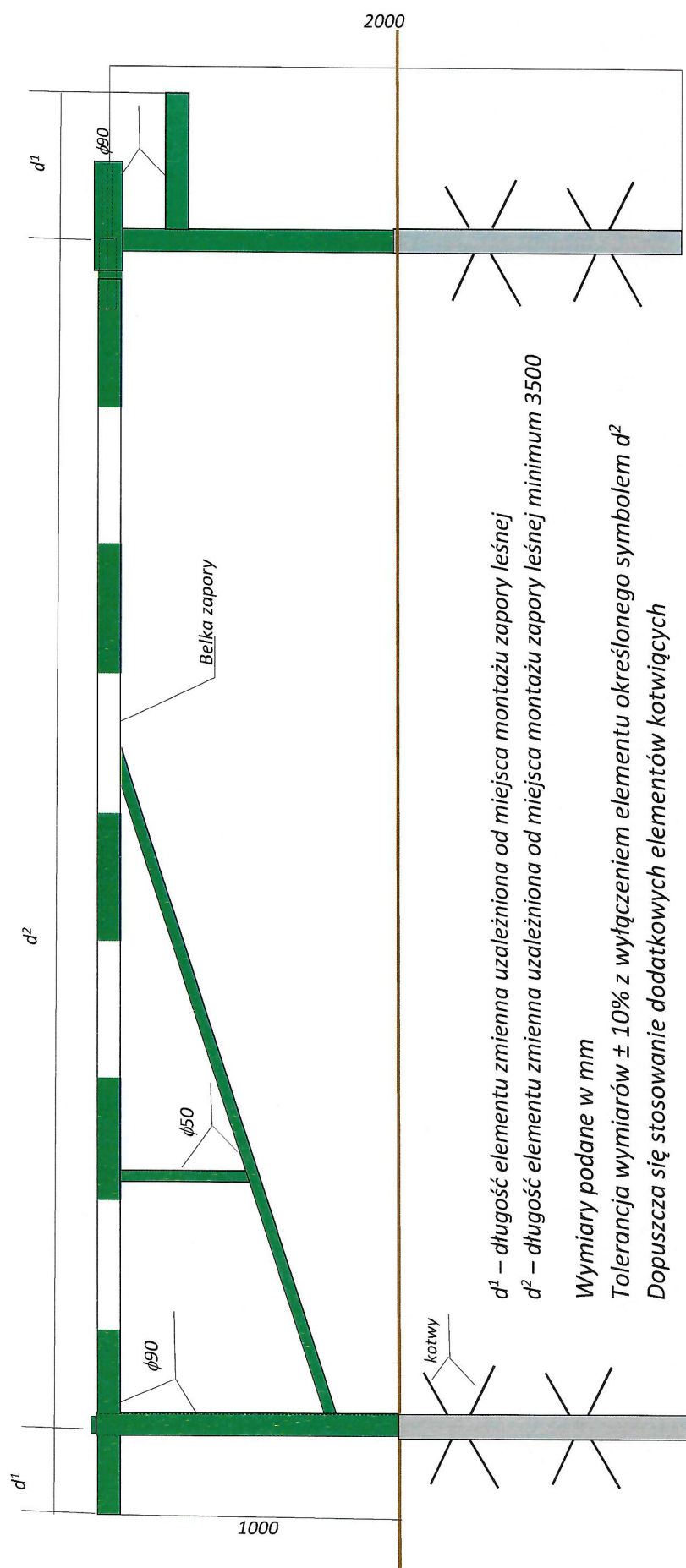
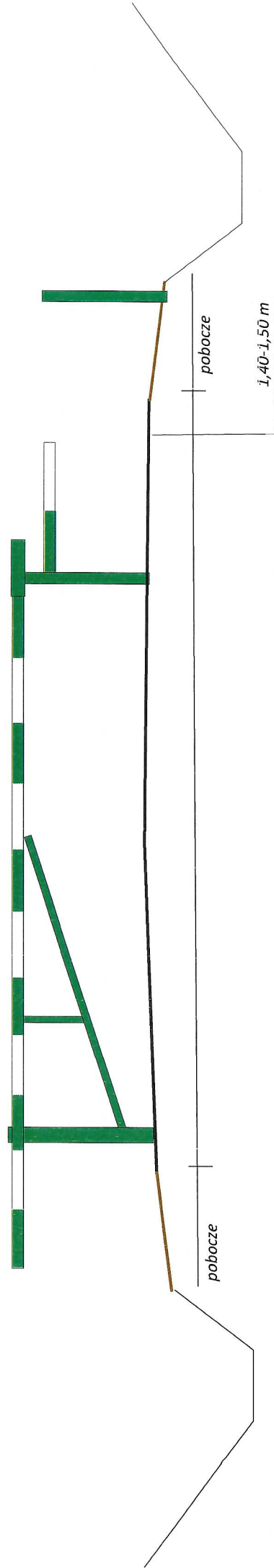


Parametry techniczne zapory leśnej

1. Zapora leśna obrotowa 360° wykonana z rur stalowych o grubości ścianki minimum 3 mm. Średnice zewnętrzne rur przedstawiono na Rys. 1.
2. Mocowanie zapory przy pomocy kotw z blachy płaskiej o długości minimum 400 mm i grubości minimum 4 mm lub stóp fundamentowych.
3. Konstrukcja zapory powinna zapewniać odporność na działanie wiatru o prędkości do 35 m/s.
4. Zapora leśna powinna posiadać zabezpieczenie antykorozyjne.
5. Belka zapory barwy zielonej i białej w formie pasów o szerokości 400-500 mm przy czym jako pierwszy na końcu belki umieszcza się pas zielony. Lico belki zapory należy wykonać z materiałów odblaskowych typu 2 opisanych w pkt. 1.2.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 2311) zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych dla znaków. Pozostałe elementy części nadziemnej zapory barwy zielonej.
6. Lico belki zapory powinno spełniać wymagania fotometryczne i kalorymetryczne dotyczące odblaskowości i barwy w zakresie :
 - a. minimalnych wartości współczynnika luminacji β przedstawionych w Tabeli 1.3. załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla znaków;
 - b. minimalnych wartości gęstości powierzchniowej współczynnika odblasku R' w $[cd/lx/m^2]$ dla lic znaków wykonanych z folii odblaskowej typu 2 mierzonych dla standardowego źródła światła CIE typu A przedstawionych w Tabeli 1.6. załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla znaków;
 - c. minimalnych wartości gęstości powierzchniowej współczynnika odblasku R' w $[cd/lx/m^2]$ dla lic odblaskowych znaków używanych w całym okresie ich gwarantowanej trwałości przedstawionych w Tabeli 1.7 załącznika nr 1 do rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla znaków.
7. Zapora wyposażona w urządzenie mechaniczne zamontowane na górze podpory umożliwiające zablokowanie belki zapory.
8. Zapora musi być wyposażona w dodatkową podporę z półkolistym wspornikiem, do podtrzymywania belki zapory po jej otwarciu.
9. Dopuszcza się montaż dodatkowego słupka uniemożliwiającego ominięcie zapory przez pojazdy silnikowe czterokołowe zgodnie z rysunkiem poglądowym nr 2. Do lica słupka zapisy pkt. 6 stosuje się odpowiednio.



Rys. 1. Rysunek poglądowy zapory leśnej



Rys. 2. Rysunek poglądowy zapory leśnej ze słupkiem uniemożliwiającego ominięcie zapory przez pojazdy silnikowe czterokołowe