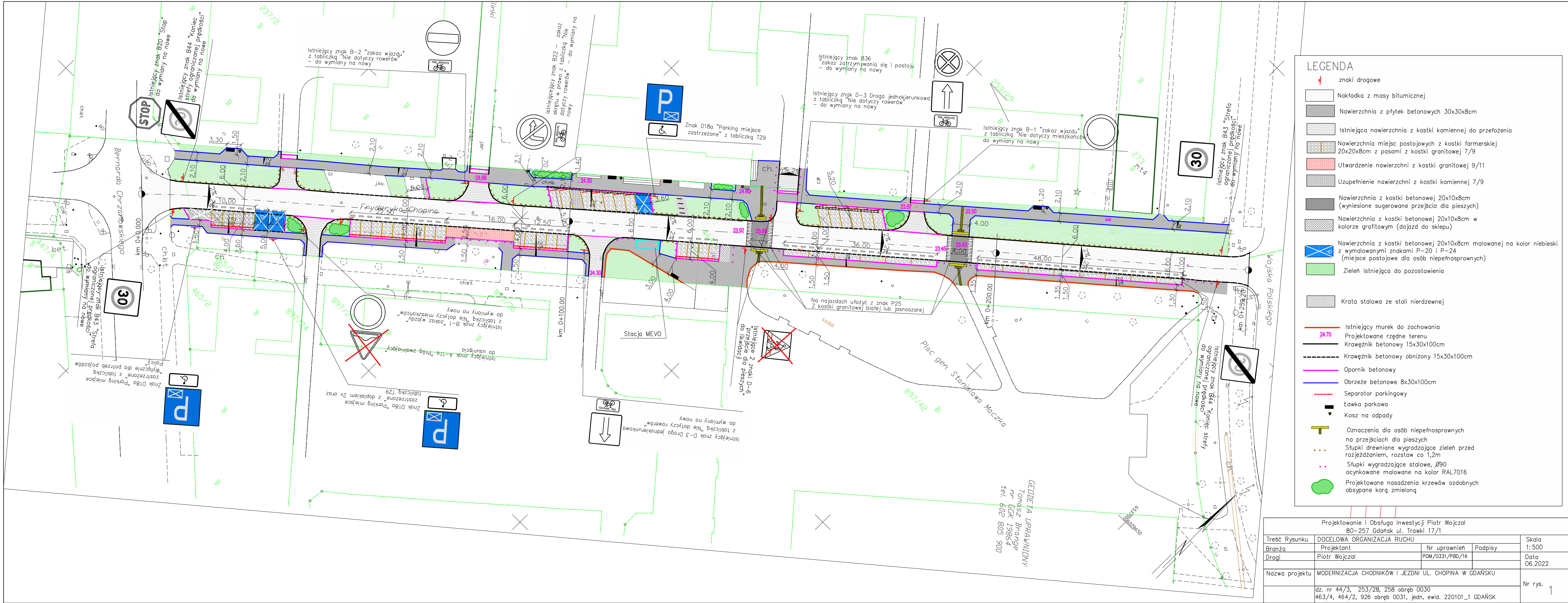
W celu uniemożliwienia parkowania w pobliżu sugerowanych przejść dla pieszych oraz w rejonie skrzyżowań projektuje się ustawienie słupków wygradzających stalowych Ø 90 ocynkowanych, malowanych na kolor RAL 7016 (karta techniczna załączona do niniejszego opracowania).

Usytuowanie znaków poziomych i pionowych, elementów uspokojenia ruchu oraz słupków wygradzających z pokazano na rysunku nr 1.

W miejscach nieoznakowanych obowiązują ogólne zasady ruchu drogowego obowiązujące w strefie ograniczonej prędkości oraz pozostałe, zgodnie z zapisami ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.

Przewidywany termin realizacji inwestycji – marzec 2023r.



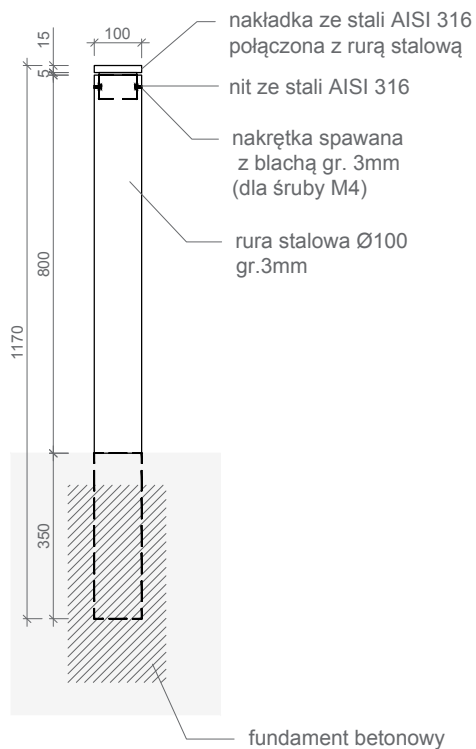




SŁUPEK PP-SŁ-01-RAL7016

FORMA I MATERIAŁY

- Wysokość nad ziemią – 82,5 cm.
- Rura stalowa poddana ocynkowaniu i malowaniu proszkowemu **na kolor grafitowy RAL 7016**, w wykończeniu mat struktura.
- Nakładka niemalowana ze stali kwasoodpornej AISI 316 lub malowana **na kolor żółty RAL 1018** ze stali nierdzewnej.
- Spoiny gr. 0,7 gr. łączonych elementów.



MONTAŻ

- Słupek mocowany do podłoża poprzez fundamentowanie.

UWAGI OGÓLNE

- Słupki z **żółtą nakładką** należy stosować tylko w przypadku montowania słupków na wysokości przejść dla pieszych.
- Połączenie nitowe nakładki należy montować w sposób trwały i stabilny (minimum 3 nity)



UZGODNIENIE NR GZDiZ.ZD.6330.54.5.2022.ARL.133,2485,3347

Uzgadnia się pozytywnie	Projekt budowlany pn.: „Modernizacja jezdni i chodników ulicy Chopina w Gdańsku” <u>Branża:</u> 1) <u>drogowa</u> 2) <u>inwentaryzacja zieleni i gospodarka drzewostanem</u> wg szczegółowego zakresu i lokalizacji określonej na planie sytuacyjnym stanowiącym integralną część niniejszego uzgodnienia
w liniach rozgraniczających ulic / działek	- ul. Wojska Polskiego (dz. dr nr 44/3 obręb 0030, dz. dr nr 926 obręb 0031) - ul. Chopina (dz. dr nr 253/28 obręb 0030, dz. dr nr 464/2 obręb 0031) - ul. Chrzanowskiego (dz. dr nr 463/4 obręb 0031) - oraz dz. Bp nr 258 obręb 0030 w Gdańsku
Inwestor	Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska ul. Żeglowa 11, 80-560 Gdańsk

z poniższymi uwarunkowaniami:

1. Prace należy bezwzględnie skoordynować z pozostałymi projektami branżowymi opracowywanymi w ramach przedmiotowej inwestycji.
2. Niniejsze uzgodnienie zarządcy drogi **stanowi przyznanie prawa** do dysponowania nieruchomością stanowiącą działki nr 44/3, 253/28 obręb 0030, nr 463/4, 464/2, 926 obręb 0031, tj. na cele budowlane zgodnie z art. 3 pkt. 11 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.).
3. Niniejsze uzgodnienie **nie stanowi przyznania prawa** do dysponowania terenem dz. nr 258 obręb 0030. O prawo do dysponowania terenem należy wystąpić do właściwego zarządcy terenu.
4. Inwentaryzację zieleni z gospodarką drzewostanem uzgadnia się pozytywnie.
5. Geometrię układu drogowego zachować zgodnie z załącznikiem graficznym do przedmiotowego uzgodnienia.
6. Należy zachować wszelkie parametry techniczne zawarte w projekcie.
7. Na etapie realizacji inwestycji należy:
 - a) dowiązać wysokościowo projektowaną jezdnię i chodniki do przyległego układu drogowego,
 - b) wykonać trwałe spoiny nawierzchni kamiennych pasa drogowego (jezdni, zjazdów, opasek) z zastosowaniem spoin tj. cementowo-piaskowa (wytrzymałość zaprawy na ściskanie po 28 dniach powinna wynosić nie mniej niż 30 MPa), epoksydowa, żywiczna,
 - c) wykonać spoinowanie przestrzeni styku elementów krawężnika,
 - d) trwale (stabilnie) wykonać elementy opasek z uwzględnieniem obciążenia ruchem pojazdów.
 - e) Ustalić docelową liczbę i lokalizację projektowanych koszy na odpady.
8. Budowa płytek ostrzegawczych powinna być zgodna z rozporządzeniem nr 1621/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska.

9. Przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Chopina wykonać z kostki betonowej grafitowej wzmocnionej konstrukcji i podbudowie.
10. Za strefę ochrony drzewa uznaje się obszar rzutu korony drzewa powiększony o 1m.
11. Wszelkie prace w obrębie stref ochrony drzew należy wykonywać pod nadzorem inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego
12. Koszt ww. nadzoru ponosi inwestor
13. Istniejący drzewostan oraz krzewy wskazane do adaptacji należy zabezpieczyć również poprzez wyгородzenie ogrodzeniem wys. 1,5m w przebiegu wskazanym przez inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego. Samo odeskowanie pni uznaje się za niewystarczające.
14. Dział Zieleni zezwala na chwilowe przestawienie wyгородzenia stref ochrony drzew na czas prowadzenia koniecznych prac jedynie pod nadzorem i zezwoleniem ww. inspektora
15. W obrębie stref ochrony drzew nie dopuszcza się do:
 - a. składowania materiałów budowlanych, chemicznych itp. oraz odpadów (w tym mas ziemnych pochodzących z robót ziemnych),
 - b. wylewania odpadów chemicznych i budowlanych, w tym resztek półproduktów mieszanek budowlanych,
 - c. parkowania i poruszania się pojazdów oraz ciężkiego sprzętu mechanicznego poza obszarem istniejących jezdni i miejsc postojowych,
 - d. zmian poziomu gruntu (poza projektowanym podniesieniem gruntu warstwą kruszywa zgodnie z rozwiązaniami przedstawionymi na przekrojach A-A, B-B, H-H),
 - e. lokalizowania tymczasowych obiektów na potrzeby obsługi terenu budowy

Wszelkie odstępstwa co do lit. a i c są dopuszczalne po uprzednim uzyskaniu zgody od inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego i odpowiednim przygotowaniu terenu (odstępstwu nie podlega składowanie materiałów chemicznych)
16. W obszarze strefy ochrony drzewa istniejących drzew wszelkie planowane prace ziemne należy wykonywać ręcznie lub za pomocą urządzenia typu air-spade,
17. W przypadku prac ziemnych w obrębie stref ochrony drzew należy wstrzymać się od redukcji korzeni o średnicy przekraczającej 1,5 cm.
18. Redukowane korzenie należy przeciąć ostrym narzędziem, ważne aby powierzchnia cięcia była jak najmniejsza.
19. Należy nie dopuszczać do przesuszenia bryły korzeniowej w trakcie prowadzenia prac w obrębie stref ochrony drzew.
20. Skład mieszanki zastosowanego kruszywa w odcinkach chodnika o podniesionej niwelecie (w stosunku do stanu istniejącego (zgodnie z przekrojami A-A, B-B, H-H) oraz przy kracie stalowej wymaga akceptacji inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego.
21. Ww. akceptacja wymagana jest dla fragmentów projektowanych w obszarze stref ochrony drzew. Mieszanka winna charakteryzować się jak najmniejszą zawartością frakcji ilastych w celu zapewnienia jak najlepszej przepuszczalności wodnej i warunków wymiany gazowej w strefie korzeniowej.
22. Zdjęcie i demontaż elementów nawierzchni ciągów komunikacyjnych (w tym betonowych obrzeży) znajdujących się w strefie ochrony drzew należy wykonywać ręcznie. Ostateczny zakres demontażu należy ustalić po odkryciu wierzchniej warstwy i przeanalizowaniu przebiegu korzeni. W przypadku wrośnięcia korzenia w element nawierzchni należy wstrzymać się od jego pełnego demontażu.
23. W przypadku wrośnięcia korzenia w fundament słupków wyгородzeniowych należy wstrzymać się od pełnego demontażu fundamentu.
24. W przypadku demontażu nawierzchni asfaltowej ciągów pieszych przed rozpoczęciem wszelkich prac należy przedstawić do akceptacji Działu Zieleni GZDiZ sposób demontażu warstwy bitumicznej (po uprzedniej akceptacji inspektora terenów zieleni/nadzoru dendrologicznego).

25. Teren po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować i odtworzyć trawniki oraz zieleni uszkodzoną w trakcie prac (w tym powierzchnie krzewów i rabat w zbliżeniu do których prowadzone będą prace wykonawcze).
26. Mając na względzie ochronę systemów korzeniowych drzew przy wykonywaniu nowych obszarów trawnika strzyżonego i odtwarzaniu jego istniejących powierzchni w obrębie stref ochrony prace należy wykonywać pod nadzorem inspektora terenów zieleni.
27. Przed rozpoczęciem wszelkich robót związanych z realizacją inwestycji Wykonawca jest zobowiązany do zweryfikowania aktualności inwentaryzacji zieleni. W przypadku stwierdzenia występowania nowych okazów drzew i krzewów lub innych nasadzeń ozdobnych z którymi koliduje inwestycja. Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Działem Zieleni GZDiZ sposobu rozwiązania danej kolizji.
28. Wykonawca zapewnić musi pracownikom Działu Zieleni GZDiZ, w całym okresie prowadzenia prac, możliwość kontroli prawidłowości zabezpieczenia zieleni oraz wykonywania prac w ich otoczeniu, pod kątem oceny, czy nie dochodzi do kolizji z drzewami lub krzewami.
29. Przed rozpoczęciem wszelkich prac wykonawczych związanych z inwestycją należy powiadomić Dział Zieleni GZDiZ o planowanym terminie rozpoczęcia prac z min. 14 dniowym wyprzedzeniem w celu umożliwienia przedstawienia przez tut. zarząd wybranych elementów tymczasowego zagospodarowania (w tym donic kwiatowych).
30. Stwierdzenie przez pracowników Działu Zieleni GZDiZ wystąpienia kolizji lub braku prawidłowego zabezpieczenia zieleni na czas prowadzenia prac skutkować będzie koniecznością ich wstrzymania. Ponowne rozpoczęcie prac dopuszczalne będzie po uzyskaniu pisemnego potwierdzenia Działu Zieleni GZDiZ o właściwym sposobie wyeliminowania nieprawidłowości.
31. Inwestor zobowiązany jest do zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami, w tym na drogach publicznych z wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
32. **Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać stosowne zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym ulic w Gdańsku.**
33. Na czas prowadzenia robót miejsce prowadzonych robót należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).
34. **Opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas robót (w zakresie drogi publicznej i uzgodnić go z organem zarządzającym ruchem drogowym w Gdańsku.**
35. **Projekt docelowej organizacji ruchu winien stanowić osobne opracowanie oraz uzyskać odrębne uzgodnienie organu zarządzającego ruchem drogowym w Gdańsku, tj. WGK UM w Gdańsku.**
36. **Lokalizacja i liczba słupków wygradzających podlega uzgodnieniu w projekcie docelowej organizacji ruchu. rozważyć dodatkowe słupki w rejonie skrzyżowania ul. Chopina i Wojska Polskiego.**
37. W czasie realizacji zamierzenia należy zapewnić dojazd oraz w miarę możliwości dojazd do obiektów znajdujących się w rejonie inwestycji. Prace organizować w sposób nieutrudniający dojazdu mieszkańcom posesji przyległych.
38. Zasypkę wykopów wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 i zagęszczeniem jej, zgodnie z wymogami podanymi w pkt. 2.11.4 normy. Należy przewidzieć konieczność wymiany gruntu rodzimego z zagęszczeniem warstwami mieszanki dowiezionej w celu uzyskania prawidłowego współczynnika zagęszczenia podłoża w miejscu wykopu.
39. Po robotach teren w rejonie inwestycji należy uporządkować. Wszelkie nawierzchnie utwardzone oraz zieleni, uszkodzone w trakcie wykonywania prac związanych z realizacją inwestycji należy odtworzyć,

- doprowadzając je do właściwego stanu technicznego, niegorszego niż stan przed przystąpieniem do wykonywania robót, z zachowaniem istniejących spadków poprzecznych i podłużnych, rodzaju i koloru nawierzchni.
40. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub elementami sieci, inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia powyższego z właściwymi gestorami sieci, dokonując na własny koszt przełożenia lub zabezpieczenia uzgodnionej sieci.
 41. Realizację i koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z wykonaniem zadania, w tym likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym, ponosi inwestor.
 42. Utrzymanie zjazdów należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi, na które zostały wykonane przebudowane zjazdy.
 43. Inwestor zobowiązany jest w trakcie trwania budowy do utrzymania w należytym stanie oraz czystości drogi publiczne w rejonie inwestycji.
 44. Inwestor ponosić będzie odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia istniejącej infrastruktury zlokalizowanej w pasie drogowym dróg publicznych w rejonie inwestycji oraz zobowiązany będzie do jej naprawy własnym staraniem i na własny koszt.
 45. Do obowiązków Inwestora należy:
 - a) w celu zapewnienia należytej ochrony dróg publicznych, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, uzgodnienie z Gdańskim Zarządem Dróg i Zieleni sposobu obsługi komunikacyjnej placu budowy i zawarcie odrębnej umowy o ochronę drogi, przy czym inwestor zobowiązany jest pisemnie zgłosić GZDiZ co najmniej na jeden miesiąc przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac budowlanych (w tym także wywozu ziemi, czy prac archeologicznych), zamiar ich rozpoczęcia wraz z propozycją trasy dojazdu pojazdów budowy,
 - b) usunięcie uszkodzeń w drogach prowadzących do placu budowy spowodowanych środkami transportu inwestora, jego wykonawcy lub podwykonawców,
 - c) bieżące i systematyczne oczyszczanie dróg, po których poruszać się będą pojazdy inwestora lub jego wykonawcy lub podwykonawców prowadzących prace budowlane, w tym w szczególności okolicy zjazdu na teren placu budowy z błota, ziemi i innych zanieczyszczeń nawiezionych przez te pojazdy, wraz z wywozem zebranego piasku z nieczystościami do zakładu utylizacyjnego.
 46. **Uzgodnienie jest ważne do dnia 24.06.2024 r.**
 47. **Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi załącznik graficzny ostemplowany pieczęcią tut. Zarządu, zawierający numer opinii, datę oraz ilość załączników.**

Uwagi dodatkowe:

1. Ulica Chopina, Chrzanowskiego, Wojska Polskiego stanowią drogę publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.).
2. Działka klasoużytku „Bp” nr 258 o obręb 030 nie stanowi obecnie drogi publicznej w rozumieniu u.d.p.
3. W związku z występowaniem kolizji istniejącego oświetlenia stanowiącego majątek Energa Oświetlenie Sp. z o.o. z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego zaleca się wybudować oświetlenie Gminne. O warunki techniczne wystąpić do GZDiZ. Przy czym dopuszcza się realizację inwestycji odrębnym zadaniem w koordynacji z modernizacją ulicy Chopina.
4. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami) nałożyła obowiązek lokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie budowy lub przebudowy drogi. W związku z powyższym należy przewidzieć budowę kanałów technologicznych we wszystkich nowych i modernizowanych ulicach. O wydanie warunków technicznych projektowania, wykonania i przekazania w użytkowanie kanału technologicznego wystąpić do GZDiZ.

5. Zgodnie z prawem budowlanym za rozwiązania projektowe oraz zgodność opracowania z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi oraz jego jakość, odpowiedzialność ponosi projektant oraz osoba sprawdzająca projekt.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Działu Uzgodnień
Aleksandra Rybak-Lemańska

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016) Gdański Zarząd Dróg i Zieleni informuje, że:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Gdański Zarząd Dróg i Zieleni,
2. kontakt do Inspektora Ochrony Danych (IOD): Gdański Zarząd Dróg i Zieleni, ul. Partyzantów 36, 80-254 Gdańsk, e-mail: iod.gzdiz@gdansk.gda.pl, tel. 58 52 44 509,
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu realizacji ustawowych zadań urzędu, dla potrzeb wydania postanowienia lub decyzji administracyjnej,
4. odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa,
5. Pani/Pana dane osobowe przechowywane będą w czasie określonym przepisami prawa, zgodnie z instrukcją kancelaryjną GZDiZ,
6. posiada Pani/Pan prawo do żądania od administratora dostępu do danych osobowych, prawo do ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie; w celu skorzystania z powyższych praw należy skontaktować się z administratorem lub IOD, korzystając ze wskazanych wyżej danych kontaktowych; przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego zajmującego się ochroną danych osobowych w Polsce,
7. podanie danych osobowych jest obligatoryjne w oparciu o przepisy, które mają zastosowanie do prowadzenia postępowania administracyjnego w przedmiotowym zakresie, a w pozostałym zakresie jest dobrowolne.

Otrzymują:

1. **Pełnomocnik:** Piotr Wojczal, Projektowanie i Obsługa Inwestycji Piotr Wojczal, ul. Trawki 17/1, 80-257 Gdańsk
2. **GZDiZ ZD ARL** - a/a