

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania: „Przebudowa ulicy Kolejowej w Starych Oborzyskach”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- a. Ustawa o drogach publicznych z 21.03.1985 r. (Dz.U. 2023 poz. 645 tekst jednolity: obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9.02.2023 r. ze zmianami),
- b. Ustawa Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. 2023 poz. 1047 tekst jednolity: Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 11.05.2023 r.),
- c. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 tekst jednolity: obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.10.2019 r. ze zmianami),
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 tekst jednolity: Obwieszczenie Ministra Infrastruktury z dnia 09.09.2019 r. ze zmianami).
- e. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 tekst jednolity: Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24.03.2017 r.).

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE ORAZ STANU PROJEKTOWANEGO.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest wykonanie przebudowy odcinka ulicy Kolejowej w miejscowości Stare Oborzyska - drogi gminnej nr 576026P, której zarządcą jest Wójt Gminy Kościan. Przebudowa ulicy Kolejowej obejmuje odcinek tej ulicy na długości ok. 265 m od wlotu do Starych Oborzysk od strony m. Jasień biegnący prosto wzdłuż os. PKP i kończący się ok. 55 m za tym osiedlem. W wyniku przebudowy drogi powstanie jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0m. Planowana jest przebudowa chodnika po stronie prawej drogi – chodnik będzie posiadał nawierzchnię szerokości 2,5 m z kostki brukowej betonowej, wyniesioną ponad jezdnię krawężnikiem betonowym. Wzdłuż pozostałych krawędzi jezdni wykonane zostanie różnej szerokości pobocze, w części o utwardzonej kruszywem łamanym nawierzchni, a w części gruntowe.

Na długości planowanej przebudowy ulicy Kolejowej znajdują się zjazdy na drogi boczne, do lasu oraz do firmy (kilometraż orientacyjny):

- km 0+020 str. lewa: zjazd na drogę wewnętrzną – os. PKP,
- km 0+206 str. lewa: zjazd na drogę wewnętrzną – os. PKP,
- km 0+208 str. prawa: zjazd na drogę gruntową do lasu,
- km 0+242 str. lewa: zjazd do firmy.

W km 0+148 zlokalizowany jest wyniesiony próg zwalniający typu U-16c wraz z przejściem dla pieszych łączący chodnik ulicy Kolejowej z chodnikiem na terenie osiedla PKP.

Dla ul. Kolejowej nie były prowadzone pomiary natężenia i struktury ruchu. Ruch pojazdów i pieszych na drodze jest niewielki. Jest to droga użytkowana głównie przez mieszkańców os. PKP oraz jako dojazd do m. Jasień i Czempin.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA PROJEKTU

Celem opracowania jest przedstawienie docelowej – stałej organizacji ruchu dla przebudowanego odcinka ulicy Kolejowej oraz połączeń tej ulicy z drogą na osiedlu PKP, na której wprowadzona zostanie strefa zamieszkania.

4. ISTNIEJĄCA I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie istniejące:

- wylot ulicy Kolejowej w kierunku m. Jasień: oznakowanie początku/końca miejscowości Stare Oborzyska (znaki E-17a i E-18a) oraz początku/końca obszaru zabudowanego (znaki D-42 i D-43),
- próg zwalniający z przejściem dla pieszych: oznakowanie dla obu kierunków ruchu znakiem A-11a z tabliczką T-1 (20m) oraz znakiem B-33 (30 km/h); na progu oznakowanie poziome P-10,

- dla drogi na os. PKP – brak.
- dla całej ulicy Kolejowej obowiązuje ograniczenie: zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 15 t z wyłączeniem ciągników rolniczych : znak B-18z tabliczką „Nie dotyczy ciągników rolniczych”

Projektowana organizacja ruchu:

Po wykonaniu przebudowy odcinka ul. Kolejowej i wybudowaniu drogi na os. PKP projektuje się oznakowanie pionowe i poziome z wykorzystaniem istniejącego oznakowania:

- oznakowanie pionowe początku miejscowości i obszaru zabudowanego dla kierunku ruchu pojazdów wlotowego: znaki E-17a (Stare Oborzyska) i D-42,
- oznakowanie pionowe końca miejscowości i końca obszaru zabudowanego dla kierunku ruchu pojazdów wylotowego: znaki E-18a (Stare Oborzyska) i D-43,
- oznakowanie pionowe progu zwalniającego wraz z przejściem dla pieszych na nim, dla obu kierunków ruchu: znaki A-16 (50 m przed przejściem dla pieszych), zestaw znaków A-11a + T-1 (20 m) + B-33 (30 km/h) (20 m przed progiem), znaku D-6 (do 0,5 m przed przejściem dla pieszych), znaku B-34 (koniec ograniczenia 30 km/h) (ok. 12 m za progiem zwalniającym). Uwaga: Znaki D-6 mogą być montowane na słupie latarni doświetlających przejście dla pieszych,
- oznakowanie poziome progu zwalniającego: oznakowanie progu zwalniającego P-25 (na skosie najazdowym progu na całej jego szerokości, dla obu kierunków ruchu) oraz punktowe elementy odblaskowe PEO barwy białej (umieszczone 1m przed progiem na pasie ruchu dojazdowym do progu, w ilości 5 szt., równoległe od osi progu),
- oznakowanie poziome przejścia dla pieszych: znak P-10 (szerokości 4 m na części płaskiej progu, 0,2m od krawędzi płaskiej powierzchni),
- oznakowanie strefy zamieszkania dla drogi na os. PKP dla obu połączeń z ul. Kolejową: ustawienie początku i końca strefy zamieszkania (znaki D-40 i D-41).

Zaprojektowane oznakowanie pionowe przedstawiono graficznie na planie sytuacyjnym.

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Z chwilą wykonania przebudowy odcinka ulicy Kolejowej i budowy drogi na os. PKP – przyjęto, że nie później niż do dnia 31.12.2025 r.

6. UWAGI OGÓLNE

Wszystkie zasady ogólne i szczegółowe oznakowania powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w pkt.1.c, d.

Wszystkie znaki muszą być ustawione, mieć wymiary, odblaskowość, oraz wszystkie inne parametry zgodne z przepisami wymienionymi w pkt. 1. c, d (zał. nr 1 pkt 1.2. ÷ 1.4.),

Konstrukcje wsporcze powinny być stabilne i nie powodować zagrożeń dla uczestników ruchu.

Zasady umieszczania znaków powinny być zgodne z wymaganiami podanymi w pkt. 1c i 1d (zał. nr 1 pkt 1.5.).

Wielkość, wymiary i widoczność (typ folii odblaskowej) znaków wg pkt. 1c,d (zał. nr 1 pkt. 1.2) tzn. znaki - typ mały M, folia odblaskowa typu 1, z wyjątkiem znaku D-6, dla którego należy zastosować folię typu 2.

Odległość znaków od jezdni:

Na drogach z poboczem znaki umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,50m.

W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi znak powinien być umieszczony na drogach z poboczem gruntowym – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,0 m od krawędzi jezdni.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaków.

Na drodze poza obszarem zabudowanym i w obszarze zabudowanym należy umieszczać znak na wysokości min.2,00 m. Wyjątkowo dopuszcza się dla kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego wysokość min. 1,50.

Minimalna wysokość umieszczenia znaku na chodniku wynosi 2,20 m.