



- proj. nawierzchnia skrzyżowań i zjazdów AC11S
- proj. nawierzchnia chodnika kostka brukowa szara o gr. 6cm
- proj. nawierzchnia zjazdów kostka brukowa szara o gr. 8cm
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej AC8S
- proj. nawierzchnia ścieżki pieszo – rowerowej AC8S
- proj. nawierzchnia zatoki autobusowej, peronu kostka brukowa szara o gr. 8cm
- pobocze gruntowe
- oś drogi
- linie konstrukcyjne
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy 15x22 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- korytka betonowe 40x50cm
- mur oporowy L
- umocnienie skarpy płytami ażurowymi
- granica opracowania
- płytki ostrzegawcze 30x30cm
- płytki kierunkowe 30x30cm

$\Delta = 29.65^\circ$
 $N = 5901302.56$
 $E = 6467591.86$
 $L = 52.94m$
 $R = 103.51m$
 $F = 6.89m$

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Młyńska 5 89-100 Nakło nad Notecią	Wykonawca:	MW DROGI Milena Węczarek ul. Okrężna 15 86-010 Koronowo	Nr rys.:	1.4
Opis:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1905C na odcinku Witosław-Orle	Data:	07.2024	Stadium:	PW
Skala:	1:500	Temat:	Projekt zagospodarowania terenu	Branża:	Drogi
Projektant branża drogową: mgr inż. Milena Węczarek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr uw. KUP/0079/P50/19					