



- proj. nawierzchnia jezdni AC11S
- proj. nawierzchnia skrzyżowań i zjazdów AC11S
- proj. nawierzchnia chodnika kostka brukowa szara o gr. 6cm
- proj. nawierzchnia zjazdów kostka brukowa szara o gr. 8cm
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej AC8S
- proj. nawierzchnia ścieżki pieszego – rowerowej AC8S
- proj. nawierzchnia zatoki autobusowej peronu kostka brukowa szara o gr. 8cm
- pobocze gruntowe

- oś drogi
- linie konstrukcyjne
- kręweznik betonowy 15x30 cm
- kręweznik betonowy 15x22 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- korytko betonowe 40x50cm
- mur oporowy L
- umocnienie skarpy płytami żelaznymi
- granica opracowania

5+609.36

5+647.36

5+812.36

5+828.70

5+836.20

5+894.06

Przebieg Zarządu
mgr inż. Martin Nuriach
20.08.2024
ZAKŁAD GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ
w MROCU SZ. Z. O. O.
ul. Łódzka 11A, 89-115 MROCU
tel./fax 52 385-63-57
NIP 558-10-02-054

Za zgodności z oryginałem
mapy do celów projektowych

Investor:	Zarząd Drog Powiatowych 89-100 Niekło nad Notecią	Wykonawca:	IMB DROGA Między Wierzbok ul. Ogarna 15 89-010 Karczewo
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1905C na odcinku Witosław-Orle	Nr rysa:	1,2
Skala:	1:500	Termin:	Projekt zagospodarowania terenu
Projektant:	IMB DROGA	Stwierdził:	PW
Wzrost:	1,2	Brano:	Drogi