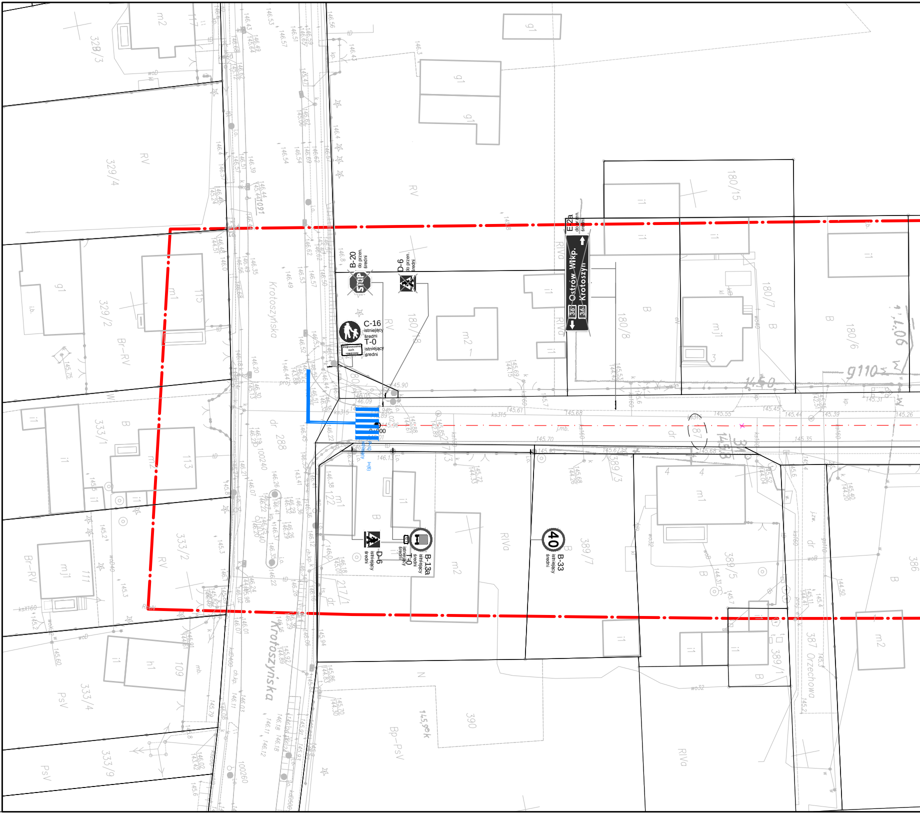
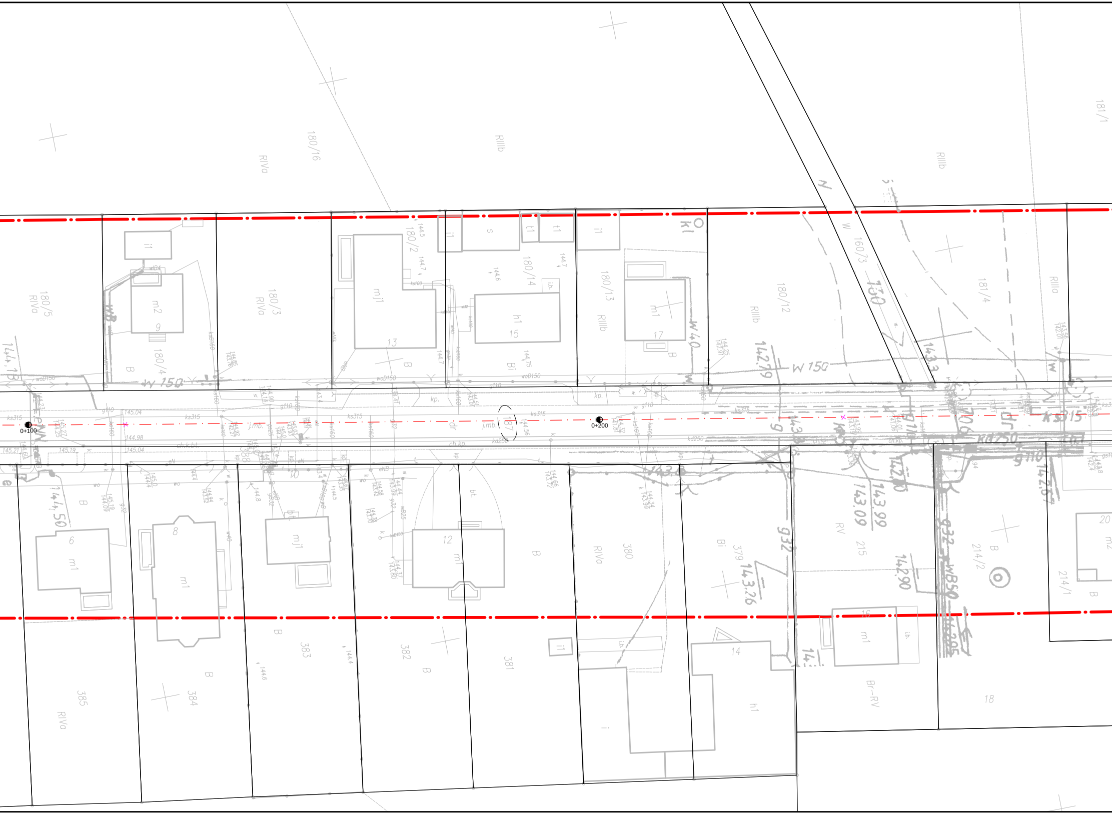
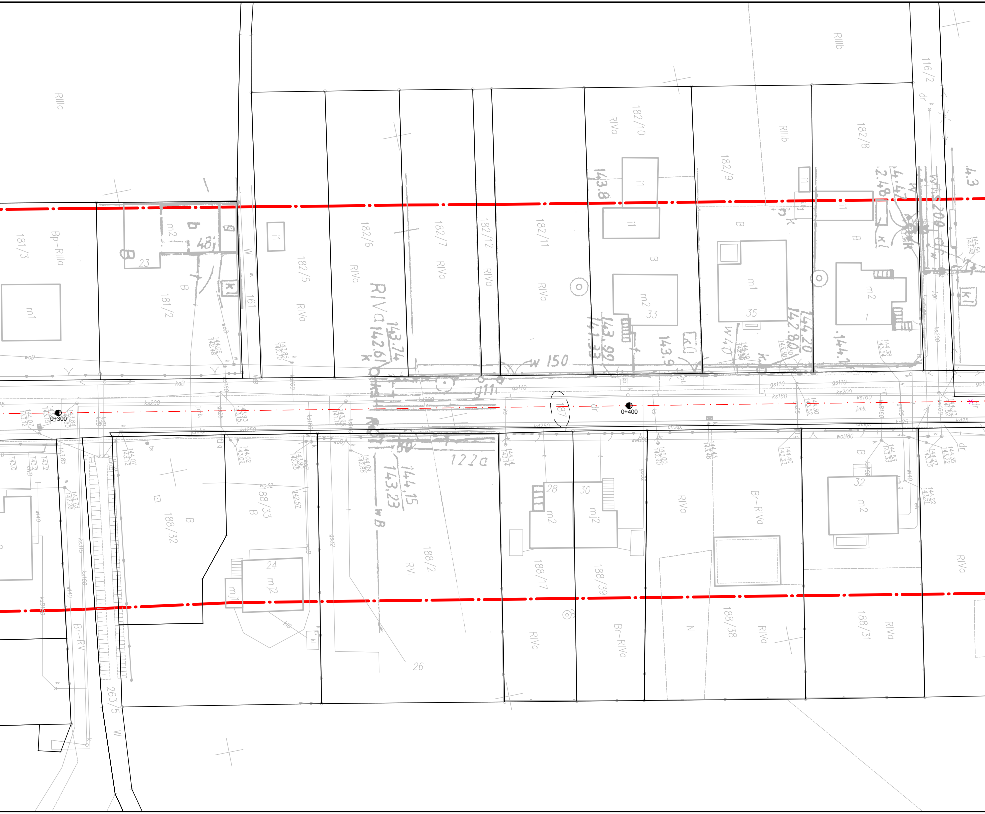
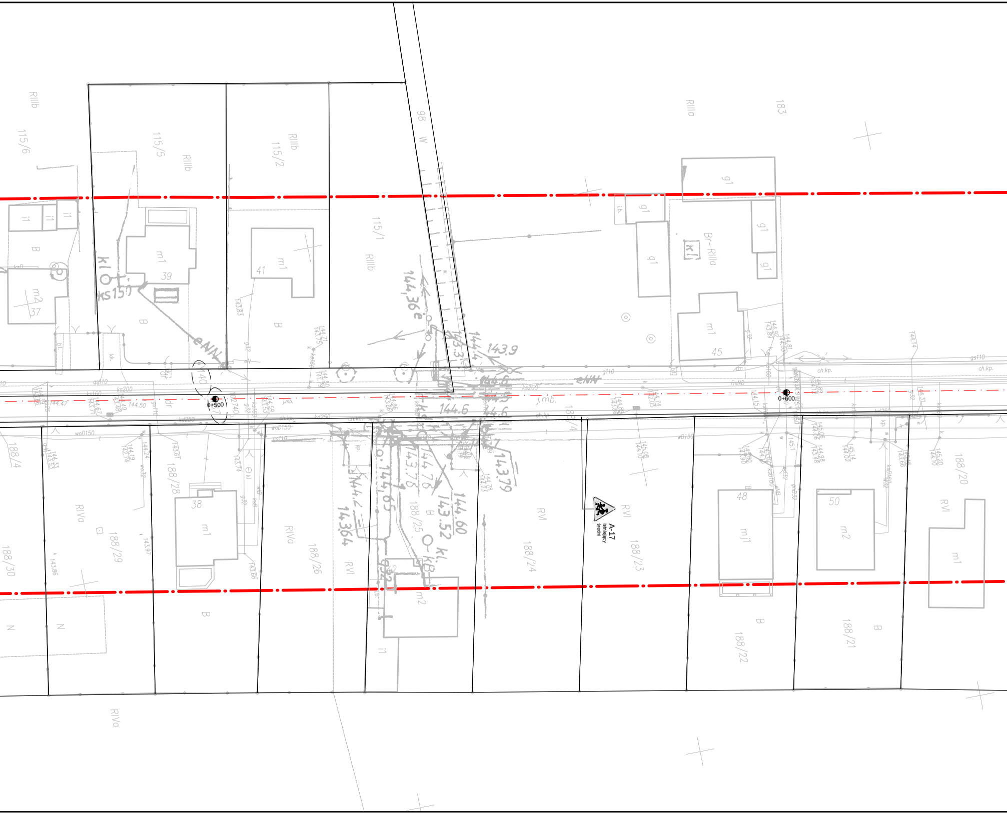
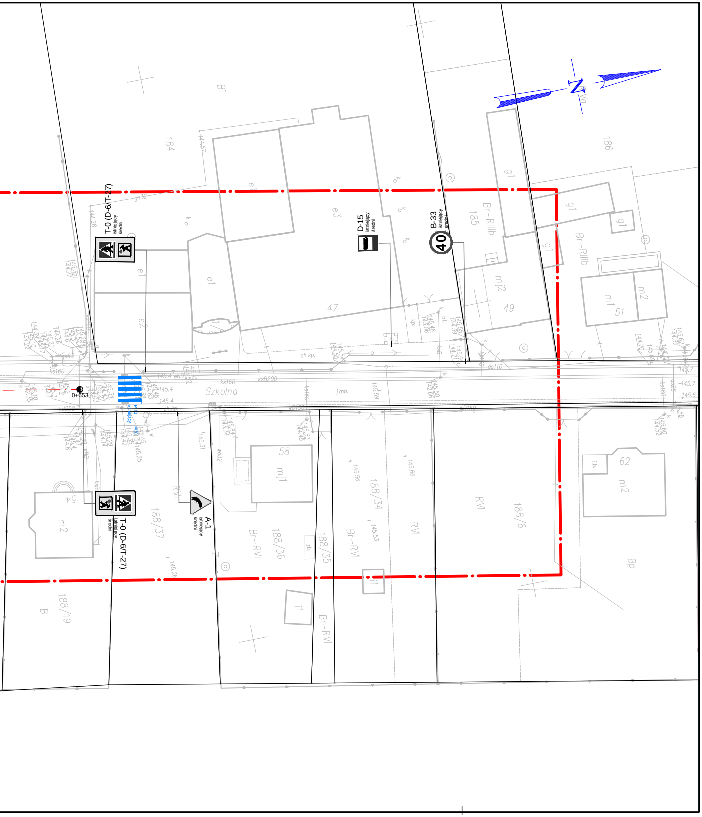

B-20
do przen.
średni
STOP
D-6
do przen.
średni
C-16
istniejący
średni
T-0
istniejący
średni
Dopuszczono ruch rowerowy
E-2a
do przen.
średni
Ostrów Wlkp.
Krotoszyn
36
36
D-6
istniejący
średni
T-0
istniejący
średni
B-13a
istniejący
średni
40
B-33
istniejący
średni
Krotoszyńska
Krotoszyńska
Orzechowa
329/4
329/2
333/1
333/2
333/4
333/9
328/3
180/15
180/7
180/8
180/6
180/18
389/3
389/7
389/5
389/1
387
390
386
288
217/1
115
113
111
109
RV
Br-RV
PsV
Bp-PsV
RIVa
dr
N
B
g1
m1
m2
mj1
i1
h1


0+100
0+200
180/16
RIVa
RIIIb
181/1
180/5
RIVa
180/3
RIVa
180/2
180/14
180/13
RIIIb
180/12
RIIIb
160/3
181/4
RIIIa
180/4
m2
9
mj1
13
h1
15
m1
17
i1
s
t1
kl
W 150
W 40
142,79
143,3
ks315
kd250
g110
woD150
kp.
j.mb.
ch.kp.
ch.k.bt.
dr
145.04
144.98
145.21
145.19
145.04
144,50
6
m1
8
m1
mj1
10
12
m1
B
bt.
RIVa
380
Bi
379
143,26
g32
RV
215
143,09
143,99
142,90
214/2
214/1
B
16
m1
Br-RV
14
h1
18
385
RIVa
384
383
382
381
B


0+300
0+400
RIIIa
181/3
Bp-RIIIa
m1
m2
23
181/2
B
161
W
i1
182/5
RIVa
182/6
RIVa
182/7
RIVa
182/12
RIVa
182/11
RIVa
182/10
RIVa
i1
B
m2
33
182/9
RIIIb
B
m1
35
182/8
RIIIb
B
m2
1
116/2
dr
143.8
143.99
141.33
143.9
142.80
144.20
143.74
142.61
w 150
g11
ks200
kd250
ks160
gs110
ks200
ks160
gs110
187
122a
144.15
143.23
188/33
B
188/32
B
24
mj2
mj1
188/2
RVI
26
28
m2
30
mj2
188/17
RIVa
188/39
Br-RIVa
RIVa
N
Br-RIVa
188/38
RIVa
32
m2
B
188/31
RIVa
RIVa
Br-RV
263/5
W
ch.kp.
j.mb.



RIIIb
115/6
115/5
115/2
115/1
98
183
RIIIa
Br-RIIIa
m1
m2
g1
i1
B
39
41
37
45
38
48
50
0+500
0+600
j.mb.
ch.kp.
eNN
gs110
ks200
kd250
woD150
wD150
144,36
143.9
144.6
143.79
144.60
143.52
14.364
144.65
188/4
188/30
188/29
188/28
188/26
188/25
188/24
188/23
188/22
188/21
188/20
RIVa
RVI
N
A-17
istniejący
średni


T-0 (D-6/T-27) istniejący średni
D-15 istniejący średni
B-33 istniejący średni
40
A-1 istniejący średni
T-0 (D-6/T-27) istniejący średni
Szkolna
0+653
184
186
185
47
49
51
58
62
54
188/34
188/35
188/36
188/37
188/6
188/19
Br-RIIIb
Br-RVI
RVI
Bi
Bp
B

Legenda:

— · — · —	- oś jezdni
A-7 istniejący średni	- znak pionowy istniejący
A-7 do przen. średni	- znak pionowy istniejący przeznaczony do przeniesienia
A-7 likwidacja średni	- znak pionowy istniejący przeznaczony do likwidacji
▬	- znak poziomy istniejący

Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Staszica 1
63-400 Ostrów Wielkopolski

Pracownia Projektowa Infrastruktury
Drogowej Marcin Kasałka
ul. Staroprzygodzka 25,
63-400 Ostrów Wielkopolski
tel. 607 335 657, 505 281 941

Numer projektu - 661

AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288

Projekt organizacji ruchu

wrzesień 2020r

Przebudowa drogi nr 5289P
w m. Lamki na odc. dł. ok. 670m

3.0

INWENTARYZACJA OZNAKOWANIA

SKALA 1: 500

PROJEKTANT mgr inż. Marcin Kasałka
WKP/0305/POOD/11

OPRACOWAŁ mgr inż. Tomasz Dryjański