

1. Podstawa opracowania.....	2
2. Przedmiot opracowania	2
3. Stan istniejący	2
4. Założenia projektowe.....	3
5. Obszar oddziaływania.....	3
6. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	3

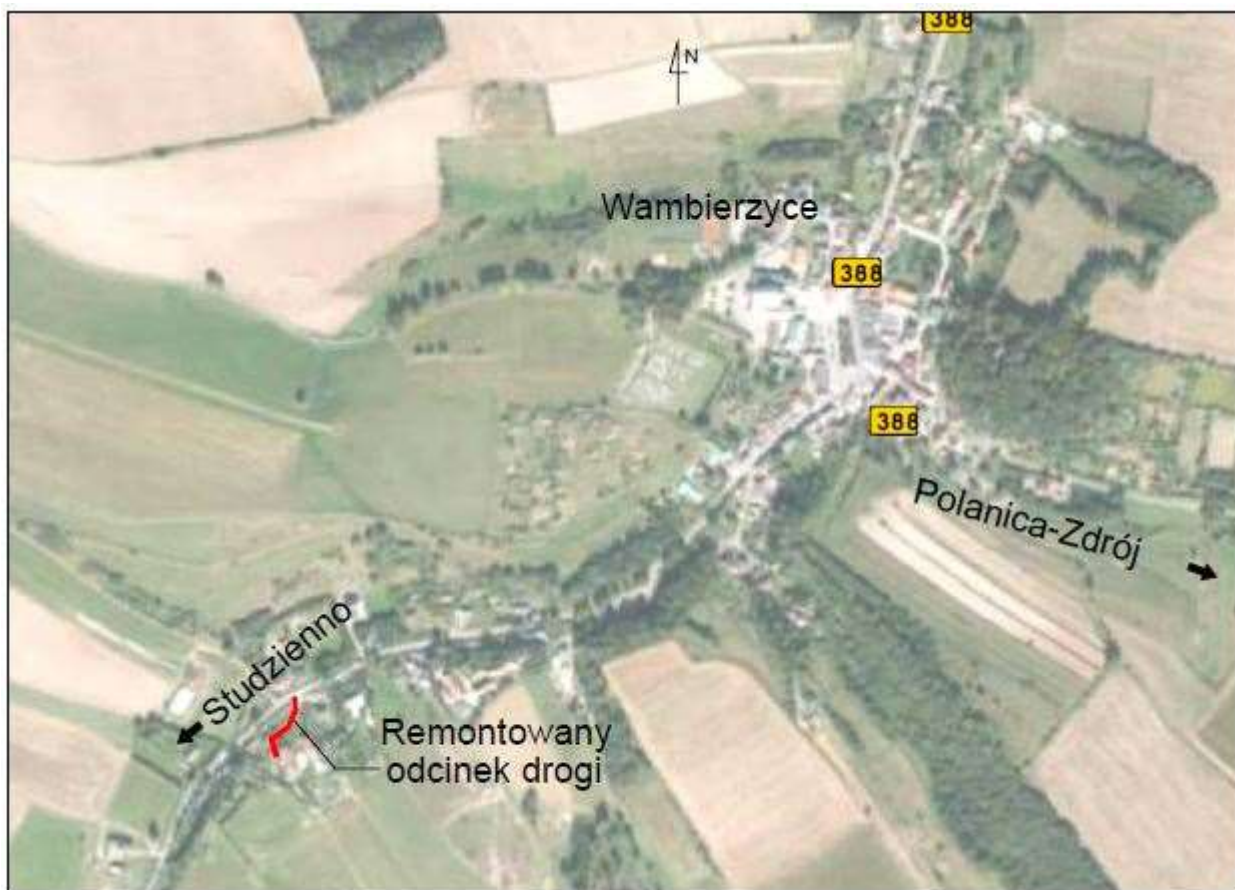
1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- ⑩ Zlecenie nr OŚiI.7013.91.2023.AJ z dnia 02.01.2024 r.
- ⑩ Mapy zasadnicze
- ⑩ Wytoczne Inwestora
- ⑩ Obowiązujące przepisy i normy

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest droga gminna, będąca dojazdem do budynków nr 21b i 23 przy ulicy Wiejskiej w Wambierzycach. Poniższy rysunek przedstawia ogólną lokalizację zamierzenia w skali 1:10 000.



3. Stan istniejący

Obszar przeznaczony pod inwestycję stanowi droga gminna o nawierzchni z kruszywa. Całkowita długość odcinka to 125,00 mb. Szerokość średnia to około 3,0 m. Na długości około 50 mb po lewej stronie ciągnie się ściek z korytek betonowych. Ich stan techniczny można określić

jako zły, kwalifikujący się do rozbiórki. Ze względu na brak właściwej podbudowy korpus drogi posiada liczne zniszczenia i deformacje.

4. Założenia projektowe

Przyjęto przebieg ciągu komunikacyjnego po śladzie istniejącym z odpowiednią korektą łuków poziomych i pionowych. Dokumentacja zakłada korytowanie na głębokość 38 cm. Pobocza po prawej stronie (zgodnie z rosnącym kilometrażem) są zaprojektowane z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, a ich szerokość wynosi 50 cm. Po stronie lewej na całej długości przyjęto ściek z korytek prefabrykowanych betonowych 50/60/15 cm, ułożonych na ławie betonowej. Wlot ścieku do rowu, oraz zjazd nr 1 należy wykonać w kostce granitowej grubej, 15/17 cm na podbudowie z betonu C12/15 gr. 15 cm. Spadek poprzeczny drogi jednostronny.

Konstrukcja drogi przedstawia się następująco:

- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 30 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16W 35/50 gr. 4 cm
- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11S 50/70 gr. 4 cm

Na zjazdach przyjęto następujące rozwiązania:

- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 30 cm
- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC 11S 50/70 gr. 5 cm

Całość przebudowy zawiera się w istniejących granicach pasa drogowego, bez ingerencji w sąsiednie działki

5. Obszar oddziaływania

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie zmienia oddziaływania na przyległy teren.

6. Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Prace będą prowadzone przy zawężonym przekroju jezdni. Roboty będą występowały w terenie uzbrojonym – linie elektroenergetyczne, wodociągowe, kanalizacyjne..

Przy realizacji przedmiotowej inwestycji występują następujące zagrożenia:

- zagrożenie wynikające z ruchu drogowego – średni stopień zagrożenia
- zagrożenie wynikające z pracy w pobliżu linii elektroenergetycznych i teletechnicznych – niski stopień zagrożenia
- zagrożenie wynikające z ruchu maszyn budowlanych – średni stopień zagrożenia

Powyższe zagrożenia są niebezpieczne dla zdrowia i życia osób przebywających na budowie oraz w jej pobliżu i występują przez cały czas trwania budowy. Czas zagrożenia katastrofą budowlaną – niedający się przewidzieć trwający przez cały okres budowy. Skala zagrożeń jest wprost proporcjonalna do ilości pracowników, ilości sprzętu, skomplikowania procesów technologicznych, ilości niebezpiecznych materiałów i tempa pracy, a odwrotnie proporcjonalna do intensywności i jakości nadzoru oraz kwalifikacji pracowników. Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktąz udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

Instruktaż należy prowadzić w sposób umożliwiający instruowanemu zrozumienie przekazywanych mu treści, które są istotne dla zachowania bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Osób, które nie przyswoiły sobie przedmiotowych wiadomości w stopniu dostatecznym, nie należy dopuszczać do pracy. Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych, to; sprzęt, odzież ochronna i wykonywane na budowie zabezpieczenia, wymienione w przepisach dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisach przeciwpożarowych, stosowane w okolicznościach i w sposób tam określony.

Środki organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia robót budowlanych to: właściwe planowanie procesu technologicznego budowy oraz zagospodarowania placu budowy, konsekwentna realizacja planu, systematyczna kontrola realizacji i szybkie reagowanie w tym zakresie na zmieniające się okoliczności.

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra

Infrastruktury z dnia 6 02.2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U.2003 r. Nr 47, poz. 401. Zmechanizowane roboty budowlane należy realizować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych Dz. U. 2001 r. Nr 118, poz. 1263.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych kierownik budowy winien opracować plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126.