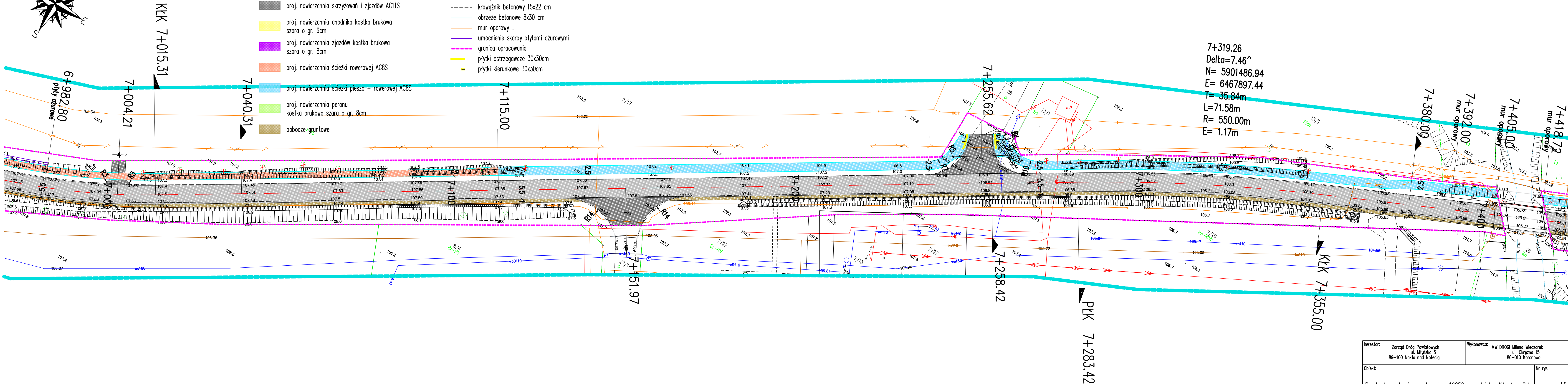


- proj. nawierzchnia jezdni AC11S
- proj. nawierzchnia skrzyżowań i zjazdów AC11S
- proj. nawierzchnia chodnika kostka brukowa szara o gr. 6cm
- proj. nawierzchnia zjazdów kostka brukowa szara o gr. 8cm
- proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej AC8S
- proj. nawierzchnia ścieżki pieszo – rowerowej AC8S
- proj. nawierzchnia peronu kostka brukowa szara o gr. 8cm
- pobocze gruntowe

- oś drogi
- linie konstrukcyjne
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy 15x22 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- mur oporowy L
- umocnienie skarpy płytami ażurowymi
- granica opracowania
- płytki ostrzegawcze 30x30cm
- płytki kierunkowe 30x30cm

7+319.26
Delta=7.46^
N= 5901486.94
E= 6467897.44
T= 35.84m
L=71.58m
R= 550.00m
E= 1.17m



Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Młyńska 5 89-100 Nakło nad Notecią		Wykonawca: MW DROGI Milena Wieczorek ul. Okrężna 15 86-010 Koronowo	
Objekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1905C na odcinku Witosław–Orle			Nr rys.: 1.5
Skala: 1:500			Data: 07.2024
Temat: Projekt zagospodarowania terenu			Stadium: PW
Projektant branża drogowa: mgr inż. Milena Wieczorek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej nr ew. KUP/0079/PB0/19			Branża: Drogi