

**STRONA TYTUŁOWA
PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

INWESTOR		Gmina Skrwilno 87-510 Skrwilno Ul. Rypińska 7			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO		Zagospodarowanie i wyposażenie terenu istniejącego targowiska gminnego w Skrwilnie. ETAP II - Wykonanie zagospodarowania terenu Gminnego Targowiska w Skrwilnie.			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO		Kategoria obiektu budowlanego: XXII			
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE		Nazwa jednostki ewidencyjnej: m. Skrwilno Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Skrwilno nr 0014 Numery działek ewidencyjnych: 245/20			
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACO WANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Pakieła	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynieryjnej drogowej nr uprawnień: MAZ/0205/PBD/17	Branża drogowa	05.2022	

Spis treści:

I. Dokumenty dołączone do projektu

- a/ Kopia decyzji o nadaniu projektantowi uprawnień budowlanych
- b/ Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego
- c/ Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Warunki gruntowo-wodne
5. Projektowane parametry techniczne
6. Rozwiązanie geometryczne
7. Przekroje normalne
8. Konstrukcja
9. Rozwiązania wysokościowe
10. Odwodnienie drogi
11. Roboty ziemne
12. Rozwiązania dla niepełnosprawnych
13. Roboty rozbiórkowe

III. Część graficzna

Spis rysunków:

- Rys nr 1 – Plan orientacyjny
- Rys nr 2 – Plan sytuacyjny
- Rys nr 3 – Przekroje normalny

I. Dokumenty dołączone do projektu

**a/ Kopia decyzji o nadaniu projektantom
uprawnień budowlanych**



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/981/16/D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Piotr Pakiela
ur. dnia 31 marca 1977 roku w Płocku
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0205/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Piotrowi Pakiela
ur. dnia 31 marca 1977 roku w Płocku**

**numer ewidencyjny MAZ/0205/PBD/17
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

upoważniają do:

- I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

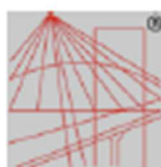
mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymują:

1. Pan Piotr Pakiela
ul. Stasica 97
09-200 Sierpc
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

b/ Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-N3U-BRC-94T *

Pan PIOTR PAKIEŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0255/09
adres zamieszkania ul. LIPOWA 7, PIASKI, 09-200 SIERPC
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**c/ Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu
zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami
wiedzy technicznej**

30.05.2022 r.

OŚWIADCZENIE

Ja, niżej podpisany Piotr Pakieła, zamieszkały Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc, posiadający uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAZ/0205/PBD/17, wydane przez Mazowiecką Okręgową Izbę Inżynierów Budownictwa, zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, ze zm.)

- oświadczam, że projekt techniczny dotyczący inwestycji:

Zagospodarowanie i wyposażenie terenu istniejącego targowiska gminnego w Skrwilnie.

ETAP II - Wykonanie zagospodarowania terenu Gminnego Targowiska w Skrwilnie.

Nazwa jednostki ewidencyjnej: m. Skrwilno

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Skrwilno nr 0014

Numery działek ewidencyjnych: 245/20

- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami.

Projektant:

Mgr inż. Piotr Pakieła

Upr. nr MAZ/0205/PBD/17

Uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej

II. Część opisowa

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla inwestycji”
Zagospodarowanie i wyposażenie terenu istniejącego targowiska gminnego w Skrwilnie.
ETAP II - Wykonanie zagospodarowania terenu Gminnego Targowiska w Skrwilnie.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.:

Nazwa jednostki ewidencyjnej: m. Skrwilno
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Skrwilno nr 0014
Numery działek ewidencyjnych: 245/20

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym
- Projekt budowlany
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dn. 25.04.2012 r. (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397)
- Mapa do celów projektowych
- Wizja w terenie

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycyjny jest zagospodarowany.

Na działce inwestycyjnej zlokalizowana jest sieć oświetleniowa.

Istniejący teren nie posiada nawierzchni twardych ulepszonych. Na teren projektowanego zagospodarowania jest możliwość wjazdu od strony ul. Targowej. Istniejący zjazd gruntowy.

Istniejący teren w obrębie projektowanej inwestycji jest płaski. Istniejące rzędne terenu dla na terenie inwestycyjnym wahają się od 123,00 m n.p.m. do 123,40 m n.p.m.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W celu udokumentowania warunków geotechnicznych podłoża w dniu 22 maja 2022r. wykonano badania terenowe, które objęły:

- 1 otwor geotechniczne do głębokości 2,0 m p.p.t.;
- pomiary hydrogeologiczne zwierciadła wody w tymczasowo zafiltrowanych otworach.

Warunki geotechniczne określono na podstawie danych uzyskanych z wierceń badawczych, sondowań dynamicznych, badań makroskopowych i prac kameralnych. Parametry geotechniczne gruntów rodzimych określono wg Polskiej normy PN-81/B-03020.

Na badanym obszarze nie udokumentowano warstw wodonośnych.

Budowa geologiczna została rozpoznana do głębokości 2,0m Od powierzchni występują grunty rodzime mineralne w postaci piasków wodnolodowcowych.

5. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

- Wymiar stanowiska handlowego: 6,0m x 8,0m
- Ilość stanowisk handlowych: 126 szt
- Szerokość ciągu pieszego: 3,0m
- Powierzchnia ciągu pieszego: 1849,30 m²
- Szerokość dróg manewrowych: 7,0m
- Powierzchnia ciągu pieszego: 2881,60 m²

6. KONSTRUKCJA

Konstrukcja nawierzchni stanowiska handlowego

- płyty ażurowe 60x40 cm, gr. 10 cm
- podsypka cem. – piask. 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm stab. mech. gr. 15 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej

- kostka betonowa, gr. 8 cm, kolor szary
- podsypka cem. – piask. 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm stab. mech. gr. 15 cm
- podłoże gruntowe G1

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego

- kostka betonowa, gr. 8 cm, kolor czerwony
- podsypka cem. – piask. 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm stab. mech. gr. 15 cm
- podłoże gruntowe G1

7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Przyjęte rozwiązania wysokościowe zostały dostosowane do istniejącego zagospodarowania

8. ODWODNIENIE DROGI

Wody opadowe i roztopowe z projektowanego utwardzenia zostaną odprowadzone do gruntu powierzchniowo poprzez otwory w płytach ażurowych oraz na grunt nieuwardzony na terenie działki.

9. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują zakres prac związanych z:

- Wykonaniem niwelacji terenu

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-B-06050 Geotechnika - Roboty ziemne - Wymagania ogólne i PN-S-02205 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania.

Szczególną uwagę należy zwrócić na:

- technologię wykonywania robót ziemnych w niesprzyjających warunkach atmosferycznych,
- przygotowanie koryta.

10. ROZWIĄZANIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W niniejszym opracowaniu nie zastosowano żadnych rozwiązań powodujących uciążliwość dla niepełnosprawnych.

11. OZNAKOWANIE

Brak zmian w stałej organizacji ruchu. .

Opracował:

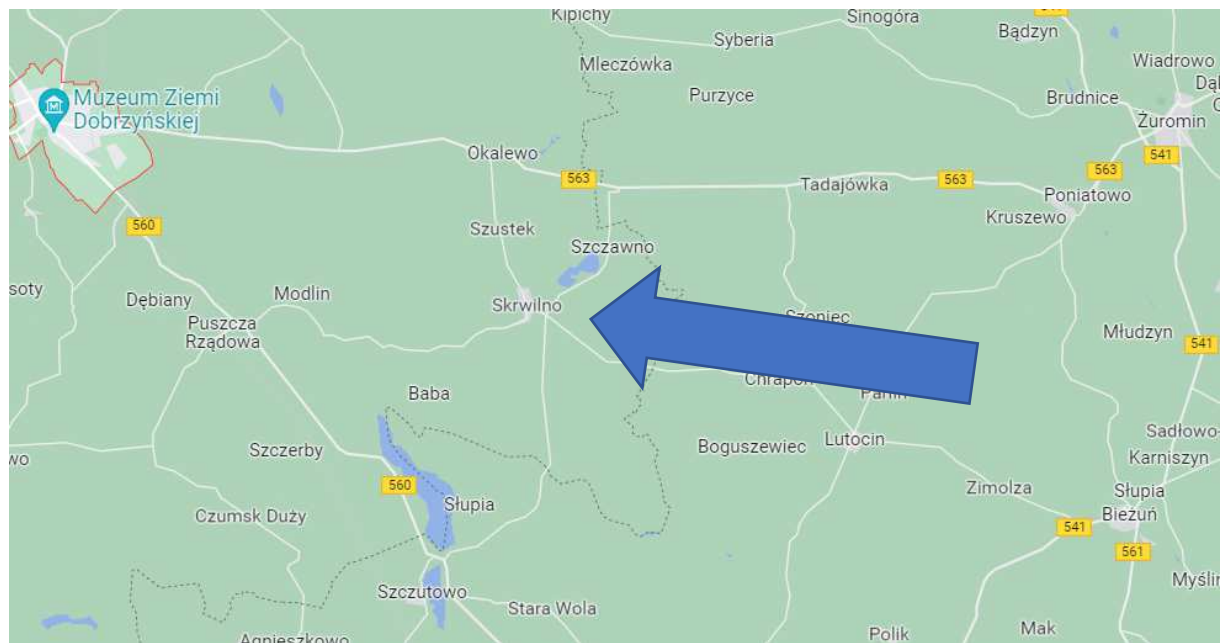
III. Część graficzna

Spis rysunków:

Rys nr 1 – Plan orientacyjny

Rys nr 2 – Plan sytuacyjny

Rys nr 3 – Przekroje normalny



Orientacja Rys. Nr 1

