

Inwestor: Powiat Jaworski ul. Wrocławska 26 59-400 Jawor	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.: Data: 03.2022
<p align="center">Przebudowa drogi powiatowej nr 2184D w miejscowości Snowidza polegająca na budowie chodnika TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU (NA CZAS ROBÓT BUDOWLANYCH)</p>		
<p align="center">Lokalizacja inwestycji: Województwo: dolnośląskie Powiat: jaworski Gmina: Mściwojów Miejscowość: Snowidza Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: DZ. NR 409 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 020504_2 JAWOR OBRĘB EWIDENCYJNY 020504_2.0010 SNOWIDZA</p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis:

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

OPINIA	
Zarząd Dróg Powiatowych w Jaworze Zębowice 44 59-411 Zębowice	
Komenda Powiatowa Policji w Jaworze ulica Armii Krajowej 2 59-400 Jawor	
ZATWIERDZENIE	
Starosta Jaworski ul. Wrocławska 26 59-400 Jawor	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY	7
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI:.....	7
2.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	7
3.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
3.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	7
3.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ.....	7
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
4.1.	CHODNIK NR1.....	7
4.1.	CHODNIK NR2.....	7
4.2.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE CHODNIKA.....	8
4.3.	NIWELETA.....	8
5.	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO - DOCELOWA.....	8
5.1.	OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE	8
5.2.	OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE	8
5.2.1.	Zbiórce zestawienie projektowanego oznakowania pionowego.....	8
5.2.2.	Zbiórce zestawienie projektowanego oznakowania poziomego.....	8
6.	PRZEWIDYWANY TERMINY WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	8
7.	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO – TYMCZASOWA, NA CZAS ROBÓT BUDOWLANYCH .	9
7.1.	OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE	9
7.1.1.	Chodnik 1	9
7.1.2.	Chodnik 2.....	9
7.1.3.	Zbiórce zestawienie projektowanego oznakowania pionowego – chodnik 1	9
7.1.4.	Zbiórce zestawienie projektowanego oznakowania pionowego – chodnik 2	9
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	11
1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000	13
2.	PLAN SYTUACYJNY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU, SKALA 1:500	15
2.1	PLAN SYTUACYJNY TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – CHODNIK 2, SKALA 1:500	157

I. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest: Przebudowa drogi powiatowej nr 2184D w miejscowości Snowidza polegająca na budowie chodnika. Podstawą do opracowania są:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Warunki techniczne od Inwestora

2. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja położona jest w miejscowości Snowidza, ok. 6,5 km w kierunku północno-wschodnim od miejscowości Jawor.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z MMA. W miejscu projektowanego chodnika zlokalizowane jest pobocze gruntowe drogi.

3.1. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna

3.2. Istniejąca zielen

W obszarze inwestycji nie stwierdzono występowania drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Chodnik nr1

Projektuje się chodnik o szerokości 2,00 m z lokalnymi przewężeniami przed istniejącymi zjazdami do posesji (istniejące murki oporowe przepustów). Istniejące rowy przydrożne poddane zostają remontowi – wyrównanie skarp i obsianie trawą. W ramach projektu wyznaczone jest także przejście dla pieszych celem umożliwienia przejścia na drugą stronę jezdni – na istniejący chodnik. Przejście oświetlone będzie lampami solarnymi dedykowanymi dla doświetlenia przejść dla pieszych.

4.1. Chodnik nr2

Projektuje się chodnik o szerokości 2,00 m z lokalnymi przewężeniami przed istniejącymi zjazdami do posesji. Istniejące rowy przydrożne poddane zostają remontowi – wyrównanie skarp i obsianie trawą, część skarp umocniona płytami ażurowymi.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywać się będzie w sposób niezmieniony – do istniejących rowów. W tym celu zaprojektowano prefabrykowane ścieki podchodnikowe. Projektowane chodniki odwadniane będą także powierzchniowo do istn. rowów przydrożnych.

4.2. Podstawowe parametry techniczne chodnika

- szerokość 2,00 m z lokalnymi zawężeniami do 1,25 m
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm

4.3. Niweleta

Niweleta chodników wyznaczona jest przez istniejącą jezdnię z MMA. Pochylenie podłużne nie przekracza 1,5 %.

5. Organizacja ruchu drogowego - DOCELOWA

5.1. Oznakowanie istniejące

Na odcinku drogi, na którym projektowane są chodniki zinwentaryzowano oznakowanie pionowe D-42 oraz D-42 oraz ograniczenie prędkości do 40 km/h (znak B-33). Na jezdni zinwentaryzowano także oznakowanie poziome. Całość istniejącego oznakowania pokazano na planie stałej organizacji ruchu – rys. nr 2.

5.2. Oznakowanie projektowane

W ramach budowy chodnika nr 1 wyznaczone jest przejście dla pieszych celem umożliwienia przejścia na drugą stronę jezdni – na istniejący chodnik. Przejście oświetlone będzie lampami solarnymi dedykowanymi dla doświetlenia przejść dla pieszych. Przejście oznakowano znakami pionowymi D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10 oraz P-14.

5.2.1. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego

ZNAKI PIONOWE				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Wielkość znaku/uwagi
1	D-6	Przejście dla pieszych	2	średni

5.2.2. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania poziomego

ZNAKI PIONOWE				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość mb.	Wielkość znaku/uwagi
1	P-10	Przejście dla pieszych	6,00 mb	cienkowarstwowe
2	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	6,00 mb	cienkowarstwowe

6. Przewidywany terminy wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu do: 31.12.2023r.

7. Organizacja ruchu drogowego – TYMCZASOWA, NA CZAS ROBÓT BUDOWLANYCH

7.1. Oznakowanie projektowane

7.1.1. Chodnik 1

Odcinek drogi objęty robotami drogowymi oznakowano znakami pionowymi A-30, A-14, A-12b/c. Wzdłuż krawędzi jezdni na całym odcinku robót budowlanych ustawić należy tablice kierujące U-21 b (co 10 m).

Projektowane przejście dla pieszych wykonać należy dwuetapowo – do połowy jezdni. Na czas wykonywania robót związanych z malowaniem przejścia dla pieszych zaleca się wprowadzenie czasowej sygnalizacji świetlnej celem przepuszczania pojazdów po przeciwnym pasie ruchu.

7.1.2. Chodnik 2

Odcinek drogi objęty robotami drogowymi oznakowano znakami pionowymi A-30, A-14, A-12b/c. Wzdłuż krawędzi jezdni na całym odcinku robót budowlanych ustawić należy tablice kierujące U-21 b (co 10 m).

7.1.3. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego – chodnik 1

ZNAKI PIONOWE				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Wielkość znaku/uwagi
1	A-14	Roboty na drodze	2	Średni
2	A-12b	Zwężenie jezdni – lewostronne	1	Średni
3	A-12c	Zwężenie jezdni – prawostronne	1	średni
4	U-21b	Ograniczonej skrajni z prawej strony	-	Ustawić na całej długości robót 10 m
5	U-3d	Tablica prowadząca ciągła w lewo	1	średni

7.1.4. Zbiorcze zestawienie projektowanego oznakowania pionowego – chodnik 2

ZNAKI PIONOWE				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Wielkość znaku/uwagi
1	A-14	Roboty na drodze	2	Średni
2	A-12b	Zwężenie jezdni – lewostronne	1	Średni
3	A-12c	Zwężenie jezdni – prawostronne	1	średni
4	U-21b	Ograniczonej skrajni z prawej strony	-	Ustawić na całej długości robót 10 m
5	U-3d	Tablica prowadząca ciągła w lewo	1	średni

Opracował
mgr inż. Michał Sroka

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000	13
2.	PLAN SYTUACYJNY TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – CHODNIK 1, SKALA 1:500.....	15
2.1	PLAN SYTUACYJNY TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – CHODNIK 2, SKALA 1:500	15

1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000

2. Plan sytuacyjny tymczasowa organizacja ruchu – chodnik 1, skala 1:500

2.1. Plan sytuacyjny tymczasowa organizacja ruchu – chodnik 2, skala 1:500