

Nazwa obiektu budowlanego:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EWIDENCYJNEJ NR 800/2, 839 i 869 W M. KOSTKÓW od km 0+007 do km 0+915</b>
Adres obiektu:	Województwo: podkarpackie powiat: jarosławski gmina: Jarosław miejscowość: Kostków
Rodzaj projektu:	<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANÝCH</b>
Kategoria obiektu budowlanego:	<b>XXV</b>
Numery ewidencyjne działek	Gmina Jarosław [180404_2] Obręb: Kostków [0002]; działki nr ewid. : 800/2, 839 i 869
Spis zawartości:	Strona 2
Inwestor:	<b>Gmina Jarosław ul. Piekarska 5, 37-500 Jarosław</b>

<b>MG PROJEKT Marcin Grabowski</b> ul. Juliusza Słowackiego 24, 37-500 Jarosław tel. 728-475-245					
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data	Podpis
Projektant:	Marcin Grabowski	Drogi	PDK/0115/POOD/06	08-2022	

**Jarosław, sierpień 2022**

## SPIS TREŚCI

<b>1. PRZEDMIOT INWESTYCJI.....</b>	<b>3</b>
<b>2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>3. CEL OPRACOWANIA .....</b>	<b>3</b>
<b>4. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI .....</b>	<b>3</b>
<b>5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>3</b>
<b>6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....</b>	<b>4</b>
6.1. Parametry techniczne.....	4
6.2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni .....	4
6.3. Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym .....	4
6.4. Budowa zjazdów .....	4
6.5. Urządzenia uzbrojenia terenu .....	5
<b>7. POZWOLENIE WODNOPRAWNE.....</b>	<b>5</b>
<b>8. Rozbiórki i wyburzenia .....</b>	<b>5</b>
<b>9. Ochrona zabytków i środowiska .....</b>	<b>5</b>
<b>10. Ochrona interesów osób trzecich .....</b>	<b>6</b>
<b>11. Warunki górnicze .....</b>	<b>6</b>
<b>12. Zajęcie terenu .....</b>	<b>6</b>
<b>13. UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>6</b>
<b>15. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA.....</b>	<b>8</b>
 <b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
Plan orientacyjny – skala 1:20 000 rys. nr 1 .....	10
Plan sytuacyjny – skala 1:1000 rys. nr 2.....	11
Przekrój charakterystyczny – skala 1:50 rys. nr 3 .....	12

## OPIS TECHNICZNY

### „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EWIDENCYJNEJ NR 800/2, 839 i 869 W M. KOSTKÓW od km 0+007 do km 0+915”

#### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na działkach ewidencyjnych nr 800/2, 839 i 869 w miejscowości Kostków gmina Jarosław, powiat jarosławski, poprzez przebudowę nawierzchni jezdni od km 0+007 do km 0+915. Odcinek drogi wraz z robotami towarzyszącymi objęty zamówieniem zlokalizowany jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

#### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

##### Materiały wyjściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (M.T. i G.M.) z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. z 2018 poz. 1935 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. 2019 poz. 1643 z późniejszymi zmianami,
- Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 r. Dz.U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami

#### 3. CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest:

- uzyskanie zgody na realizację zadania
- uściślenie elementów zadania inwestycyjnego,
- przygotowanie do projektów wykonawczych (PW) i dokumentacji przetargowej,

Realizacja zadania umożliwi poprawę warunków komunikacyjnych w szczególności bezpieczeństwa uczestników ruchu.

#### 4. KOLEJNOŚĆ REALIZACJI INWESTYCJI

Przebudowa drogi gminnej wymusza wykonanie poniższych robót:

- wytyczenie trasy projektowanego odcinka drogi,
- przebudowę nawierzchni jezdni,
- wykonanie robót wykończeniowych.

#### 5. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Planowana do realizacji inwestycja przebiega przez tereny typowo rolnicze (pola uprawne). W chwili obecnej istniejąca droga posiada jezdnię gruntową w bardzo złym stanie technicznym, odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren. W istniejącym pasie drogowym nie występuje infrastruktura techniczna.

## 6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 6.1. Parametry techniczne

Początkowy kilometraż przedmiotowej przebudowy drogi gminnej wewnętrznej przyjęto w km 0+007 zaś koniec w km 0+915.

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Kostków gmina Jarosław, powiat jarosławski

W rozwiązaniu sytuacyjnym przebieg trasy drogi został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu i pozostaje bez zmian. Przebudowa przedmiotowej drogi obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni.

Przebudowywana droga będzie posiadać jezdnię jednoprzestrzenną dwukierunkową o jednym pasie ruchu szerokości 3,5m. Przystępując do opracowania dokumentacji przyjęto następujące parametry techniczne dróg:

#### Droga gminna

Klasa drogi:	pozaklasowa - wewnętrzna,
Przekrój poprzeczny	drogowy,
Prędkość projektowa:	$V_p=30$ km/h
Szerokość jezdni:	3,50 m,
Nawierzchnia	tłuczniowa,
Odwodnienie powierzchniowe	na przyległy teren.

### 6.2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni

Mając na uwadze Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych oraz ustalenia z Zamawiającym zaprojektowano poniższe konstrukcje:

#### Konstrukcja jezdni:

15 cm w-wa nawierzchni z tłucznia kamiennego,

20 cm w-wa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego  
spoiwem hydraulicznym  $C_{0,4/0,5} \leq 2,0$  MPa

**35 cm RAZEM**

Szczegóły rozwiązań zawarto w załączniku graficznym rys. nr 3 „Przekrój charakterystyczny”.

### 6.3. Przebieg niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym

Niweleta drogi została dowiązana do istniejącego przebiegu drogi, istniejących zjazdów mając na uwadze przyległy teren.

Poprzecznie droga będzie posiadała spadek jednostronny na odcinkach prostych i łukach poziomych - spadek o wartości 2,0% w kierunku przekroju stokowego.

### 6.4. Budowa zjazdów

Projektowana inwestycja ze względu na brak rowów odwadniających i położenia niwelety drogi w dostosowaniu do istniejącego terenu nie wymaga budowy zjazdów. Zjazdy na przyległe pola będą się odbywać bezpośrednio z drogi w dowolnych miejscach.

## 6.5. Urządzenia uzbrojenia terenu

Planowana inwestycja nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej.

W miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej podczas wykonywania robót ziemnych należy wykonywać je ręcznie pod nadzorem właściciela sieci.

Prace w okolicy urządzeń infrastruktury technicznej wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami u normami dotyczącymi przedmiotowych urządzeń.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenie podziemne powiadomić inspektora nadzoru oraz właściciela uzbrojenia. Ewentualne zmiany oraz nie naniesione uzbrojenie zgłosić służbom geodezyjnym w celu dokonania inwentaryzacji powykonawczej

## 7. POZWOLENIE WODNOPRAWNE

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji pozwolenia wodnoprawnego.

## 8. ROZBIÓRKI I WYBURZENIA

Przedmiotowa inwestycja nie generuje robót rozbiórkowych.

## 9. OCHRONA ZABYTKÓW I ŚRODOWISKA

Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowana inwestycja nie ma istotnego wpływu na środowisko i nie zalicza się do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839). Na omawianym odcinku nie występują gatunki chronione, nie stwierdzono również występowania siedlisk mogących podlegać ochronie w ramach sieci Natura 2000. Zamierzenie budowlane nie koliduje z obiektami zabytkowymi figurującymi w gminnej ewidencji zabytków architektury i budownictwa oraz w rejestrze zabytków Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Uwzględniając ilość i jakość odprowadzanych wód ich stosunkowo niewielką zawartość substancji uciążliwych dla środowiska, należy stwierdzić, że stężenia zanieczyszczeń wód opadowych i roztopowych pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni przebudowywanego odcinka drogi, nie będą przekraczać wartości dopuszczalnych do zrzutu, zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministerstwa Środowiska.

Na omawianym odcinku nie występują gatunki chronione, nie stwierdzono również występowania siedlisk mogących podlegać ochronie w ramach sieci Natura 2000, nie występują też kolizje z obiektami zabytkowymi.

W oparciu o rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. 2016 poz. 2183), oraz z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. 2014r, poz. 1409) i z dnia 9 października 2014r. w sprawie dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz. U. 2014, poz. 1408), projekt w pełni dotrzymuje przepisy dot. w/w ochrony gatunków.

W ramach inwestycji nie przewiduje wycinki drzew i krzewów.

## 10. OCHRONA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Przedmiotowa inwestycja nie będzie źródłem uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz nie będzie powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Ponadto inwestycja nie będzie powodować:

- ograniczenia dostępu do drogi publicznej,
- pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, sieci teletechnicznej,
- pozbawienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń na stały pobyt ludzi,
- zmiany stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdującej się na jego gruncie wody opadowej – ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie działki na których będą prowadzone roboty budowlane objęte niniejszym wnioskiem.

W zakresie przysłaniania okolicznych obiektów, projektowany obiekt jest obiektem płaskim w poziomie terenu więc nie występuje przysłanianie.

Rozwiązania projektowe nie spowodują spiętrzenia (stagnacji wód) w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego na przyległym terenie zaś wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego zostaną ujęte w projektowane urządzenia odwadniające.

Projekt został sporządzony z uwzględnieniem wymagań dotyczących ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich, zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane.

## 11. WARUNKI GÓRNICZE

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z terenami górnictwem więc nie wymaga zabezpieczeń przed wpływami eksploatacji górniczej.

## 12. ZAJĘCIE TERENU

Powierzchnia zajęcia terenu wynikająca z zakresu projektowanych robót:

- w granicach istniejącego pasa drogowego wynosi ok. 3200 m<sup>2</sup>

Powyższe zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu pokazano w załącznikach graficznych nr 2 – „Plan sytuacyjny”.

## 13. UWAGI KOŃCOWE

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie terenu budowy.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na okres przebudowy i zabezpieczenie prowadzonych robót.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od geodety uprawnionego szkic wytyczenia trasy wraz z wykazem reperów wg których będzie wykonywana niweleta poszczególnych elementów.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odbłaskowymi.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.

Opracował:

**Marcin Grabowski**



## 15. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTA



PODKARPACKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Rzeszów, 2006-12-12

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
PDK OIIB/KK/0054/006/906

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity*: Dz. U. z 2001 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

**Pan MARCIN GRABOWSKI**

magister inżynier  
inżynier studiów - budownictwo /  
ur. 19 grudnia 1978 r., miejsce urodzenia - Jarosław  
otrzymał

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0115/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odbiega się od uzasadnienia decyzji.

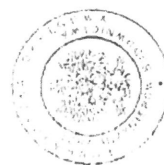
Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawną do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru (Głównego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego) oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewański  
mgr inż. Andrzej Mliniak  
mgr inż. Lech Krupnicki



Obrzyliśmy:  
1. Pan Marcin Grabowski  
2. Słuchacz  
3. Główny Inżynier  
Nadzoru Budowlanego  
3. 06

2

Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

Pan Marcin Grabowski

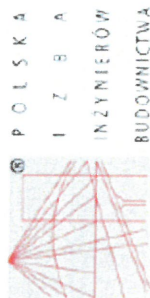
- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
  1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  2. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

- II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniając do projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
  1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  2. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

oraz do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej  
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ  
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
dr inż. Zbigniew Plewański



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:  
PDK-B3Z-T9P-LE1 \*

Pan Marcin Dariusz Grabowski o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0027/07

adres zamieszkania ul. Sobiecin 5B, 37-500 Jarosław

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-26 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.