

tabela nr 6 pt. Wyrównanie masą AC16W

kilometraż	odległość od pkt poprzedniego [m]	Pole powierzchni przekroju [m ²]	Objętość odcinka [m ³]
+		0,3008	
	9,3		3,13
+9,3		0,3723	
	21,1		8,76
+30,4		0,4579	
	20,0		9,16
+50,4		0,4579	
	23,1		10,56
+73,5		0,4563	
	20,7		9,75
+94,2		0,4853	
	20,4		10,90
+114,6		0,5838	
	20,7		12,03
+135,3		0,5789	
	21,3		13,33
+156,6		0,6727	
	22,5		14,98
+179,1		0,6589	
	19,8		11,78
+198,9		0,5312	
	20,1		10,41
+219,		0,5048	
	22,9		13,13
+241,9		0,6420	
	22,5		12,93
+264,4		0,5072	
	21,8		9,91
+286,2		0,4019	
	21,5		11,97
+307,7		0,7117	
	20,1		12,11
+327,8		0,4934	
	21,5		10,49

+349,3		0,4823	
	20,9		11,08
+370,2		0,5777	
	15,7		7,44
+385,9		0,3697	
	5,2		2,37
+391,1		0,5432	
	31,1		14,77
+422,2		0,4064	
	19,2		9,02
+441,4		0,5337	
	20,3		9,33
+461,7		0,3857	
	20,8		8,69
+482,5		0,4502	
	33,9		17,70
+516,4		0,5941	
	18,3		9,93
+534,7		0,4909	
	19,4		11,29
+554,1		0,6728	
	20,3		12,83
+574,4		0,5915	
	19,6		11,55
+594,		0,5875	
	20,8		11,88
+614,8		0,5551	
	20,5		10,27
+635,3		0,4464	
	20,0		9,23
+655,3		0,4765	
	20,2		11,26
+675,5		0,6384	
	22,3		14,24
+697,8		0,6391	
	21,2		12,86
+719,		0,5739	
	19,5		10,78
+738,5		0,5315	

	20,2		11,66
+758,7		0,6227	
	18,8		10,62
+777,5		0,5071	
	23,1		10,72
+800,6		0,4209	
	20,4		9,73
+821,		0,5334	
	20,6		11,27
+841,6		0,5611	
	20,2		10,40
+861,8		0,4685	
	20,1		11,67
+881,9		0,6925	
	20,6		14,56
+902,5		0,7215	
	19,4		15,68
+921,9		0,8952	
	6,8		5,41
+928,7		0,6949	
	12,0		8,06
+940,7		0,6477	
	12,2		7,45
+952,9		0,5729	
	7,4		4,42
+960,3		0,6224	
	19,6		10,66
+979,9		0,4649	
	19,1		4,44
+999,		0,0000	
Suma	999,0		538,6

UWAGI:

1. Warstwę wiążącą stanowi wyrównanie istniejącej nawierzchni, zaprojektowane z mieszanki AC16W 50/70 .

2. Do obliczenia niezbędnej ilości masy AC16W 50/70 potrzebnej na wyrównanie przyjęto, iż 1 m³ objętości masy = 2,5 tony

3. Obliczono ilość warstwy na wyrównanie :

- ilość do wyrównania odcinka głównego od km. 0 + 000,0 do km. 3 + 630,7 - 1749,0 m³ tj.
1538,6 m³* 2,5 tony /m³ = 1346,5 tony