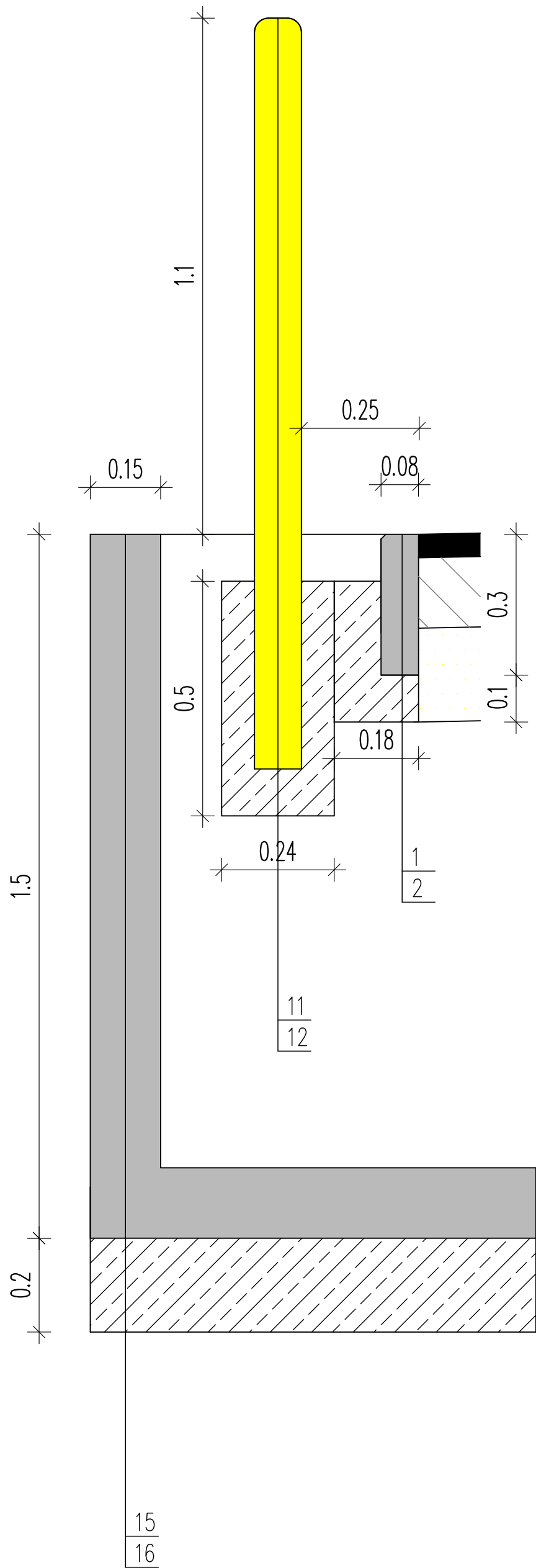


mur oporowy "L"  
bariera U-11a



# LEGENDA

- 1 obrzeże betonowe 8 x30 cm
- 2 ława betonowa C12/15 0.038 m3/m
- 3 krawężnik betonowy 15 x22cm
- 4 ława betonowa C12/15 0.065 m3/m
- 5 opornik betonowy 12x25cm
- 6 ława betonowa C12/15 0.063 m3/m
- 7 krawężnik betonowy 15 x30cm
- 8 ława betonowa C12/15 0.075 m3/m
- 9 korytko betonowe 40x50cm
- 10 ława betonowa C12/15 0.04 m3/m
- 11 balustrada U-11a
- 12 fundament betonowy C12/15 0.08 m3/m
- 13 płyty ażurowe o gr. 8cm  
wypełnione kruszywem frakcji 5/8mm
- 14 podsypka z piasku gr. 5cm
- 15 mur oporowy typu "L" o wys. 150cm
- 16 ława betonowa C12/15 o gr. 20cm

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych ul. Młyńska 5 89-100 Nakło nad Notecią		Wykonawca: MW DROGI Milena Wieczorek ul. Okrężna 15 86-010 Koronowo	
Objekt:  Przebudowa drogi powiatowej nr 1905C na odcinku Witosław-Orle			Nr rys.:  3.4
			Data:  07.2024
Skala:  1:10	Temat:  Szczegóły		Stadium:  PW
			Branża:  Drogi
Projektant branża drogowa: mgr inż. Milena Wieczorek uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżyniernej: drogowej nr ew. KUP/0079/PBD/19			