

# **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Droga powiatowa nr 1905C**

**Inwestor:**

**Zarząd Dróg Powiatowych**

**ul. Młyńska 5**

**89-100 Nakło nad Notecią**

**Wykonawca projektu organizacji ruchu:**

**MW DROGI Milena Wieczorek**

**Ul. Okrężna 15**

**86-010 Koronowo**

**Opracowanie:**

***mgr inż. Milena Wieczorek***

# **PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## **Droga powiatowa nr 1905C**

### **SPIS TREŚCI**

<b>1. Opis techniczny.....</b>	<b>3</b>
<b>1.1. Podstawa opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>1.2. Przedmiot opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>1.3. Stan istniejący.....</b>	<b>3</b>
<b>1.4. Stan projektowany.....</b>	<b>4</b>
<b>1.5. Uwagi .....</b>	<b>6</b>
<b>KARTA UZGODNIEŃ .....</b>	<b>7</b>
<b>PLAN ORIENTACYJNY .....</b>	<b>8</b>
<b>PLAN SYTUACYJNY .....</b>	<b>9</b>

# **1. Opis techniczny**

## **1.1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029., z 2024 r. poz. 834),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 ze zm. wraz z załącznikami 1,2,3,4),
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Wizja lokalna dokonana przez projektanta.

## **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1905C w związku z planowaną przebudową drogi.

## **1.3. Stan istniejący**

Obszar objęty opracowaniem obejmuje odcinek drogi powiatowej o numerze 1905C od km 5+153,70 do km 7+800. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej 5,0-5,5m, odcinkowo chodnik w miejscowości Orle. Droga przebiega częściowo w obszarze zabudowanym – miejscowości Orle, Witosław oraz częściowo w obszarze niezabudowanym.

Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem charakteryzuje się gospodarczym charakterem ruchu. Występują na nim niewielkie sezonowe wahania

ruchu tzn. średni dobowy ruch dla poszczególnych miesięcy zbliżony jest do SDR, natomiast średni dobowy ruch w dni robocze jest większy od średniego dobowego ruchu w dni świąteczne. Natężenie ruchu średnie.

#### 1.4. Stan projektowany

W związku z planowaną przebudową drogi wprowadza się nowe oznakowanie pionowe i poziome. Przebudowa obejmuje wykonanie poszerzenia jezdni do 5,5m, ścieżki pieszo – rowerowej, ścieżki rowerowej, chodnika, peronów.

Zestawienie likwidowanego oznakowania pionowego:

Znak	Ilość (szt)
A-1	1
A-2	1
A-3	2
A-7	2
A-18a	2
D-1	5
D-15	2
E-17a	3
E-18a	3
D-42	3
D-43	3
R-1	8

Zestawienie likwidowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Znak	Ilość (mb)
U-11a	22
U-14a	38

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Znak	Ilość (szt)	Wielkość
C-13	3	mini
C-13a	1	mini
C-13/16	8	mini
A-1	1	średnia
A-2	1	średnia
A-3	2	średnia
A-7	2	średnia
A-18a	2	średnia
B-20	1	średnia
B-31	1	średnia
D-1	5	średnia
D-5	1	średnia
D-6b	4	średnia
D-15	2	średnia
E-17a	3	wys. 530mm
E-18a	3	wys. 530mm
D-42	3	1200x530mm
D-43	3	1200x530mm
R-1	8	200x200mm

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Symbol	Szt	Długość	Powierzchnia m2
P-7d		120	14,4
P-10			26
P-11			4,5
P-12		8	4
P-13		24	6,3
P-17		60	6,84

P-23	59		38,94
P-26	18		12,6

Zestawienie projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Znak	Ilość (mb)
U-11a	1032
U-14a	120

### 1.5. Uwagi

- Lica znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym muszą posiadać parametry folii odblaskowej typu 2
- Wszystkie znaki powinny odpowiadać obowiązującym przepisom i instrukcjom, znaki należy ustawiać zachowując wymaganą skrajnię drogową
- Oznakowanie powinno być stabilne i czytelne oraz utrzymywane przez cały czas obowiązywania w nienagannym stanie technicznym
- Słupki ocynkowane średnica 50 mm dla znaków mini. 70mm dla znaków średnich
- Wszystkie znaki powinny odpowiadać obowiązującym przepisom i instrukcjom.
- Wykonawca oznakowania w terenie bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie projektowanej organizacji ruchu zgodnie z zasadami BHP, jak i sztuką budowlaną.

**Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do końca roku 2025**

## **KARTA UZGODNIEN**