



#### Legenda:

- kostka betonowa brukowa
- beton asfaltowy AC 5S
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- kruszywo łamane stab. mechanicznie C90/3
- humus wraz z obsianiem mieszaną traw.
- grunt niewysadzinowy CBR>20%,  $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$
- grunt zasypowy
- istniejący teren
- geowłóknina separacyjna o gramaturze 250–300g/m<sup>2</sup>

#### krawężniki:

- K 1 obrzeże betonowe 8x30cm, na ławie betonowej C12/15 z oporem

#### UWAGI:

- Wymiary podane w [m]
- Nowe krawężniki betonowe muszą spełniać wymagania ustalone wg. normy PN-EN 1340 do stosowania w warunkach kontaktu z solą odładową w warunkach mrozu. Nawierzchnie i krawężniki należy odizolować z zachowaniem ich rzędnych wysokościowych, dopasowując się do elementów sąsiadujących.
- Nawierzchnie z kostki betonowej należy stosownie ubić oraz wypełnić spoiny piaskiem
- Warstwy gleby, humusu i próchnicy należy bezwzględnie usunąć. Przed przystąpieniem do wykonywania konstrukcji wykonać próbne wzmocnienie podłoża zgodnie z przyjętymi konstrukcjami i sprawdzić czy spełniają wskazane parametry. W przypadku braku możliwości uzyskania wskazanych parametrów, należy dokonać wymiany gruntu na przywiezioną pospółkę, zagęścić i ponownie sprawdzić. Dopiero po potwierdzeniu uzyskania stosownych parametrów można przystąpić do wykonywania kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni.
- Szczegół wykonania muru oporowego zgodnie z rys.4.0.

Konstrukcja nawierzchni chodnika – KN1		
gr. warstwy	rodzaj warstwy	
8 cm	kostka betonowa wibroprasowana, kolor szary	
5 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4	
20 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	

$E_{\omega} \geq 120 \text{ MPa}$   
 $E_{\omega}/E_{\omega k} \leq 2,2$

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej – KN2		
gr. warstwy	rodzaj warstwy	
4 cm	beton asfaltowy AC 5S	
20 cm	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3	

$E_{\omega} \geq 120 \text{ MPa}$   
 $E_{\omega}/E_{\omega k} \leq 2,2$

Konstrukcja warstwy ulepszonego podłoża – KWUP1		
gr. warstwy	rodzaj warstwy	
25 cm	grunt niewysadzinowy CBR>20%, $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$	
–	geowłóknina separacyjna o gramaturze 250–300g/m <sup>2</sup>	
–	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą. min $I_s \geq 0,97$ ; lub wzmocnienie podłoża	

$E_{\omega} \geq 80 \text{ MPa}$   
 $E_{\omega}/E_{\omega k} \leq 2,5$

$E_{\omega} \geq 50 \text{ MPa}$   
 $E_{\omega}/E_{\omega k} \leq 3,0$

Konstrukcja warstwy ulepszonego podłoża – KWUP2		
gr. warstwy	rodzaj warstwy	
65 cm	grunt niewysadzinowy CBR>20%, $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$	
–	geowłóknina separacyjna o gramaturze 250–300g/m <sup>2</sup>	
–	wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą. min $I_s \geq 0,97$ ; lub wzmocnienie podłoża	

$E_{\omega} \geq 80 \text{ MPa}$   
 $E_{\omega}/E_{\omega k} \leq 2,5$

$E_{\omega} \geq 35 \text{ MPa}$   
 $E_{\omega}/E_{\omega k} \leq 3,0$

Niniejszy rysunek jest wyłącznie własnością firmy RedRoad. Powielanie lub przekazywanie go podmiotom trzecim bez pisemnej zgody właściciela jest łamaniem Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.Ust.nr.24, p.83 z 1994r.).

Jednostka projektowa:	<b>RedRoad</b> Biuro Projektów Bartosz Waczyński 80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 nip: 888-287-90-03 region: 221-730-500 biuro@redroad.pl www.redroad.pl
-----------------------	---

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:	<b>Rozbudowa ul. Pileckiego wraz z przebudową al. 3-go Maja w Słupsku</b>
---	---

STADIUM:	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>TOM II: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>
----------	---

Tytuł rysunku:	<b>Przekroje normalne</b>
----------------	---------------------------

Branża:	<b>Drogowa</b>
---------	----------------

Projektant: mgr inż. Jarosław Rychcik	nr uprawnień: POM/0155/PBR/17	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Paweł Brzuchalski	POM/00860POOD/12	
Opracowujący: mgr inż. Bartosz Waczyński mgr inż. Anna Winckiewicz		

Nr arch.: <b>2019_10</b>	Stadium: <b>PB</b>	Data: <b>05.2019</b>	Skala: <b>1:50</b>	Nr rys.: <b>3.0</b>
-----------------------------	-----------------------	-------------------------	-----------------------	------------------------