

SPILUK Projekt Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
biuro@spilukprojekt.pl

NIP 555-21-33-457
REGON 523767797

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach o nr ewid. 2079, 2090/4, 2088/6, 2092/10 w Chojnicach

Adres obiektu budowlanego:

Ul. Mestwina; m. Chojnice, Gmina Miejska Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie

Identyfikator działek ewidencyjnych:

220201_1.0001.2079 220201_1.0001.2090/4 220201_1.0001.2088/6
220201_1.0001.2092/10

Nazwa inwestora: Gmina Miejska Chojnice

Adres inwestora: Stary Rynek 1, 89-600 Chojnice

Data opracowania: 22.03.2024 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Spis treści

1.	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	3
2.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
4.	Istniejąca organizacja ruchu	4
5.	Projektowana organizacja ruchu	4
6.	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5
7.	Uwagi końcowe.....	5
8.	Zestawienie znaków stałej organizacji ruchu.....	6
9.	Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1:10000	7
10.	Rys. 2 Stała organizacja ruchu - skala 1:500	8
11.	Karta uzgodnień dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej na działkach o nr ewid. 2079, 2090/4, 2088/6, 2092/10 w Chojnicach”	9

1. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Dokumentację projektową sporządzono w oparciu o następujące materiały:

- a) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity: Dz.U. 2019, poz. 2311 z dn. 26 listopada 2019r.),
- b) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 listopada 2019r.),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem (tekst jednolity: Dz.U. 2017, poz. 784),
- d) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 1047, 919, 1053, 1088, 1123, 1193, 1234, 1394, 1720, 1723, 2029),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- f) ustawa z dnia 21 marca 1985 r. Ustawa o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2023 poz. 645, 760, 1193, 1688),
- g) obowiązujące normy i przepisy,
- h) uzgodnienia z Inwestorem,
- i) projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500,
- j) wizja w terenie.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Teren inwestycji położony jest na obszarze zabudowanym w centralnej części miasta Chojnice, gmina miejska Chojnice, powiat chojnicki, województwo pomorskie. Droga obsługuje głównie ruch generowany przez mieszkańców, okoliczne punkty usługowe i przedszkole. Teren planowanej inwestycji otaczają w większości obszary zabudowy wielorodzinnej, budynki handlowo – usługowe oraz garaże.

Droga posiada jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej trylinka oraz z płyt betonowych. Woda odprowadzana jest powierzchniowo do wpustów kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym przebudowywanego odcinka występuje następujące uzbrojenie podziemne: sieć kanalizacji deszczowej, sieć ciepłownicza, kable telekomunikacyjne oraz energetyczne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W granicach pasa drogowego projektuje się drogę o szerokości 4,50 m i nawierzchni z kostki betonowej szarej. Zjazdy zwykle zaplanowano wykonać o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej. Wzdłuż drogi po stronie lewej przewidziano drogę dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej szarej.

Istniejące kable telekomunikacyjne i energetyczne w ciągu jezdni drogi wewnętrznej i zjazdów przewidziano osłonić rurami dwudzielnymi Ø110 mm.

Projektowaną jezdnię należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm, od strony drogi dla pieszych za pomocą krawężnika betonowego wystającego 15x30 cm, a od strony zjazdów za pomocą krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm. Zjazdy zwykle należy obramować opornikiem betonowym. Drogę dla pieszych należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejące oznakowanie zostało pokazane na rys. nr 2.

5. Projektowana organizacja ruchu

5.1 Oznakowanie pionowe

Szczegółowa lokalizacja projektowanych znaków pionowych została przedstawiona na rys. nr 2.

Do ustawienia znaków pionowych należy zastosować słupki stalowe, ocynkowane o średnicy 60 mm w ilości 3 szt. Słupki należy trwale zabetonować do gruntu. Znaki muszą być umieszczane w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,20 m od poziomu terenu.

Dla projektowanych znaków należy zastosować folię odbłaskową typu 2.

Wykaz znaków pionowych zawiera załączona tabela nr 1.

Zasady umieszczania znaków pionowych muszą być zgodne z załącznikiem nr 1 „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Planuję się wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu w terminie do 31 grudnia 2024 r.

7. Uwagi końcowe

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić na piśmie Inwestora, organ zarządzający ruchem oraz Komendę Policji o terminie jej wprowadzenia z co najmniej 7 – dniowym wyprzedzeniem.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica

8. Zestawienie znaków stałej organizacji ruchuTab. 1 PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

<u>Znak</u>	<u>Ilość [szt.]</u>	<u>Uwagi</u>
A-7	1	projektowany wielkość „średni”
B-36	2	projektowany wielkość „mały”

Opracował:

mgr inż. Łukasz Śpica