

Opis przedmiotu zamówienia.

Oferta powinna obejmować pełne ubezpieczenie w zakresie poszczególnych ryzyk:

- 1) OC krajowego – ubezpieczenie wszystkich pojazdów mechanicznych Służby Kontrwywiadu Wojskowego z limitem przebiegu na poziomie 3,5 mln km rocznie.
- 2) OC zagranicznego (obowiązkowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej poza granicami kraju, w krajach należących do systemu „Zielona Karta” z wyłączeniem krajów Europy wschodniej) – do 175 pojazdów.
- 3) autocasco, od kradzieży oraz ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (AC, KR i NNW) – do 471 pojazdów.

Cena jednostkowa ubezpieczenia OC powinna zawierać stawkę za ubezpieczenie przebiegu 1.000 kilometrów. Planowany roczny limit kilometrów wynosi 3,5 mln km, rozliczenie będzie dokonane z dokładnością do 10.000 kilometrów. (dopłata składki w przypadku przekroczenia ubezpieczonego limitu, zwrot odpowiedniej wielkości składki w przypadku nie zrealizowania limitu).

Ceny jednostkowe ubezpieczeń AC, KR i NNW oraz „Zielona Karta” powinny być określone w czterech grupach pojazdów: **samochody osobowe, samochody ciężarowe, autobusy, skutery/motocykle**. Początkowo planuje się ubezpieczenie w zakresie AC, KR i NNW do ok. 430 pojazdów (w tym: 369 samochodów osobowych, 51 samochodów ciężarowych, 4 autobusy i 6 skuterów/motocykli) oraz ubezpieczenie „Zielona Karta” do ok. 106 pojazdów (w tym: 92 samochody osobowe, 10 samochodów ciężarowych, 3 autobusy i 1 skuter/motocykl). Średnia wartość samochodu osobowego wynosi 46 500 złotych, samochodu ciężarowego – 94 600 złotych, autobusu – 352 500 złotych a skutera/motocykla 29 000 złotych. Zamawiający zastrzega, że z dniem 01.01.2020 r. może zgłosić do ww. ubezpieczenia AC, KR i NNW oraz „Zielona Karta” mniejsze niż wyżej wymienione ilości samochodów, pozostałe pojazdy będą zgłaszane do ubezpieczenia sukcesywnie w zależności od potrzeb, w terminie późniejszym, przy czym dla samochodów zgłaszanych do ubezpieczenia po dniu 1 stycznia 2020 r. składka naliczana będzie proporcjonalnie co do dnia, do okresu ubezpieczenia za dany rok. W przypadku, jeśli nie zostaną wykorzystane ww. limity ubezpieczonych pojazdów zamawiający nie będzie z tego tytułu ponosił konsekwencji. Dopuszcza się zmniejszenie lub zwiększenie liczby ubezpieczonych pojazdów w poszczególnych grupach.

Podstawa do ubezpieczenia i ewidencjonowania pojazdów jest nr VIN.

Zamawiający dopuszcza, aby umowa ubezpieczenia AC, KR i NNW zawarta była w wariantcie najbardziej typowym dla działalności Wykonawcy oraz wymaga, aby w szkodach z ubezpieczenia AC, KR nie był potrącany udział własny rozumiany jako jakikolwiek udział ubezpieczającego w szkodzie, skutkujący obniżeniem odszkodowania oraz amortyzacja części rozumiana jako jakikolwiek ubytek ich wartości skutkujący obniżeniem odszkodowania.

Zamawiający zastrzega możliwość likwidacji szkody uznanej za całkowitą na zasadach przewidzianych dla szkody częściowej, poprzez wypłatę odszkodowania w wysokości szkody, wyliczanej w oparciu o sporządzoną wycenę kosztów naprawy pojazdu. W takim

przypadku likwidacja szkody odbywa się na zasadach przewidzianych dla wariantu warsztatowego do 100% wartości rynkowej pojazdu na dzień szkody przed jej wystąpieniem. Zamawiający podczas naprawy pojazdów, które mają więcej niż 5 lat dopuszcza stosowanie zamienników porównywalnych jakościowo z oryginalnymi częściami.

Zamawiający dopuszcza wyłączenie z ochrony ubezpieczeniowej szkód, których wartość nie przekracza 300 złotych.

Zamawiający wymaga, aby koszty transportu pojazdu ubezpieczonego w zakresie AC, KR z miejsca zdarzenia drogowego, wskutek którego zaistniała szkoda, znajdującego się w odległości nie większej niż 100 kilometrów od miejsca stacjonowania jednostki organizacyjnej **Służby Kontrwywiadu Wojskowego**, do której pojazd jest przynależny lub od warsztatu w którym **Zamawiający** wykona naprawę pojazdu, pokrywane będą przez **Wykonawcę** w pełnej wysokości.

W razie kradzieży pojazdu bądź jego uszkodzenia górną granicę odpowiedzialności ubezpieczyciela stanowi wartość rynkowa pojazdu ustalona na dzień przed wystąpieniem zdarzenia (szkody).

W szkodach częściowych nie będzie stosowana zasada proporcji przy obliczeniu i wypłacie odszkodowania.

Odpowiedzialność ubezpieczyciela do pełnej wartości rynkowej pojazdu na dzień przed wystąpieniem szkody.

Zamawiający określa minimalną sumę ubezpieczenia NNW w wysokości 10.000 zł w odniesieniu do każdego kierowcy i każdej osoby przewożonej w ubezpieczonym pojeździe.