



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Ulepszenie nawierzchni drogi gminnej
nr 080513C w miejscowości Kruszyнки na
dz. nr 26/1, 7222/8, 98/1, 98/2, 98/3 - obręb 0010
Kruszyнки, gm. Brodnica

BRANŻA: Inżynieria ruchu drogowego

INWESTOR: Gmina Brodnica
ul. Mazurska 13
87-300 Brodnica

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

DATA: 28.04.2022 r.

OPIS TECHNICZNY

**do projektu stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 080513C
w miejscowości Kruszynki, gm. Brodnica**

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20.06.1997 r. "Prawo o ruchu drogowym" (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311) wraz z załącznikami nr 1-4:
 - załącznik nr 1 - znaki drogowe pionowe;
 - załącznik nr 2 - znaki drogowe poziome;
 - załącznik nr 3 - sygnały drogowe;
 - załącznik nr 4 - urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi gminnej nr 080513C w miejscowości Kruszynki, gm. Brodnica w związku z jej przebudową. Zakres przebudowy obejmuje ulepszenie nawierzchni jezdni od miejscowości Kruszynki w kierunku Brodnicy na odcinku o długości 990,00mb.

1.3. Właściciel zarządzający drogą

Zarządcą drogi gminnej nr 080513C Kruszynki – Brodnica jest Wójt Gmina Brodnica z siedzibą w Brodnicy przy ul. Mazurska 13.

1.4. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Organizacja ruchu w ciągu drogi gminnej nr 080513C została zaplanowana w związku z ulepszeniem nawierzchni jezdni drogi.

2. OZNAKOWANIE DROGI

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

W chwili obecnej w ciągu przebudowanego w 2018 r. drogi gminnej nr 080513C i jest istniejące oznakowanie pionowe.

2.2. Opis projektowanej organizacji ruchu

- oznakowanie pionowe wykonane tablicami małej wielkości. Tablice znaków oklejone foliami odblaskowymi II generacji.

Stara organizacja ruchu zorganizowana jest poprzez przeniesienie istniejącego oznakowania pionowego w postaci znaków B-18 i B-33 wyznaczających odcinek ograniczonej prędkości na drodze do 50 km/h i B-18 dopuszczająca ruch pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej 10 t. Tablice znaków B-18 i B-33 będą ustawione w km 1+050. Istniejącą tablicę A-30 z tabliczką T-5 należy przenieść w km 0+890 projektowanego odcinka drogi. W związku z ulepszeniem nawierzchni jezdni drogi gminnej niebezpieczne zakręty oznakowano tablicami A-3 i A-4 z tabliczkami T-4. Znaki usytuowane w km 0+550 i 0+980

2.3. Oznakowanie pionowe

Do oznakowania pionowego zastosowano znaki małej grupy wielkości,

Znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni. Znaki będą zamontowane na słupkach wykonanych z rur ocynkowanych.

Tarcze znaków będą odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

Odchylenie znaków odblaskowych powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszcza się na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,5 m do 2,0 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku,
- w pasie dzielącym 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Wysokość umieszczenia znaków przy jezdni powinna wynosić min 2,00 m. Odległość tą odmierza się od dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu. Odległość znaków w poziomie min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do oznakowania pionowego należy stosować następujące materiały:

- lica znaków wykonane z folii odblaskowej II generacji,
- tarcze znaków wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynkowanej, krawędź tarczy zagięta lub zabezpieczona ramką aluminiową,

3. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO DG 080513C

Symbol znaku	Wielkość znaku	Szt.	Lokalizacja	Strona	Uwagi
B-18+B-33	mały	1+1	km 1+050	L	przenieść
A-30+T-5	mały	1+1	km 0+890	P	przenieść
A-3+T-4	mały	1+1	km 0+550	P	
A-4+T-4	mały	1+1	km 0+980	L	

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu do 30.06.2023 r.

