

Inwestor: Nadleśnictwo Rozwadów  
ul. Przemysłowa 1  
37 - 465 Stalowa Wola

Wykonawca: DEVELOPIA sp. z o.o.  
Al. T. Rejtana 20  
35 - 310 Rzeszów

Przedmiot opracowania:

**Przebudowa drogi leśnej nr 05200176 w Leśnictwie Żupawa  
nr inw. 220/1939.**

Adres obiektu budowlanego:

Powiat tarnobrzeski, gmina Grębów, dz. nr ewid 5247, 5248, 5249, 5250 obr. 0008

Grupy, klasy i kategorie robót CPV:

Grupy robót:	45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
	77200000-2	Usługi leśnictwa
	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
Klasy robót:	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
	77210000-5	Usługi pozyskiwania drewna
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych ; roboty ziemne
Kategorie robót:	45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
	77211000-2	Usługi uboczne związane z pozyskiwaniem drewna
	45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
	45111000-8	Roboty ziemne

Faza opracowania:

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Branża:

**DROGOWA**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Opracował	mgr inż. Bartłomiej Sztaba	_____	

październik 2023

## SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Lp.	Kod CPV	Opis działu
1	45100000-8 77200000-2	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
2	45100000-8	ROBOTY ZIEMNE
3	45200000-9	PODBUDOWY
4	45200000-9	NAWIERZCHNIE
5	45200000-9	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Lp.	Nr specyfikacji	Rodzaj roboty	Jednostka	Ilość
	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	<b>D-01.01.01</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
1		Odtworzenie przebiegu drogi głównej i dróg bocznych, wyznaczenie punktów głównych trasy i wznowienie punktów istniejących osnowy geodezyjnej <i>KNNR 1 0111-01</i>	km	<b>0,917</b>
	<b>D-01.02.01</b>	<b>Usunięcie drzew i krzewów</b>		
2		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 16-20 cm <i>KNR 2-21 0110-01</i>	szt.	<b>120</b>
3		Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 21-30 cm <i>KNR 2-21 0110-02</i>	szt.	<b>128</b>
	<b>D-02.00.00</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
	<b>D-02.01.01</b>	<b>Wykonanie wykopów</b>		
4		Niwelacja terenu - likwidacja wzniesienia: 50mb x 0,5 x (5m + 21m) x 4,6m + 20mb x 0,5 x (5m + 17m) x 3m <i>KNNR 1 0202-08</i>	m3	<b>3650</b>
	<b>D-02.03.01</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>		
5		Formowanie i zagęszczenie nasypów o wysokości do 3 m piaskiem uzyskanym z niwelacji terenu: 832mb x 6mb x 0,5mb = 2496 m3; zjazd przy mijance - 1 x 108 m2 x 0,5mb x 1,06 = 54 m3 x 1,06 = 57,24 m3; skrzyżowanie - 1 x 90 m2 x 0,5mb x 1,06 = 45 m3 x 1,06 = 47,7 m3; skrzyżowanie przy mijance - 1 x 134 m2 x 0,5mb x 1,06 = 67 m3 x 1,06 = 71 m3; mijanki: przy zjeździe/skrzyżowaniu - 2 x 100.0 m2 x 0,5mb = 100 m3; oddzielnie - 1 x 131.0m2 x 0,5mb = 65,5 m3; plac manewrowy 50mb x 20mb x 0,5mb x 1,06 = 500 m3 x 1,06 = 530 m3 <i>KNNR 1 0407-01</i>	m3	<b>3367</b>
	<b>D-04.00.00</b>	<b>PODBUDOWY</b>		
	<b>D-04.01.01</b>	<b>Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
6		Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na gł. średnio 10 cm w gruncie kat. I-IV; 847mb x 6.0mb = 5082 m2; zjazd przy mijance - 1 x 108 m2 x 1,06 = 108 m2 x 1,06 = 114,5 m2; skrzyżowanie - 1 x 90 m2 x 1,06 = 90 m2 x 1,06 = 95,4 m2; skrzyżowanie przy mijance - 1 x 134 m2 x 1,06 = 134 m2 x 1,06 = 142,0 m2; mijanki: przy zjeździe/skrzyżowaniu - 2 x 100.0 m2 = 200 m2; oddzielnie - 1 x 131.0m2 = 131m2; plac manewrowy 50mb x 20mb x 1,06mb = 1000 m2 x 1,06 = 1060 m2 <i>KNNR 6 0103-03</i>	m <sup>2</sup>	<b>6854,9</b>
	<b>D-04.04.01</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego</b>		
7		Podbudowa z kruszywa drogowego 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość 20 cm: 917mb x 3.5mb x 1,06 = 3209,5 m2 x 1,06 = 3402,07 m2; zjazd przy mijance - 1 x 108 m2 x 1,06 = 108 m2 x 1,06 = 114,5 m2; skrzyżowanie - 1 x 90 m2 x 1,06 = 90 m2 x 1,06 = 95,4 m2; skrzyżowanie przy mijance - 1 x 134 m2 x 1,06 = 134 m2 x 1,06 = 142,0 m2; mijanki: przy zjeździe/skrzyżowaniu - 2 x 100.0 m2 = 200 m2; oddzielnie - 1 x 131.0m2 = 131m2; plac manewrowy 50mb x 20mb x 1,06mb = 1000 m2 x 1,06 = 1060 m2 <i>KNNR 6 0113-01</i>	m <sup>2</sup>	<b>5203,7</b>
	<b>D-05.02.00</b>	<b>NAWIERZCHNIE TWARDE NIEULEPSZONE</b>		
	<b>D-05.02.01</b>	<b>Nawierzchnia tłuczniowa</b>		
8		Nawierzchnia z kruszywa drogowego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, grubość 9 cm: 3209,5 m2 + 108 m2 + 90 m2 + 134 m2 + 200 m2 + 131 m2 + 1000 m2 <i>KNNR 6 0204-05</i>	m <sup>2</sup>	<b>4872,5</b>
	<b>D-06.00.00</b>	<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>		
	<b>D-02.03.01</b>	<b>Wykonanie pobocza</b>		
9		Formowanie i zagęszczenie nasypów o wysokości do 3 m piaskiem uzyskanym z niwelacji terenu - 917 mb x 0,75 mb x 0,17 mb x 2 <i>KNNR 1 0407-01</i>	m <sup>3</sup>	<b>234,0</b>