

Nazwa elementu projektu budowlanego	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>	
Nazwa oraz adres Inwestora	<b>Gmina Radków Rynek 1, 57-420 Radków</b>	
Nazwa zadania	<b>"Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 233/1, 800/3, 801/24 w miejscowości Wambierzyce"</b>	
Adres obiektu	Droga wewnętrzna w miejscowości Wambierzyce, Gmina Radków, powiat kłodzki	
Kategoria obiektu budowlanego	<b>XXV</b>	
Jednostka ewidencyjna	020812_5 Radków – obszar wiejski	
Nazwa oraz numer obrębu	obręb Wambierzyce 0012	
Identyfikator działki ewidencyjnej	020812_5.0012. <b>634</b> , 020812_5.0012. <b>233/1</b> , 020812_5.0012. <b>800/3</b> , 020812_5.0012. <b>801/24</b> , 020812_5.0012. <b>652</b>	
PROJEKTANT (spec. inżynierska drogową)	mgr inż. Maciej Kędziński Nr upr. DOŚ/0397/PBD/21	
SPRAWDZAJĄCY (spec. Konstrukcyjno-budowlana)	mgr inż. Aleksander Ruczkowski Nr upr. NBGP.V 7342/3/48/98	
Data opracowania	02.04.2024	

**SPIS TREŚCI - Projekt techniczny**

<b>LP</b>	<b>Opis</b>	<b>Nr strony</b>
	Strona tytułowa	1
	Spis treści	2
	<b>PROJEKT TECHNICZNY - część opisowa</b>	3
1	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	3
2	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	3
3	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	3
4	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	7
5	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	8
	Oświadczenia projektantów oraz sprawdzających	9
	<b>PROJEKT TECHNICZNY - część rysunkowa</b>	10
1	Projekt Zagospodarowania Terenu (skala 1:500)	11
2	Profil podłużny jezdni – odcinek nr 1 (skala 1:500/100)	12
3	Profil podłużny jezdni – odcinek nr 2 (skala 1:500/100)	13
4	Przekroje konstrukcyjne (skala 1:25)	14

# PROJEKT TECHNICZNY

## Część opisowa

### 1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Obiekt budowlany będący przedmiotem niniejszego opracowania zapewni bezpieczne poruszanie się po pojazdów oraz pieszych uczestników ruchu drogowego oraz umożliwi dostęp terenów przyległych do drogi.

Kategoria obiektu:

- XXV - drogi

### 2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt będzie użytkowany zgodnie z przeznaczeniem z zachowaniem przepisów odrębnych tj. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym, (Dz. U. 2023 poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029 z późn. zm.).

### 3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO

#### 3.1. Odcinek nr 1

<b>Długość drogi:</b>	366,33m
<b>Kategoria drogi:</b>	Wewnętrzna, niepubliczna (Zarządca – Gmina Radków)
<b>Klasa drogi:</b>	D - Dojazdowa
<b>Pasy ruchu:</b>	Droga jednojezdniowa jednopasowa
<b>Szerokość jezdni</b>	4,0m na całym odcinku
<b>Prędkość projektowa:</b>	30 km/h
<b>Prędkość miarodajna</b>	40 km/h
<b>Rodzaj nawierzchni jezdni:</b>	Beton asfaltowy
<b>Pobocza / drogi dla pieszych</b>	Obustronne pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o szerokości 75cm. W km 0+000 – 0+025 strona lewa oraz przy krawędzi jezdni drogi publicznej (ul. Wiejska) przewidziano wykonanie poboczy umocnionych z kostki kamiennej 9/11

<b>Zjazdy:</b>	Występują 2 zjazdy zwykłe
<b>Pozostałe elementy dróg:</b>	Brak

- Projektowane elementy w planie**

Drogę w planie zaprojektowano w środkowej części działek przewidzianych do komunikacji.

Zestawienie projektowanych elementów drogi wewnętrznej w planie:

Nr	Typ	Długość	Pikieta początkowa	Pikieta końcowa	Kąt delta	Promień	Długość cięciwy	Strzałka
1	Linia	18.182m	0+000.000m	0+018.182m				
2	Łuk	14.006m	0+018.182m	0+032.189m	7.2955 (d)	110.000m	13.997m	0.223
3	Linia	41.098m	0+032.189m	0+073.286m				
4	Łuk	20.266m	0+073.286m	0+093.552m	2.2768 (d)	510.000m	20.265m	0.101
5	Linia	20.265m	0+093.552m	0+113.818m				
6	Łuk	20.842m	0+113.818m	0+134.660m	2.3415 (d)	510.000m	20.841m	0.106
7	Linia	231.675m	0+134.660m	0+366.335m				

- Projektowane elementy w profilu podłużnym**

Przebieg jezdni w profilu dostosowano do istniejących rzędnych terenu wraz z lokalnymi korektami w celu zachowania płynnego przebiegu osi oraz krawędzi nawierzchni.

Przewidziano wyniesienie niwelety jezdni średnio 10cm powyżej powierzchni terenu.

Zestawienie projektowanych elementów profilu podłużnego:

Nr	Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych	Nachylenie stycznej wejściowej	Nachylenie stycznej wyjściowej	Typ łuku profilu	Wartość K	Długość łuku profilu	Promień łuku
1	0+000.000m		-1.46%				
2	0+004.536m	-1.46%	10.66%	Krzywa wklęsła	0.320	3.878m	31.984m
3	0+021.042m	10.66%	7.89%	Krzywa wypukła	2.784	7.733m	278.362m
4	0+030.524m	7.89%	5.05%	Krzywa wypukła	3.556	10.067m	355.587m
5	0+057.359m	5.05%	4.51%	Krzywa wypukła	20.034	10.836m	2003.449m
6	0+112.154m	4.51%	5.17%	Krzywa wklęsła	14.257	9.355m	1425.714m
7	0+141.766m	5.17%	4.83%	Krzywa wypukła	28.143	9.493m	2814.283m

8	0+181.325m	4.83%	7.21%	Krzywa wkłęsła	4.994	11.873m	499.426m
9	0+224.245m	7.21%	11.59%	Krzywa wkłęsła	1.994	8.742m	199.407m
10	0+303.189m	11.59%	10.78%	Krzywa wypukła	26.476	21.457m	2647.607m
11	0+339.877m	10.78%	10.05%				
12	0+366.275m	10.05%					

- **Spadki poprzeczne**

Na całym odcinku drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny o wartości 2%. W obrębie połączenia z drogą publiczną spadek poprzeczny należy dostosować do spadku podłużnego krawędzi tej drogi.

- **Elementy ulic**

Nie przewidziano elementów ulic.

- **Odwodnienie**

Odwodnienie realizowane będzie poprzez projektowane spadki podłużne oraz spadki poprzeczne drogi na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym.

- **Zieleń**

Nie przewidziano prac w zakresie zieleni.

- **Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Nie przewidziano

### 3.2. Odcinek nr 2

<b>Długość drogi:</b>	126,81m
<b>Kategoria drogi:</b>	Wewnętrzna, niepubliczna (Zarządca – Gmina Radków)
<b>Klasa drogi:</b>	D - Dojazdowa
<b>Pasy ruchu:</b>	Droga jednojezdniowa jednopasowa
<b>Szerokość jezdni</b>	3,5m na całym odcinku
<b>Prędkość projektowa:</b>	30 km/h
<b>Prędkość miarodajna</b>	40 km/h
<b>Rodzaj nawierzchni</b>	Beton asfaltowy

<b>jezdni:</b>	
<b>Pobocza / drogi dla pieszych</b>	Obustronne pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o szerokości 75cm.
<b>Zjazdy:</b>	Nie występują
<b>Pozostałe elementy dróg:</b>	Brak

- Projektowane elementy w planie**

Drogę w planie zaprojektowano w środkowej części działek przewidzianych do komunikacji.

Zestawienie projektowanych elementów drogi wewnętrznej w planie:

<b>Nr</b>	<b>Typ</b>	<b>Długość</b>	<b>Pikieta początkowa</b>	<b>Pikieta końcowa</b>
1	Linia	126.812m	0+000.000m	0+126.812m

- Projektowane elementy w profilu podłużnym**

Przebieg jezdni w profilu dostosowano do istniejących rzędnych terenu wraz z lokalnymi korektami w celu zachowania płynnego przebiegu osi oraz krawędzi nawierzchni.

Przewidziano wyniesienie niwelety jezdni średnio 10cm powyżej powierzchni terenu.

Zestawienie projektowanych elementów profilu podłużnego:

<b>Nr</b>	<b>Pikieta punktu przecięcia stycznych pionowych</b>	<b>Nachylenie stycznej wejściowej</b>	<b>Nachylenie stycznej wyjściowej</b>	<b>Typ łuku profilu</b>	<b>Wartość K</b>	<b>Długość łuku profilu</b>	<b>Promień łuku</b>
1	0+000.856m		2.91%				
2	0+017.483m	2.91%	0.40%	Krzywa wypukła	3.831	9.583m	383.059m
3	0+044.972m	0.40%	-1.28%	Krzywa wypukła	7.873	13.256m	787.295m
4	0+081.195m	-1.28%	-0.66%				
5	0+115.755m	-0.66%	-1.68%				
6	0+126.792m	-1.68%					

- **Spadki poprzeczne**

Na całym odcinku drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jednostronny o wartości 2%. W obrębie połączenia z odcinkiem nr 1 przebieg krawędzi jezdni należy dostosować do spadku podłużnego tej drogi.

- **Elementy ulic**

Nie przewidziano elementów ulic.

- **Odwodnienie**

Odwodnienie realizowane będzie poprzez projektowane spadki podłużne oraz spadki poprzeczne drogi na tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym. W km 0+088,61 zaprojektowano przepust z tworzyw sztucznych o średnicy 500mm oraz długości 6,0m. Na wlocie oraz wylocie przepustu wykonać ścianki czołowe z kostki kamiennej 15/17 na zaprawie cementowo-piaskowej (dwa rzędy kostki). Elementy przelotowe przepustu ułożyć na ławie z kruszywa łamanego 0/63 gr. 30cm. Zasypkę przepustu wykonać z kruszywa łamanego 0/63.

- **Zieleń**

Nie przewidziano prac w zakresie zieleni.

- **Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Nie przewidziano

## **4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **4.1. Kubatura**

Nie dotyczy.

### **4.2 Zestawienie powierzchni**

<b>LP</b>	<b>Opis</b>	<b>Powierzchnia [m2]</b>
1	Nawierzchnia jezdni – beton asfaltowy	2054,00
2	Pobocza – kruszywo łamane 0/31,5	750,75
3	Pobocza umocnione – kostka kamienna 9/11	38,25

#### 4.3 Wysokość, długość, szerokość

##### Odcinek nr 1

Długość – 366,33m

Szerokość jezdni – 4,0m

Szerokość poboczy – 0,75m

##### Odcinek nr 2

Długość – 126,81m

Szerokość jezdni – 3,5m

Szerokość poboczy – 0,75m

#### 4.4 Liczbę kondygnacji

Nie dotyczy.

#### 4.5 Inne dane niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

### 5. OPINA GEOTECHNICZNĄ ORAZ INFORMACJE O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowo wodne określono jako proste.

Zestawienie projektowanych warstw konstrukcyjnych:

1 - jezdnia główna	
4cm	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S
	Skropienie emulsją asfaltową 200g/m <sup>2</sup>
4cm	Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W
15cm	Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane C90/3 (frakcja 0/31,5) - wymagana nośność E2=130MPa
20cm	Podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane C90/3 (frakcja 0/63)
43cm	Łącznie wszystkie warstwy
2 - Pobocze	
15cm	Warstwa górna - Kruszywo łamane (frakcja 0/31,5)
15cm	Warstwa dolna - grunt pochodzący z wykopu
30cm	Łącznie wszystkie warstwy



## OŚWIADCZENIA

Na podstawie art. 34, ust. 3d pt.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane ( Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 późniejszymi zmianami)

### OŚWIADCZAM,

że Projekt Techniczny dla zadania pn.:

**"Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 233/1, 800/3, 801/24 w miejscowości Wambierzyce"**

Inwestor:

Gmina Radków  
Rynek 1, 57-420 Radków

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dla w/w obiektu jest wymagane sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

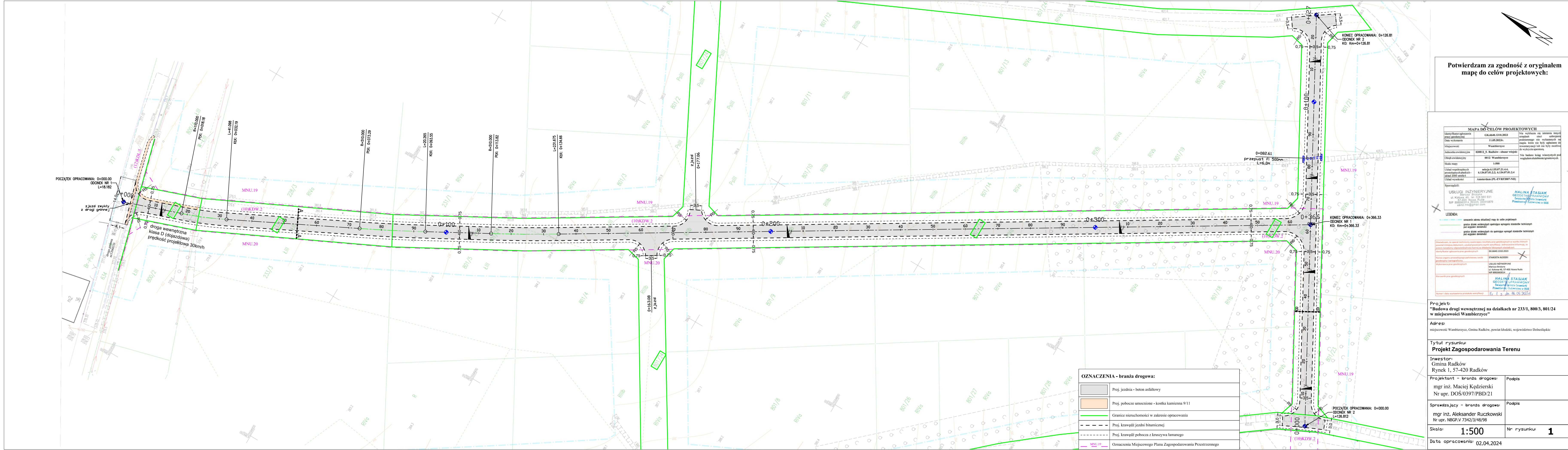
PROJEKTANT (spec. inżynierska drogową)	mgr inż. Maciej Kędzierski Nr upr. DOŚ/0397/PBD/21	
SPRAWDZAJĄCY (spec. Konstrukcyjno-budowlana)	mgr inż. Aleksander Ruczkowski Nr upr. NBP.V 7342/3/48/98	

# PROJEKT TECHNICZNY

## Część rysunkowa

Nr	Nazwa	Skala
1	Projekt Zagospodarowania Terenu	1:500
2	Profil podłużny jezdni – odcinek nr 1	1:500/100
3	Profil podłużny jezdni – odcinek nr 2	1:500/100
4	Przekroje konstrukcyjne	1:25





Potwierdzam za zgodność z oryginałem  
mapę do celów projektowych:

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Identyfikator zgłoszenia prawy geodetyzacji	GIK.6646.1310.2023	Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń, sieci, zabudowy podziemnej, nie wykazanych na mapie, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub nie były możliwe do wykrycia aparaturą.
Data wykonania	11.05.2023r.	Nie badano kątów wierzchołków pod względem słabej widoczności.
Miejscowość	Wambierzyce	
Jednostka ewidencyjna	820812, S. Radków - obszar wiejski	
Obchód ewidencyjny	8012 Wambierzyce	
Skala mapy	1:500	
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - skala 2000 styku 6	układ 6.134.07.21.4.4, 6.134.07.01.2.2, 6.134.07.01.2.4	
Układ wysokości	Amsterdam (PL-EVRF2007-N3)	

Sprowadziła:  
USŁUGI INŻYNIERYJNE  
Mariusz Brożyna  
ul. Kalenka 46, 57-400 Nowa Ruda  
NIP 8992682014 REGON 380410870  
ulazn.m@poczta.onet.pl

HALINA STASIAK  
GEODETA PRAWNICY  
Świadczenie usług geodetycznych  
Poznań, ul. Św. Józefa 10/11

LEGENDA:  
- granice działek ewidencyjnych  
- granice działek ewidencyjnych spełniające wymagania standardu technicznego  
- granice działek ewidencyjnych nie spełniające wymagań standardu technicznego

Opis projektu: "Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 233/1, 800/3, 801/24 w miejscowości Wambierzyce"	GIK.6646.1310.2023
Wzrosty i kątowanie: Wzrosty i kątowanie: Wzrosty i kątowanie: Wzrosty i kątowanie:	STANOWISKO WZROSTÓW i KĄTOWANIA
Wzrosty i kątowanie: Wzrosty i kątowanie: Wzrosty i kątowanie: Wzrosty i kątowanie:	USŁUGI INŻYNIERYJNE Mariusz Brożyna ul. Kalenka 46, 57-400 Nowa Ruda NIP 8992682014
Wzrosty i kątowanie: Wzrosty i kątowanie: Wzrosty i kątowanie: Wzrosty i kątowanie:	HALINA STASIAK GEODETA PRAWNICY Świadczenie usług geodetycznych Poznań, ul. Św. Józefa 10/11

Numer i data wykonania projektu weryfikacji: 11.05.2023r.

Projekt:  
"Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 233/1, 800/3, 801/24  
w miejscowości Wambierzyce"

Adres:  
miejscowość Wambierzyce, Gmina Radków, powiat kłodzki, województwo Dolnośląskie

Tytuł rysunku:  
Projekt Zagospodarowania Terenu

Inwestor:  
Gmina Radków  
Rynek 1, 57-420 Radków

Projektant - branża drogowa:  
mgr inż. Maciej Kędzierski  
Nr upr. DOŚ/0397/PBD/21

Podpis:  
mgr inż. Maciej Kędzierski

Sprawdzający - branża drogowa:  
mgr inż. Aleksander Ruczkowski  
Nr upr. NBGP.V 7342/3/48/98

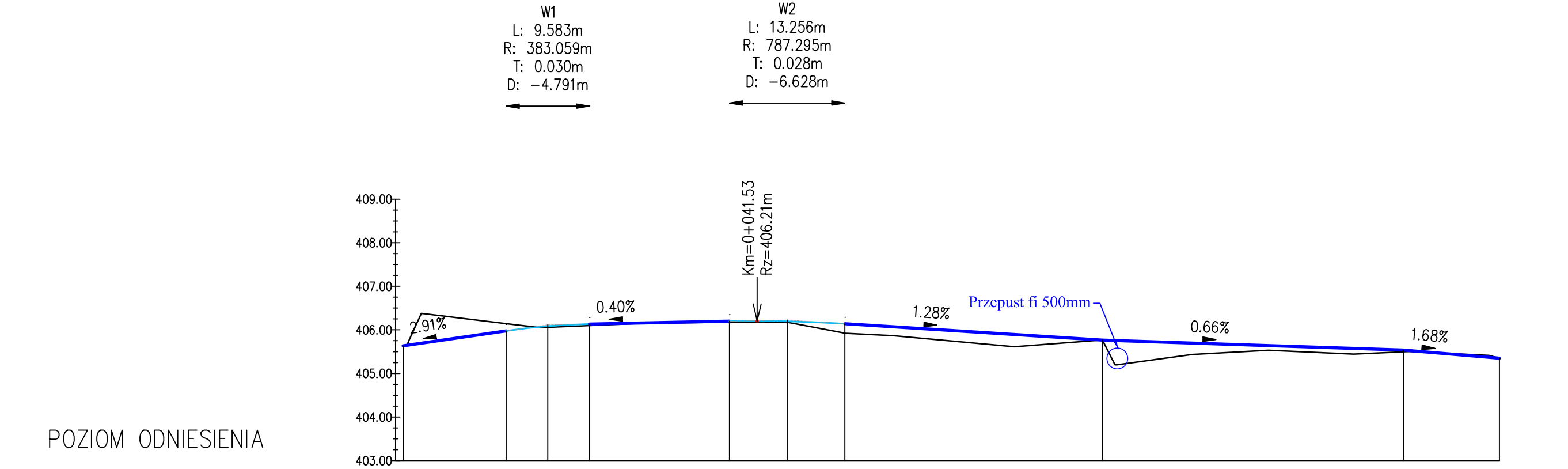
Podpis:  
mgr inż. Aleksander Ruczkowski

Skala: 1:500  
Data opracowania: 02.04.2024

Nr rysunku: 1

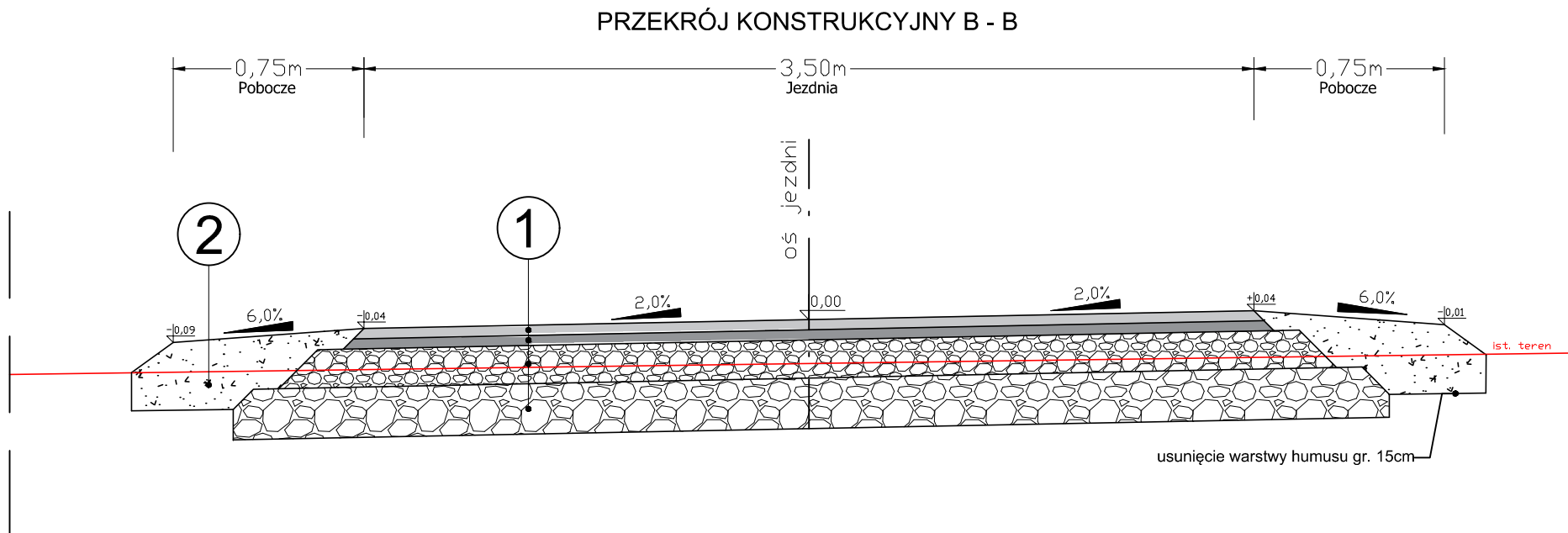
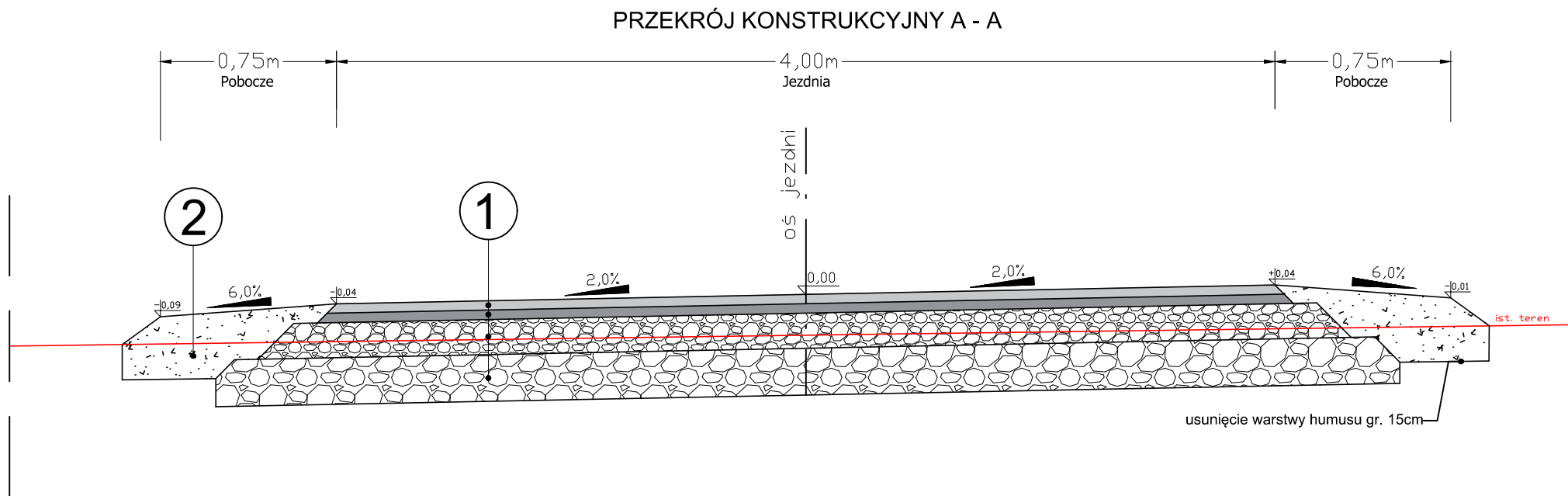






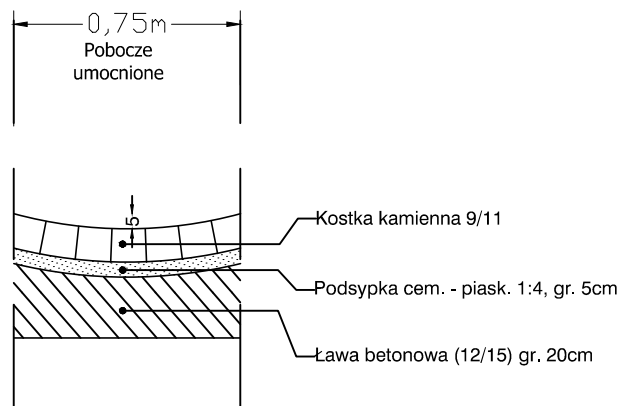
Rzędne niwelety	405.63		405.98	406.08	406.13		406.20	406.20	406.14		405.76		405.54	405.35		
Rzędne istniejące		406.21		406.08		406.16	406.18	405.99	405.81	405.63	405.75	405.39	405.53	405.45	405.47	405.35
Różnice rzędnych		-0.31		0.04		0.01	0.03	0.17	0.22	0.28	0.03	0.31	0.11	0.13	0.00	
Elementy niwelety	<div><div><div>L=11.84m i=2.91%</div><div><div>R=383.06m L=9.58m</div><div>L=16.07m i=0.40%</div><div><div>R=787.30m L=13.26m</div><div><div>L=29.60m i=-1.28%</div><div><div>L=34.56m i=-0.66%</div><div>L=11.04m i=-1.68%</div></div></div></div></div></div></div>															
Elementy trasy	<div>PROSTA</div> <div>L=126.81m</div>															
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	26.81		
Kilometraż	<div>0+000</div>										<div>0+100</div>			<div>0+127</div>		

Projekt: "Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 233/1, 800/3, 801/24 w miejscowości Wambierzyce"	
Adres: miejscowość Wambierzyce, Gmina Radków, powiat kłodzki, województwo Dolnośląskie	
Tytuł rysunku: Profi podłużny jezdni - odcinek nr 2	
Inwestor: Gmina Radków Rynek 1, 57-420 Radków	
Projektant - branża drogowa: mgr inż. Maciej Kędziński Nr upr. DOŚ/0397/PBD/21	Podpis
Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Aleksander Ruczkowski Nr upr. NBGP.V 7342/3/48/98	Podpis
Skala: 1:500/100	Nr rysunku: 3
Data opracowania: 02.04.2024	



#### WARSTWY KONSTRUKCYJNE

1 - jezdnia główna	
4cm	Warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S
	Skropienie emulsją asfaltową 200g/m2
4cm	Warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W
15cm	Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane C90/3 (frakcja 0/31,5) - wymagana nośność E2=130MPa
20cm	Podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane C90/3 (frakcja 0/63)
43cm	Łącznie wszystkie warstwy
2 - Pobocze	
15cm	Warstwa górna - Kruszywo łamane (frakcja 0/31,5)
15cm	Warstwa dolna - grunt pochodzący z wykopu
30cm	Łącznie wszystkie warstwy



Projekt: "Budowa drogi wewnętrznej na działkach nr 233/1, 800/3, 801/24 w miejscowości Wambierzyce"	
Adres: miejscowość Wambierzyce, Gmina Radków, powiat kłodzki, województwo Dolnośląskie	
Tytuł rysunku: <b>Przekroje konstrukcyjne</b>	
Inwestor: Gmina Radków Rynek 1, 57-420 Radków	
Projektant - branża drogowa: mgr inż. Maciej Kędzierski Nr upr. DOŚ/0397/PBD/21	Podpis
Sprawdzający - branża drogowa: mgr inż. Aleksander Ruczkowski Nr upr. NBGP.V 7342/3/48/98	Podpis
Skala: <b>1:25</b>	Nr rysunku: <b>4</b>
Data opracowania: 02.04.2024	