

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji: **REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO
CMENTARZA W M. DZIERZGOŃ**

Działki: **650/6; 650/7; 651/26 – obręb Dzierzgoń**

Kategoria obiektu XXV

Inwestor: Gmina Dzierzgoń
Plac Wolności 1
82-440 Dzierzgoń

podpisani projektanci oświadczają, że projekt niniejszy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1220 z późn. zm.)

Wyszczególnienie	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data i podpis
Kierownik Projektu/ opracowujący	mgr inż. Tomasz Hrynkiewicz	
Projektował:	DROGI inż. Arkadiusz Gołębiewski upr. nr 388/Gd/2002	

Kwiecień 2022 r

SPIS TREŚCI

1. Opis Techniczny
2. Oświadczenie o kompletności dokumentacji
3. Uprawnienia i zaświadczenia o przynależności do PIIB projektantów
4. Plan orientacyjny
5. Plan zagospodarowania terenu
6. Profil
7. Przekroje normalne rysunek

Opis techniczny

REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO CMENTARZA W M. DZIERZGOŃ

1. Podstawa opracowania

- Mapa do celów informacyjnych - wersja elektroniczna
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane z późn. zmianami
- Rozporządzenie MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2003 r. nr 120 poz. 1133/
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /Dz.U. z 2004 r. nr 204 poz. 2086 z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999 r./
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami/ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych / IBDM W-wa 1997 r./
- Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami

2. Stan istniejący

Istniejąca droga i zatoka parkingowa posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem kamiennym oraz ciągi piesze z płytek betonowych 50x50x7 cm.

Zły stan techniczny nawierzchni w tym liczne nierówności, zagłębienia wpływają na tworzące się rozlewiska szczególnie w okresie wiosny i jesieni co stanowi utrudnienia dla pieszych jak i zmotoryzowanych.

W związku z powyższym zachodzi konieczność przeprowadzenia stosownych robót budowlanych. Realizacja planowanego remontu nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, przyczyni się do zdecydowanej poprawy użytkowania, bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

3. Stan projektowy.

Projektowane roboty obejmują:

- wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni z kostki betonowej wraz z podbudową;
- wykonanie nowej nawierzchni zatoki z kostki betonowej oraz płyt typu meba
- remont chodników
- ustawienie bariery energochłonnej N2W2B
- wykonanie skarp

3.1 Parametry projektowane:

- szerokość drogi = 5,5 m

3.2 Geometria pozioma:

- spadek porzeczn 2,0 % jednostronny i daszkowy

3.3 Profil podłużny:

- niweleta podłużna od 3,44 do 12,7 %
- łuki pionowe R 450 – 1325m

a. Konstrukcja nawierzchni drogi i zjazdów

Droga wewnętrzna podlegająca przebudowie

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
- klasa techniczna „D”
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu „KR1”
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię jezdni: 100 kN

a) Dla przebudowanej drogi wewnętrznej (0+096 do 0+182,50) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka betonowa gr 8cm
- podsypka cem-piaskowa Rm-2,5 MPa- gr 4 cm
- podbudowa z gruzobetonu frakcji 0-31,5 mm – gr 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku -gr 20 cm
- nasyp wg niwelety pod konstrukcję drogi (korekta niwelety)

Szerokość drogi 5,50 m, krawężniki betonowe 15x30x100cm oraz krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm,

b) Na istniejącej podbudowie i parkingu (0+000 do 0+096) następującą konstrukcję nawierzchni:

- kostka betonowa gr 8cm
- podsypka cem-piaskowa 1:4 - gr 4 cm
- profilowanie i dogęszczenie istniejącej konstrukcji

Szerokość drogi 5,50m, krawężniki betonowe 15x30x100cm oraz krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm

c) zatoka postojowa

-kostka betonowa gr 8cm /płyty MEBA gr 10 cm

-podsypka cem-piaskowa 1:4 - gr 4 cm

-podbudowa - wyrównanie - gruzobeton frakcji 0-31,5 mm -10 cm i 20 cm na wymienionej konstrukcji

- warstwa odsączająca z piasku gr 20 cm- na wymienionej konstrukcji

d) chodniki

- kostka betonowa gr 6 cm

- podsypka cem-piaskowa 1:4 - gr 4 cm

- podbudowa z gruzobetonu frakcji 0-31,5 mm gr 10 cm

e) Mała architektura:

- Montaż ławek żeliwnych długości min. 170 cm, szerokość 60 cm, stelaż żeliwny czarny, siedzisko z desek drewnianych w kolorze mahoń, montowana na stałe do fundamentu żelbetowego

- Montaż koszy na śmieci betonowych z wkładem z blachy ocynkowanej, poj. 40 litrów

4. Odwodnienie:

Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne 2% (jednostronne i daszkowe) w obrębie działki.

5. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko i informacje o wpływie eksploatacji górniczej:

Projektowane nawierzchnie drogowe będą miały neutralny wpływ na środowisko naturalne. Ponieważ rozpatrywany teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego, nie ma wpływu eksploatacji górniczej na teren.

6. Zakres wykonywanych czynności:

- wykonanie koryta
- wykonanie w-wy odcinającej
- wykonanie nasypu
- ustawienie krawężników
- wykonanie podbudowa z gruzobetonu frakcji 0-31,5 mm
- wykonanie warstwy osączającej z piasku
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr 6 cm i 8 cm oraz płyt meba
- wykonanie w-wy odcinającej z paisku

7. Kolejność wykonywanych robót

- wykonanie projektu organizacji ruchu na czas budowy
- wykonanie koryta
- wykonanie w-wy odcinającej
- wykonanie nasypów
- wykonanie krawężników i oporników bet.
- wykonanie podbudowy z KŁSM
- wykonanie chodników
- wykonanie nawierzchni kostki betonowej
- wykonanie skarp
- wykonanie urządzeń BRD

8. Harmonogram robót

- wykonanie koryta - 6 dni

- wykonanie w-wy odcinającej i nasypów - 7 dni
- wykonanie krawężników i oporników bet. - 10 dni
- wykonanie podbudowy - 7 dni
- wykonanie chodników - 22 dni
- wykonanie nawierzchni drogi – 17 dni
- wykonanie skarp - 3 dni
- wykonanie urządzeń BRD - 2 dni

PLAN SYTUACYJNY

1:25 000



WYTYCZNE DO SPORZĄDZENIA PLANU BEZPIECZŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO CMENTARZA W M. DZIERZGOŃ

Działki: **650/6; 650/7; 651/26 – obręb Dzierzgoń**

INWESTOR: Gmina Dzierzgoń
Plac Wolności 1
82-440 Dzierzgoń

PROJEKTANT: inż. Arkadiusz Gołębiewski upr. nr 388/Gd/2002

WYTYCZNE DLA KIEROWNIKA BUDOWY W SPRAWIE SPORZĄDZENIA SZCZEGÓŁOWEGO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ORAZ SZCZEGÓŁOWEGO ZAKRESU ROBÓT BUDOWLANYCH, STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

DOTYCZY: REMONT DROGI DOJAZDOWEJ DO CMENTARZA W M. DZIERŻGOŃ

1. Zakres robót - obejmuje wyremontowanie nawierzchni bitumicznej

Planowane roboty obejmować będą branże : drogową,

Rodzaj prowadzonych robót:

1. Roboty drogowe: roboty ziemne, roboty nawierzchniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych - w chwili obecnej obiekty kubaturowe nie występują.

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie BIOZ – sieć wodociągowa, napowietrzna sieć energetyczna.

4. Skala zagrożenia zdrowia ludzi - podczas wykonywania prac ziemnych (wykopy) przewiduje się skalę zagrożenia zdrowia ludzi : A - małą- istnieje niebezpieczeństwo wypadnięcia do wykopu, drobne urazy spowodowane używanymi narzędziami, porażenie prądem podczas eksploatacji elektronarzędzi itp.

Zakłada się, że powyższe elementy ewentualnego zagrożenia zdrowia ludzi zostaną wyeliminowane poprzez wcześniejsze przeprowadzenie odpowiedniego instruktażu oraz bezwzględne przestrzeganie przepisów BHP.

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych - teren w sąsiedztwie miejsca wykonywania w/w prac należy zabezpieczyć poprzez oznakowanie i ogrodzenie na czas prowadzenia robót budowlanych.

6. Przeprowadzenie instruktażu pracowników - przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, stosowanie odzieży ochronnej, elementów zabezpieczających pracowników oraz sprawowanie stałego nadzoru w czasie wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych pozwoli wyeliminować zagrożenie podczas prowadzonych ziemnych prac budowlanych.

7-8. Przechowywanie materiałów budowlanych oraz narzędzi przeznaczonych do remontu w/w inwestycji - po uzgodnieniach z właścicielem terenu i analizie dokumentacji projektowej materiały budowlane oraz sprzęt budowlany winny być odpowiednio zabezpieczone przed osobami postronnymi (przed kradzieżą) i jednocześnie nie stwarzać utrudnienia dla komunikacji pieszej i samochodowej oraz nie tarasować dróg ewakuacyjnych na wypadek pożaru, awarii oraz innych zagrożeń.

9. Dokumentacja projektowa - oraz inne materiały niezbędne do prawidłowego prowadzenia budowy (dot. eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych) winna być zabezpieczona przed zniszczeniem i osobami trzecimi na terenie budowy.

10. Projektowany obiekt spełnia warunki zawarte w art. 21a („Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane”, zatem kierownik budowy musi sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Prowadzone roboty będą trwały dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej j 20 pracowników.