

Nazwa elementu projektu budowlanego	<b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ULICY KOŚCIELNEJ W MIEJSCOWOŚCI SIERONIEWICE W ZAKRESIE WŁĄCZENIA DG NR 105763 O UL. KOŚCIELNEJ DO DK 88</b>
Inwestor (adres obiektu)	<b>GINA UJAZD , 47-143 UJAZD , UL. SŁAWIĘCICKA 12</b> * Droga Gminna Gminy Ujazd : Nr 105763 O , w m. Sieroniowice . * Droga Krajowa Nr 88 w m. Sieroniowice .
Kategoria obiektu budowlanego	Obiekt kategorii: <b>XXV</b>
Pozostałe dane adresowe	Województwo Opolskie , Powiat Strzelecki , Gmina Ujazd , m. Sieroniowice , * DK 88 – dz. nr 439/1 , 438/1 , 361/1 , * DG nr 105763 O – dz. nr 438/3 , Km 2 , obręb 0075 Sieroniowice , jednostka ewidencyjna Ujazd .
Jednostka projektowa	<b>PROJEKTY I NADZORY W BUDOWNICTWIE DROGOWYM „DROGPiN” KRYSZIAN MAKULIK SUCHODANIEC , UL. MICKIEWICZA 29 47-180 IZBICKO</b>

zespół autorski	imię i nazwisko specjalność i numer uprawnień budowlanych	zakres opracowania	data opracowania	podpis
Projektant	Krystian Makulik Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne , nr. uprawnień upr. Nr. 241/92/OP	Branża drogowa	12.2022	

**Egz. Nr : 4**

## SPIS ZAWARTOŚCI TREŚCI DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

<b>Dokumenty dołączone do projektu</b>	1.Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności	str. 3
	2.Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego	str. 4
	3.Oświadczenie projektantów i projektantów sprawdzających wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	str. 5
<b>Część opisowa</b>	1.Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 6
	2.Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	str. 6
	3.Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu	str. 6
	4.Charakterystyczne parametry obiektu	str. 6
	5.Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	str. 6
	6.Opis zapewnienia niezbędnych warunków korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne (bud. Wielorodzinne i obiekty użyteczności publicznej) – nie dotyczy	str. 7
	7.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	str.7-8
	8.Analiza możliwości racjonalnego wykorzystania wysokoefektywnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło	str. 9
	9.Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	str. 9
	10.Dane warunków ochrony przeciwpożarowej	str. 9-10
	11.Informacja o zgodzie na odstąpienie, art. 9 ustawy lub zgodzie udzielonej w postanowieniu, o którym mowa w art. 6a.ust. 2 ustawy o ochronie przeciwpożarowej – nie dotyczy	str. 10
<b>Część rysunkowa</b>	1.Rysunki techniczne : <u>Plan orientacyjny w skali 1: 25 000</u> <u>Przekrój podłużny - charakterystyczny w skali 1:25 , 1:100</u> <u>Przekroje poprzeczne w skali 1: 25</u>	rys. nr : 1 , 3 , 4 ,

Suchodanec , 10.01.2023r.

## OŚWIADCZENIE

Projektanta lub osoby sprawdzającej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 ze zmianami niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno – budowlany inwestycji pn. :

**„Przebudowa Drogi Gminnej ul. Kościelnej w Sieroniowicach” w zakresie włączenia DG nr 105763 O ul. Kościelnej w Sieroniowicach do drogi krajowej nr 88 .**

wykonany dla Gminy Ujazd z siedzibą w m. Ujazd , ul. Sławięcicka 19 , 47-143 Ujazd , został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej .

Styczeń 2023 rok

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Drogi i skrzyżowania - kategoria obiektu XXV , IV .

### **2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Bez zmian

### **3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU**

Skrzyżowanie dróg w trakcie przebudowy .

Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego: MWNU - bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

### **4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU**

Skrzyżowanie dróg w trakcie przebudowy – zmianie ulegnie :

\* szerokość jezdni drogi gminnej w obrębie skrzyżowania wynosząca obecnie ~ 4,00 m w ciągu drogi i 5,00 m na krawędzi jezdni DK 88 do 5,00 m w ciągu drogi i 10,00 m na krawędzi jezdni DK 88 .

\* konstrukcja nawierzchni z bitumicznej (smołobeton) o gr. warstwy ~ 4,00 cm z jednowarstwową podbudową z tłucznia wapiennego o gr. warstwy ~ 15,00 cm , na warstwę ścierną z SMA 11S, warstwą wiążącą z asfaltobetonu AC 16W , podbudową zasadniczą z betonu asfaltowego AC 22P i podbudowę pomocniczą z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C 90/3 o łącznej grubości 44,00 cm .

Wybudowana zostanie ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości 2,50 m , nawierzchni z betonowej kostki brukowej o gr. 8,00 cm ułożonej na podsypce z mialu bazaltowego o gr. 3,00 cm , podbudowie z kamienia łamanego (bazaltowego) o gr. warstwy 10,00 cm , warstwie odcinającej (piasek płukany) o gr. warstwy 20,00 cm .

Lokalizacja - bez zmian , obejmuje wyłącznie działki na których umiejscowiony jest pas drogowy przebudowywanej drogi .

### **5. OPINIA GEOTECHNICZNA – WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU**

Podłoże dokumentowanego terenu - *korpus drogi* – pod warstwą nasypów budowlanych stanowią grunty mało ściśliwe i nośne reprezentowane przez średnio zagęszczone piaski , twardeplastyczne piaski gliniaste i gliny oraz zwietrzliny gliniasto-kamieniste i kamieniste wapieni przechodzące z głębokością w wapienie - kategoria nośności podłoża G - 1 .

Nie stwierdzono ciągłego poziomu wód gruntowych . Zaobserwowano jedynie sączenie wód gruntowych w otworze nr 1 na głębokości 1,30 m – warunki wodne są więc dobre .

#### **Określenia warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu**

Uwzględniając rodzaj obiektu oraz stwierdzone proste warunki gruntowe dla planowanej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną w prostych warunkach gruntowych - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 27 kwietnia 2012 r. , poz. 463.

## **OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Wymagane dostępności dla osób niepełnosprawnych nie dotyczą drogi .

### **6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE POD WZGLĘDEM :**

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości , jakości i sposobu odprowadzenia ścieków :
- zaopatrzenie i jakość wody - przewidziane procesy technologiczne nie przewidują bezpośredniego użycia dużych ilości wody na terenie budowy .
  - na etapie przebudowy należy eliminować możliwość oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne poprzez odpowiednie zorganizowane składowanie materiałów budowlanych , organizację zaplecza budowy i eliminowanie zanieczyszczeń substancjami chemicznymi (szczególnie benzyna , oleje).
  - wody opadowe i roztopowe z obrębu skrzyżowania dróg odprowadzane są powierzchniowo na pobocza utwardzone i gruntowe zlokalizowane w pasie drogowym drogi krajowej nr 88 Strzelce Opolskie – Gliwice . Z uwagi na powyższe nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia zanieczyszczenia wód innymi substancjami .
  - prawidłowo prowadzona gospodarka wodno-ściekowa na terenie inwestycji ograniczy do minimum negatywny wpływ na środowisko .
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych , w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzenienia się :
- w sąsiedztwie przebudowywanego skrzyżowania dróg w m. Sieroniuwice występuje zabudowa mieszkaniowa – jednorodzinna i zagrodowa charakteryzująca się bardzo małym zagęszczeniem posesji . Na przedmiotowym odcinku drogi występuje umiarkowany ruch pojazdów mechanicznych , a droga gminna posiada obecnie zbyt wąską nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,00 do 4,00 m w złym stanie technicznym , bez infrastruktury odwadniającej i z uwagi na to ilość zanieczyszczeń gazowych i pyłowych po przebudowie wydatnie się zmniejszy , gdyż zakres robót obejmuje wykonanie poszerzenia jezdni wraz z warstwami konstrukcyjnymi na całej szerokości , budowę ścieżki pieszorowerowej i budowę odwodnienia drogi . Do czasowego wzmożenia emisji może dojść podczas budowy warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni drogi i ścieżki pieszorowerowej . Na drodze odbywa się ruch lokalny , gdyż stanowi ona wyłącznie dojazd do posesji i gruntów zlokalizowanych w jej ciągu .
  - w fazie eksploatacji wystąpią zanieczyszczenia związane z ruchem pojazdów , zużyciem nawierzchni , ścieraniem opon i innych części pojazdów . W odniesieniu do każdego z zanieczyszczeń , które mogą pochodzić z transportu drogowego nie stwierdza się przekroczeń dopuszczalnych norm i konieczności stosowania działań zabezpieczających . Po przebudowie skrzyżowania dróg pojazdy poruszać się będą płynniej ( bez hamowania i przyspieszania wskutek złego stanu technicznego drogi oraz zbyt wąskiej jezdni ) emitując mniej zanieczyszczeń .
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów :
- planowana inwestycja jest źródłem następujących odpadów :

17	Odpady z budowy , remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np.: beton , cegły , płyty , ceramika)
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 01 82	Inne nie wymienione odpady

- na etapie przebudowy skrzyżowania dróg nastąpi mechaniczne naruszenie struktury gleby oraz trwałe przekształcenie i zajęcie pasa terenu na powierzchni około 25,00 m<sup>2</sup> tj. na powierzchni poszerzenia drogi oraz ścieżki pieszorowerowej , a roboty obejmują powierzchnię na której zlokalizowane jest pobocze gruntowe istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej . Dodatkowe powierzchnie zostaną tymczasowo zajęte dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy . Realizacja inwestycji nie wymaga przemieszczania relatywnie dużych mas ziemnych . Projektowana rozbudowa i przebudowa skrzyżowania dróg publicznych w m. Sieroniowice nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby .
- odpady budowlane – częściowo wykorzystane zostaną na miejscu lub będą przekazane odbiorcom posiadającym stosowne uprawnienia do ich odbioru i zagospodarowania , ponadto wyznaczone i oznakowane zostaną miejsca gromadzenia i składowania materiałów budowlanych i odpadów . Odpady budowlane typu gruz i nadmiar ziemi w miarę ich pozyskiwania wywożone będą od razu i utylizowane przez uprawnione do tego firmy , lub wykorzystane zostaną do naprawy dróg będących w zarządzie Inwestora /tłuczeń/ , lub zostaną użyte do rekultywacji /ziemia i humus/ . Natomiast ziemia i humus potrzebne do uzupełnienia i formowania poboczy zmagazynowana zostanie w jednym miejscu w bezpośredniej bliskości placu budowy , a następnie wbudowana i rozplantowana na działkach nr 439/1 i 361/1 na których zlokalizowana jest DK 88 .
- przewiduje się następujące ilości mas ziemnych do przemieszczenia :
  - \* wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne ścieżki pieszorowerowej – 4,50 m<sup>3</sup> ,
  - \* wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne drogi – 13,20 m<sup>3</sup> ,
  - \* ilość ziemi potrzebna do wbudowania w pobocza – 0,40 m<sup>3</sup> ,
  - $4,50 \text{ m}^3 + 13,20 \text{ m}^3 - 0,40 \text{ m}^3 = 17,30 \text{ m}^3$
- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania , w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się :
  - emisja hałasu oraz wibracji wystąpi w trakcie realizacji prac budowlanych w bezpośredniej strefie prowadzenia tychże robót oraz w jej pobliżu , co może spowodować pogorszenie stanu klimatu akustycznego . Emisja hałasu oraz wibracji występować będzie tylko w ciągu dnia , gdyż harmonogram robót nie przewiduje robót w porze nocnej .
  - emisja hałasu wynikająca z pracy sprzętu oraz ruchu pojazdów dowożących materiały – aby zminimalizować uciążliwość spowodowaną w/w emisją zaplanowano ograniczenie niektórych prac do pory dziennej oraz wykorzystanie sprawnego , nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emisji hałasu , a rozładunek materiałów i załadunek odpadów prowadzony będzie przy zgaszonych silnikach ,
  - w fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu będzie ruch pojazdów . Poziom hałasu nie przekroczy poziomów dopuszczalnych wynoszących odpowiednio :
    - \* dla terenów mieszkalnych 65 dB w dzień i 56 dB w nocy ,
  - drgania mechaniczne spowodowane przez pracę ciężkiego sprzętu i transportu będą okresowe i nie spowodują uszkodzeń struktury budynków ,
  - emisja promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego oraz innych zakłóceń – nie dotyczy.
- e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne :
  - na terenie projektowanej przebudowy skrzyżowania dróg nie ma zadrzewienia - przebudowa skrzyżowania dróg nie będzie miał wpływu na wody powierzchniowe i podziemne /ujęto w pkt 9/.
  - na etapie przebudowy nastąpi mechaniczne naruszenie struktury gleby oraz trwałe przekształcenie i zajęcie pasa terenu na powierzchni około 25,00 m<sup>2</sup> . Dodatkowe powierzchnie zostaną tymczasowo zajęte dla potrzeb inwestycji – zaplecze budowy . Realizacja inwestycji nie wymaga przemieszczania relatywnie dużych mas ziemnych . Projektowana przebudowa skrzyżowania drogi gminnej i drogi krajowej w m. Sieroniowice nie wpłynie znacząco na pogorszenie stanu gleby .Planowana inwestycja przyczyni się do poprawy parametrów technicznych drogi , warunków bytowych mieszkańców , zwiększenia bezpieczeństwa ruchu , obniżenia poziomu hałasu i tym samym poprawy stanu środowiska .

## **7. ANALIZA MOŻLIWOŚCI RACJONALNEGO WYKORZYSTANIA WYSOKOEFEKTYWNYCH SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIE I CIEPŁO**

Nie dotyczy .

## **8. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO - INSTALACYJNEGO ZAPEWNIAJĄCEGO UŻYTKOWANIE OBIEKTU BUDOWLANEGO ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM**

### **Opis właściwości funkcjonalno-użytkowych odwodnienia drogi .**

Wody opadowe z powierzchni skrzyżowania odprowadzane są poprzez zaprojektowane spadki , na pobocza utwardzone i gruntowe zlokalizowane w pasie drogowym drogi krajowej nr 88 Strzelce Opolskie - dz. nr 438/1 , 439/1 i 361/1 .

### **Uwagi końcowe**

- \* Przed przystąpieniem do realizacji zadania Inwestor powinien zgodnie z zapisami prawa budowlanego wystąpić z wnioskiem o wydanie pozwolenia na budowę do właściwego terytorialnie organu administracji państwowej - Wojewoda Opolski , Wydział Budownictwa i Architektury , ul. Piastowska 14 , 45-082 Opole.
- \* Przed przystąpieniem do realizacji robót Inwestor lub Wykonawca robót z upoważnienia Inwestora powinien wystąpić do administratora drogi krajowej nr 88 – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Rejon Opole , ul. Krzanowicka 77 , 45-052 Opole , z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego , załączając do wniosku zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót .
- \* Po uzyskaniu wymaganego pozwolenia na zajęcie pasa drogowego , wykonawca robót na własny koszt wykona zmianę organizacji ruchu drogowego , zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzonych robót .
- \* Zajęcie pasa drogowego i jego zwrotne przekazanie Zarządcy drogi po zakończeniu robót nastąpi protokołem zdawczo-odbiorczym .
- \* Roboty prowadzone będą w dzień roboczy od świtu do zmierzchu z utrzymaniem bezpiecznego lecz utrudnionego ruchu na odcinku prowadzonych robót .
- \* W trakcie prowadzenia robót Wykonawca w całości odpowiada za właściwe oznakowanie robót i bezpieczeństwo w ruchu drogowym na odcinku objętym robotami .
- \* Niedopuszczalne jest podczas robót:
  - 1) Stosowanie materiałów bez atestów i aprobat technicznych .
  - 2) Stosowanie niesprawnych narzędzi bez aktualnych atestów .
- \* Dokumentacja budowy w trakcie wykonywania robót musi znajdować się na placu budowy, dostępna dla Inwestora i Inspektorów Nadzoru .

## **9. DANE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

### **Kwalifikacja pożarowa**

- droga pożarowa do obiektu nie jest wymagana. Zapewnienie wody do gaszenia pożarów z hydrantów pożarowych zlokalizowanych w pasie drogi gminnej.
- w trakcie realizacji budowy należy składować materiały budowlane i wykonywać roboty przygotowawcze w bezpiecznej odległości od projektowanych i istniejących obiektów , budynków i urządzeń infrastruktury technicznej . Szczególną uwagę należy zwrócić na składowanie i eksploatację materiałów niebezpiecznych i łatwopalnych jak paliwa , bitumy , środki chemiczne itp. .

### **Odporność ogniowa elementów budowli .**

Dla drogi nie jest wymagane spełnienie wymagań dotyczących klasy odporności ogniowej.

**Warunki ewakuacji**

Warunki ewakuacji są zapewnione przez wyznaczenie i oznakowanie dróg ewakuacyjnych oraz bezpiecznego miejsca zbiórki .

**Strefy pożarowe**

Nie dotyczy.

**Dojazd dla ekip Ratowniczych – droga pożarowa / odległości**

- drogi komunikacyjne winny być drożne , umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń ,
- do terenu objętego robotami zapewniony jest dostęp pożarowy poprzez ciąg DK 88 , dróg powiatowych i gminnych , z zlokalizowanymi w pasie drogowym hydrantami pożarowymi .

**Zaopatrzenie w podręczny sprzęt gaśniczy i wodę**

- na budowie powinien znajdować się adekwatny do wykonywanych robót i użytkowanych maszyn i urządzeń sprzęt gaśniczy w oznaczonym i ogólnie dostępnym miejscu .

**10. INFORMACJA O ZGODZIE NA ODSTĘPSTWO, ART. 9 USTAWY LUB ZGODZIE UDZIELONEJ W POSTANOWIENIU, O KTÓRYM MOWA W ART. 6A.UST.2 USTAWY O OCHRONIE PRZECIWPOŻAROWEJ**

Nie dotyczy.