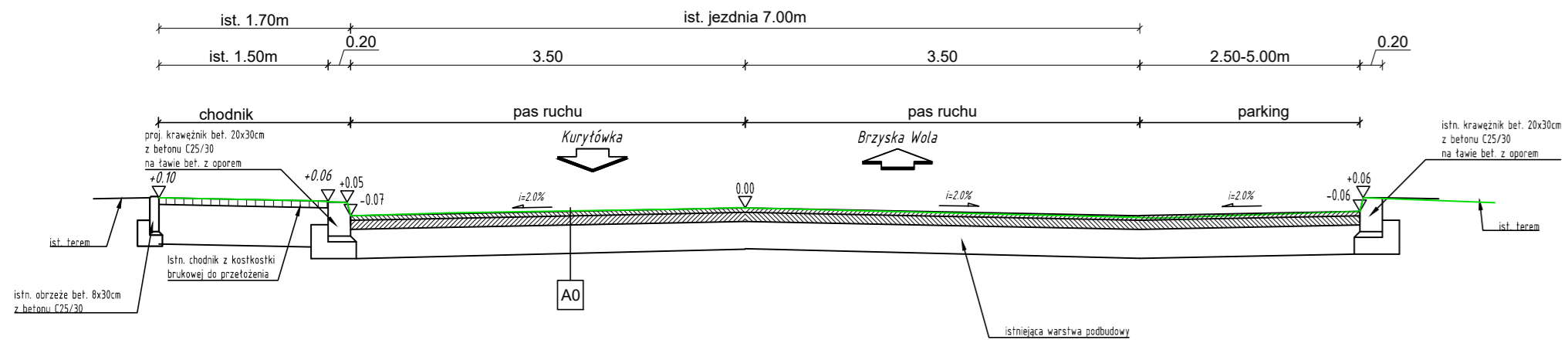
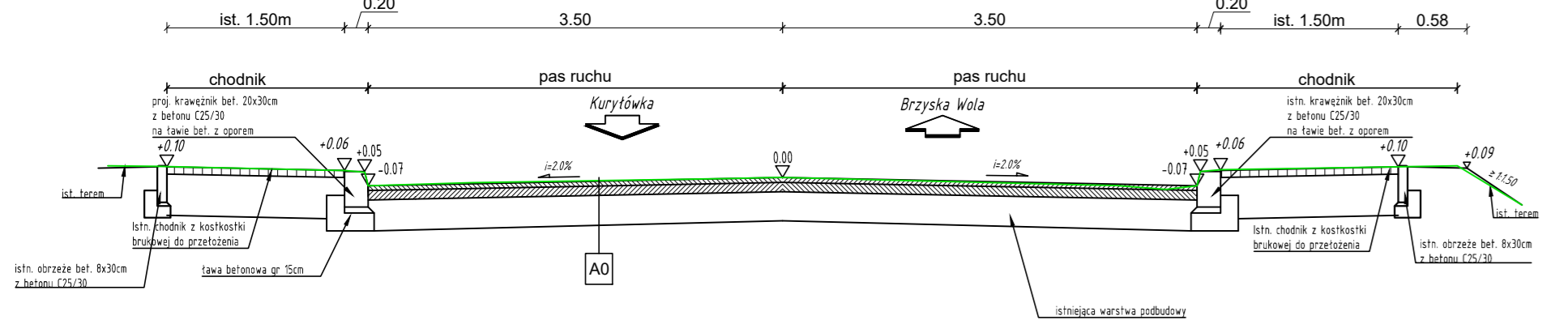


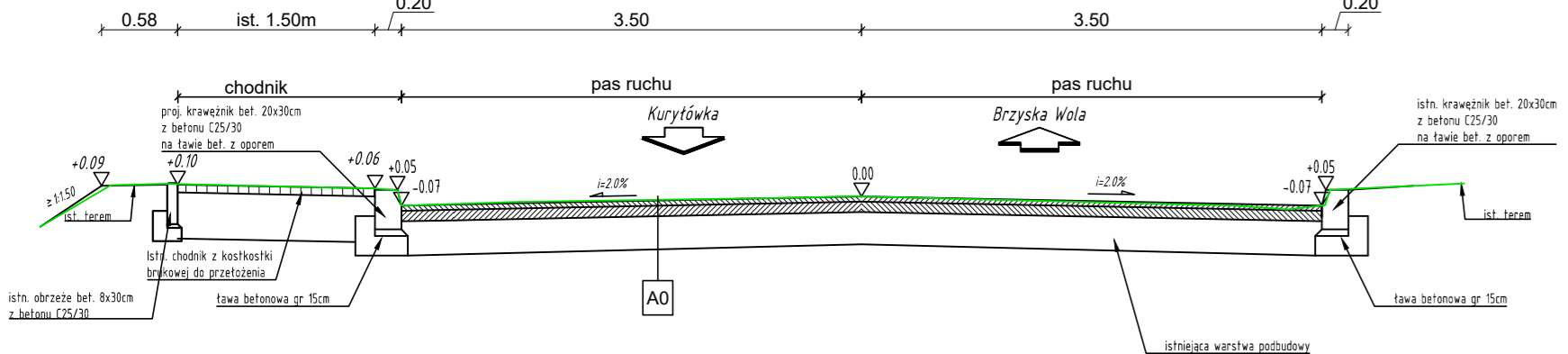
Przekrój typowy na odcinku ze spadkiem daszkowym na jezdni oraz chodnikiem i parkingiem
km 0+018,63 - km 0+055,95
km 0+065,13 - km 0+099,41
km 0+145,42 - km 0+180,45



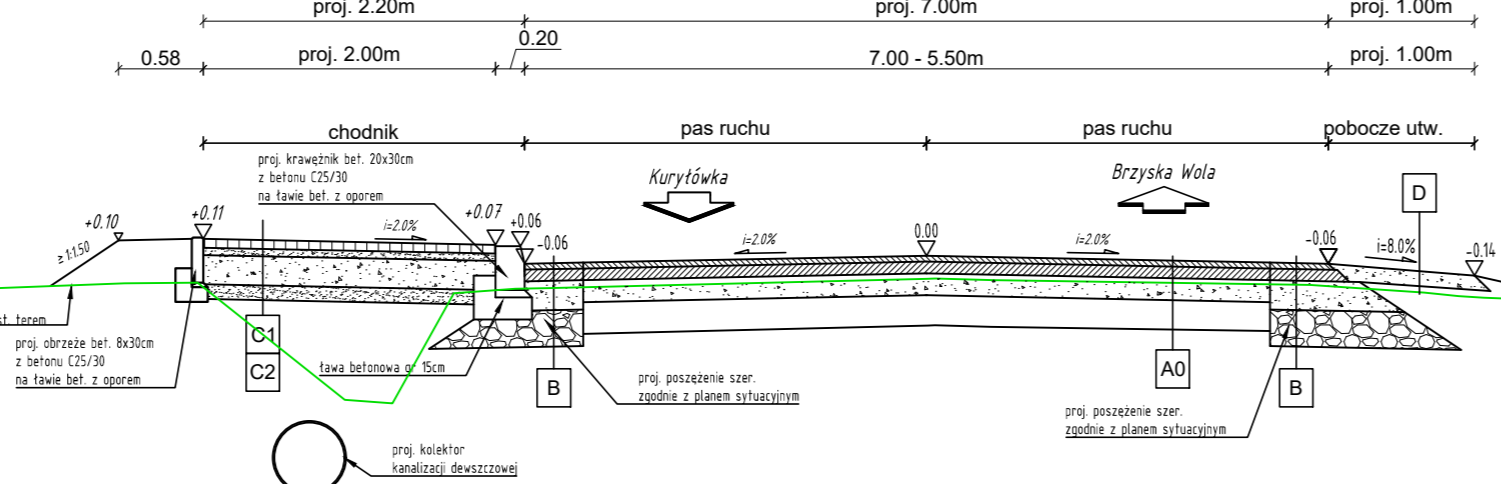
Przekrój typowy na odcinku ze spadkiem daszkowym na jezdni oraz chodnikiem istniejącym z dwóch stron
km 0+100,39 - Km 0 + 145,45



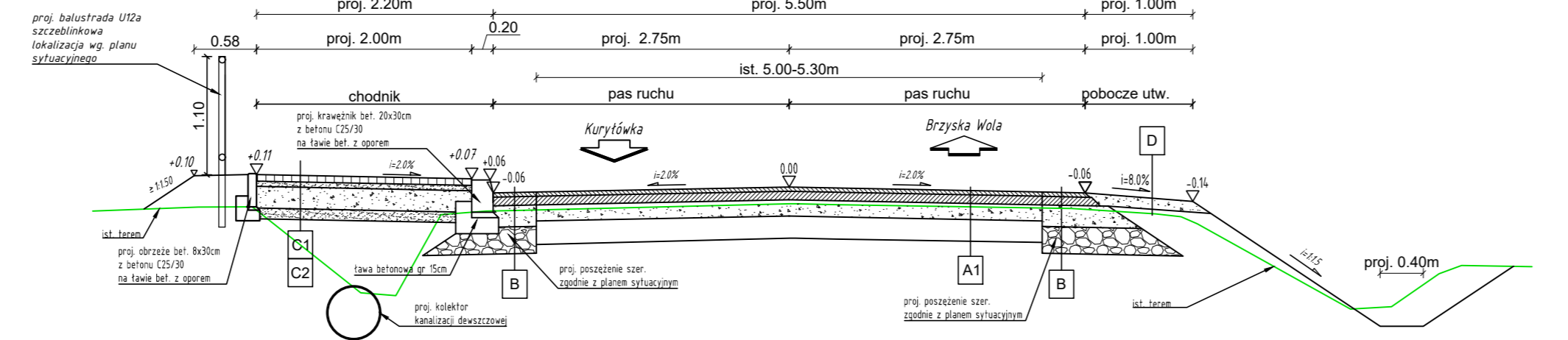
Przekrój typowy na odcinku ze spadkiem daszkowym na jezdni oraz chodnikiem, ograniczony krawężnikiem
km 0+193,95- Km 0+256,49



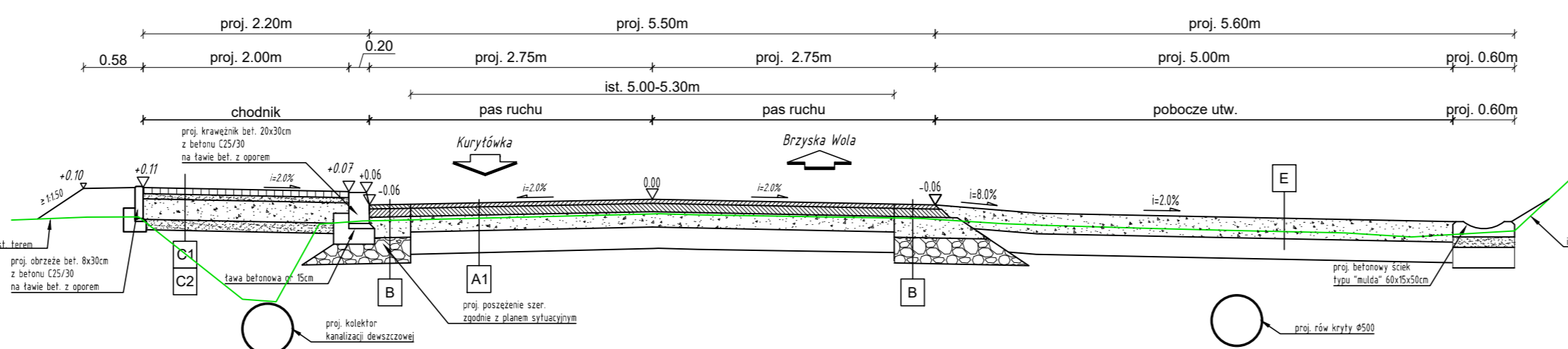
Przekrój typowy na odcinku z obustronnym zwężeniem jezdni z 7.00m do 5.50 m
w km 0+261,20- Km 0+276,20



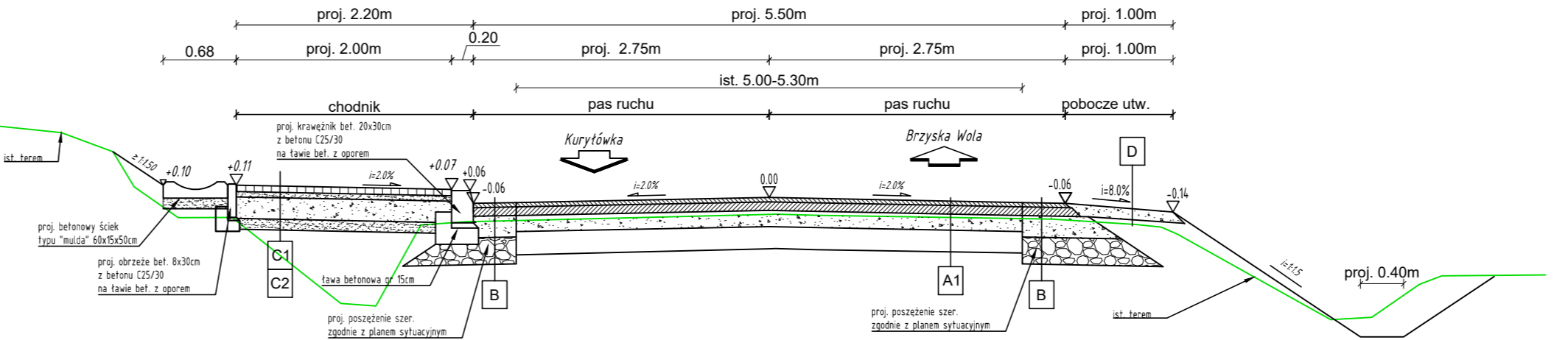
Przekrój typowy na odcinkach o przekroju drogowym z chodnikiem z jednej storny
km 0+276,20 - km 0+337,78
km 0+374,35- km 1+149,34
km 8+412,91 - km 8+518,00



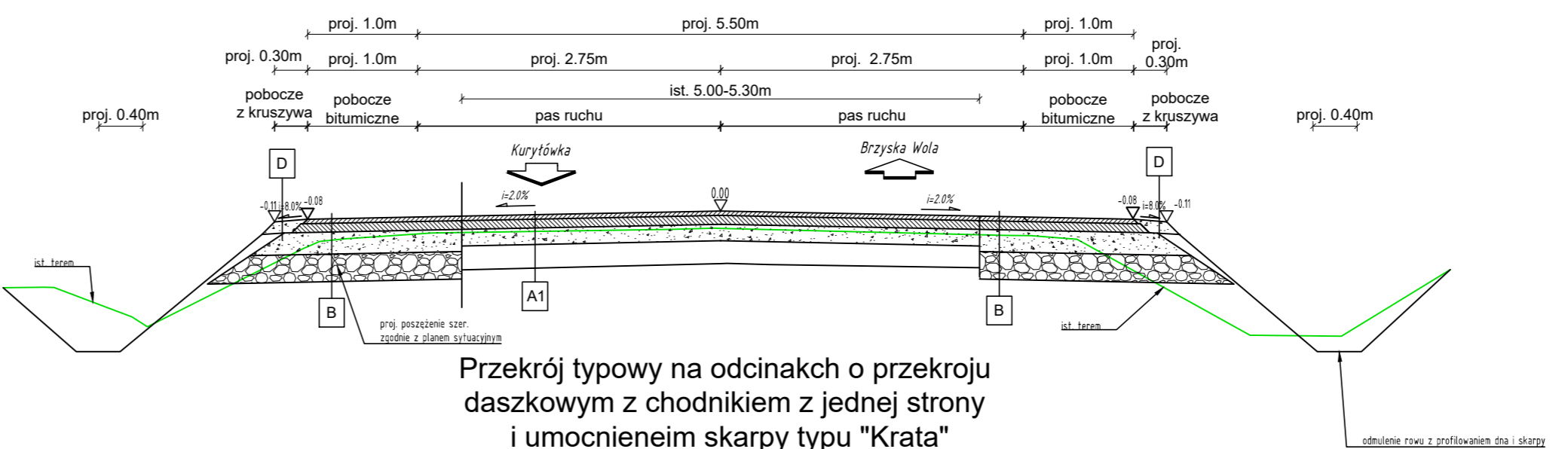
Przekrój typowy na odcinku ze spadkiem daszkowym na jezdni oraz chodnikiem i odwodnieniem "mulda"
km 0+337,78- Km 0+374,35



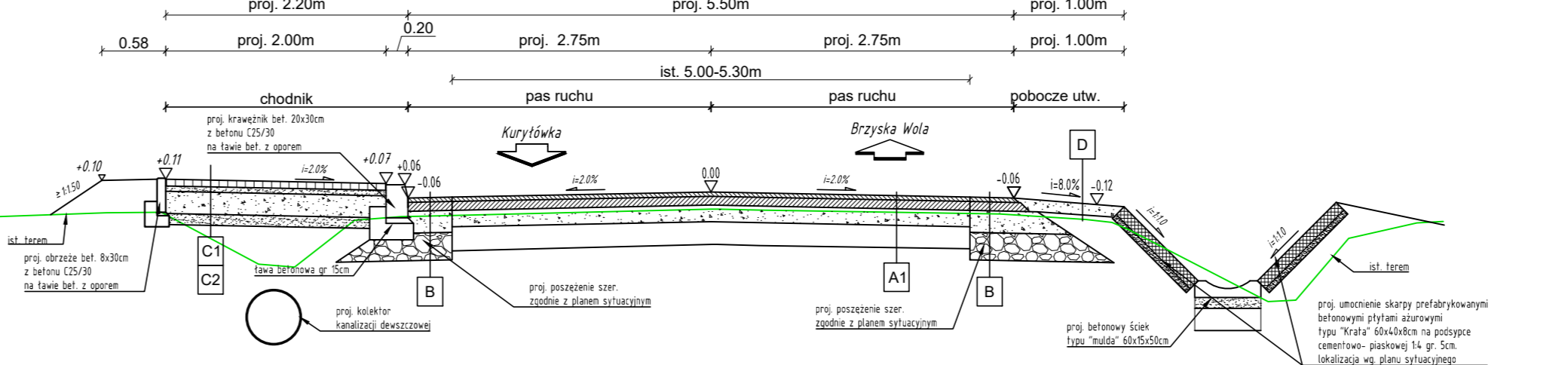
Przekrój typowy na odcinkach o przekroju drogowym z chodnikiem oraz muldą z jednej storny
km 8+372,99 - km 8+406,00



Przekrój typowy na odcinku ze spadkiem daszkowym na jezdni oraz chodnikiem
km 1+149,34- Km 8+372,99



Przekrój typowy na odcinkach o przekroju daszkowym z chodnikiem z jednej storny i umocnieniem skarpy typu "Krata"
km 8+518,00 - Km 8+866,00



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA

A0	GRUBOŚĆ	WARSTWA
	4cm	beton asfaltowy AC11S - warstwa ścieralna
	śr. 4cm	beton asfaltowy AC16W - warstwa profilowo-wiążąca
	4-10cm	frezowanie wg potrzeb do proj. niwelety

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA

A1	GRUBOŚĆ	WARSTWA
	4cm	beton asfaltowy AC11S - warstwa ścieralna
	8cm	beton asfaltowy AC16W - warstwa wiążąca
	20cm	podbudowa z MCE
	10-11cm	ist. nawierzchni asfaltowa (do recyklingu)
	10-22cm	ist. kruszywo łamane (częściowo do recyklingu)

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA POSZERZENIACH I POBOCZACH BITUMICZNYCH

B	GRUBOŚĆ	WARSTWA
	4cm	beton asfaltowy AC11S - warstwa ścieralna
	8cm	beton asfaltowy AC16W - warstwa wiążąca
	20cm	kruszywo łamane słab. mechanicznie 0/31,5mm
	25cm	podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA

C1	GRUBOŚĆ	WARSTWA
	6cm	kostka brukowa betonowa szara
	5cm	podsyпка piaskowo-cementowa
	20cm	kruszywo łamane 0/31,5mm
	10cm	warstwa piaszczysta

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA NA ZJAZDACH

C2	GRUBOŚĆ	WARSTWA
	8cm	kostka brukowa betonowa szara
	5cm	podsyпка piaskowo-cementowa
	15cm	kruszywo łamane 0/31,5mm
	20cm	kruszywo łamane 0/63mm
	10cm	warstwa piaszczysta

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA UMOCNIECIA POBOCZY

D	GRUBOŚĆ	WARSTWA
	15cm	kruszywo łamane 0/31,5mm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA UMOCNIECIA POSZÉŻONEGO POBOCZA

E	GRUBOŚĆ	WARSTWA
	20cm	kruszywo łamane 0/31,5mm
	20cm	pospółka

UWAGI:

- Zakres chodników, zjazdów, skrzyżowań, pasów dowiązania do terenu oraz innych elementów przekroju normalnego należy odczytać z planu sytuacyjnego oraz przekrojów poprzecznych
- Pochylenie poprzeczne jezdni na łukach poziomych należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami poprzecznymi

BIK - KOPCZYK
35 - 222 Rzeszów, ul. gen. L. Okulickiego 17
tel/fax (017)853 79 37 tel. kom. 48 606 918 422
e-mail: biuro@bikkopczyk.pl

Investor/Zamawiający
POWIAT LEŻAJSKI

Nazwa inwestycji / Obiekt:
"Przebudowa drogi nr 1246R Kuryłówka -Tarnogród na odcinku Kuryłówka - Brzyska Wola"

Stadium:
PW

Tytuł rysunku:
PRZEKROJE NORMALNE

Skala:
1: 50

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data:
Drogowa	Projektant	mgr inż. Piotr Kopeczyk	D-93/82		02.2018r.
Drogowa	Sprawdzający	mgr inż. Robert Salomon	WKP/0325/POD/06		
Drogowa	Opracował	mgr inż. Łukasz Koniarz	---		Nr rysunku:
Drogowa	Opracował	inż. Radosław Wróbel	---		3