



## **GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Opole, 29-07-2022 r.

O/OP.Z-3.4341.1.10.2022.2.DS

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Ujazd, ul. Sławięcicka 19, 47-143 Ujazd, z 20 czerwca 2022 r. (data wpływu wniosku do tut. Oddziału 24.06.2022 r., data wpływu uzupełnienia 26.07.2022 r.), działającej przez pełnomocnika Pana Krystiana Makulika, prowadzącego działalność gospodarczą pn. „Projekty i Nadzory w Budownictwie Drogowym DROGPiN Krystian Makulik”, ul. Mickiewicza 29, 47-180 Suchodaniec, w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację sieci wodociągowej z rur PVC Ø110mm wraz z zasuwą w pasie drogowym drogi krajowej nr **88** w miejscowości **Sieroniuwice**

#### **udzielam zezwolenia**

##### **Gminie Ujazd**

ul. Sławięcicka 19, 47-143 Ujazd

NIP: 756-18-78-270, REGON: 531413290

(inwestor zadania)

na lokalizację sieci wodociągowej z rur PVC Ø110mm wraz z zasuwą w pasie drogowym drogi krajowej nr 88 w miejscowości Sieroniuwice, zgodnie z opieczętowanymi załącznikami, stanowiącymi integralną część niniejszej decyzji

#### **na warunkach:**

1. Dopuszcza się zabudowę projektowanej sieci wodociągowej w jezdni wlotu drogi gminnej w wykopie otwartym wąskoprzestrzennym, z zastrzeżeniem, iż roboty związane z zabudową przedmiotowej sieci wykonane zostaną przed realizacją robót związanych z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej jezdni drogi gminnej.
2. Zakres odtworzenia konstrukcji jezdni wlotu drogi gminnej w miejscu wykopu otwartego należy uzgodnić z przedstawicielem Rejonu GDDKiA w Opolu, w oparciu o stan istniejący oraz obowiązujący katalog typowych konstrukcji nawierzchni



podatnych i półsztywnych, stanowiący załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r. Odtworzenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych jezdni oraz wykonanie badań zagęszczenia, winno być wykonane w obecności przedstawiciela Rejonu GDDKiA w Opolu, w celu dokonania odbioru robót zanikających.

3. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego oraz warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności zostaną określone przez Rejon GDDKiA w Opolu, w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót.
4. W terminie co najmniej 30 dni przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi krajowej, inwestor zadania lub wykonawca robót działający na jego zlecenie, winien wystąpić z wnioskami o wydanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego:

- a) w celu prowadzenia robót;

- b) w celu umieszczenia urządzenia w pasie drogowym;

do Rejonu GDDKiA w Opolu (adres: ul. Krzanowicka 66, 45-920 Opole, tel. 77/469-14-49). Wzory wniosków dostępne są do pobrania na stronie internetowej [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl) lub w siedzibie Rejonu GDDKiA w Opolu.

Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót należy dołączyć projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Dopuszcza się wykorzystanie odpowiedniego schematu organizacji ruchu, w uzgodnieniu z Rejonem GDDKiA w Opolu, ujętego w zatwierdzonym „Katalogu typowych uproszczonych schematów organizacji ruchu dla dróg administrowanych przez Oddział w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad”. Schematy dostępne są pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gddkia-opole/zatwierdzone-schematy-organizacji-ruchu>.

W przypadku braku możliwości zastosowania odpowiedniego typowego schematu organizacji ruchu, należy opracować projekt organizacji ruchu uwzględniający wytyczne rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) Projekt ten winien zostać zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach krajowych (Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad).

5. Za zachowanie bezpieczeństwa w trakcie prowadzonych robót odpowiada zajmujący pas drogowy, poprzez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, które musi gwarantować całodobową obsługę komunikacyjną uczestników ruchu.
6. Pełną odpowiedzialność za wszelkie wyniki w czasie prowadzenia robót szkody w stosunku do zarządcy drogi jak i w stosunku do osób trzecich ponosić będzie zajmujący pas drogowy.
7. Inwestor zadania odpowiada względem zarządcy drogi za wszelkie działania i zaniechania zajmującego pas drogowy, jak za działania i zaniechania własne.