

Rozdział III SWZ

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZAŁĄCZNIK NR 1

DO SZCZEGÓŁOWEGO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

STANDARDY JAKOŚCIOWE

zimowego utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych na terenie sołectw Gminy
Orneta w sezonie zimowym 2023/2024 – zadanie 2 .

1. DEFINICJE, PRZEDMIOT, ZAKRES, KOLEJNOŚĆ, STANDARDY I OGÓLNE WYMAGANIA ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

1.1. Określenia podstawowe

Określenia użyte poniżej należy rozumieć w następujący sposób:

Akcja zimowa – czynności wykonywane przy zimowym utrzymaniu dróg, placów, parkingów przez Wykonawcę w zakresie odśnieżania, zwalczania śliskości zimowej, wywozu śniegu zgodnie z umową

Błoto pośniegowe – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

Przedstawiciel Zamawiającego – osoba wyznaczona przez Zamawiającego do reprezentowania jego interesów przez koordynację zgodności wykonywanych prac z postawieniami warunków umowy zimowego utrzymania oraz do bezpośredniego nadzorowania prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg, placów, parkingów.

Przedstawiciel Wykonawcy – przedstawiciel wyznaczony przez Wykonawcę jako osoba odpowiedzialna za wykonywanie prac i uprawniona do kontaktów z Zamawiającym.

Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.

Likwidacja śliskości zimowej - usuwanie z nawierzchni drogi, placu, parkingu, zatok autobusowych itp. oraz obiektów mostowych, lodu lub zlodowaciałego śniegu przez posypanie drogi środkami chemicznymi lub materiałami uszorstniającymi.

Materiały - wszelkie środki chemiczne i uszorstniające stosowane w zimowym utrzymaniu dróg, niezbędne do wykonania usługi zgodnie ze specyfikacjami technicznymi, zaakceptowane przez przedstawiciela Zamawiającego.

Odśnieżanie - usuwanie zalegającego jezdnię, pobocza, place, parkingi, zatoki autobusowe, itp. oraz obiekty mostowe opadu śniegu i błota pośniegowego.

Pas drogowy - wydzielony liniami rozgraniczającymi pas terenu przeznaczony do umieszczenia w nim drogi oraz drzew i krzewów. Pas drogowy obejmuje także teren przewidziany do rozbudowy drogi i urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami spowodowanymi występującym ruchem na drodze.

Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.

Polecenie Zamawiającego - wszelkie polecenia przekazane Wykonawcy przez Przedstawiciela dotyczące sposobu realizacji przedmiotu zamówienia lub innych spraw związanych z prowadzeniem prac, potwierdzone w formie pisemnej lub elektronicznej.

Sezon zimowy – okres pomiędzy 15 października a 30 kwietnia każdego roku, w zależności od występujących warunków pogodowych okres ten może być odpowiednio wydłużony lub skrócony przez Zamawiającego.

Śliskość pośniegowa - rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarzniętej do nawierzchni pozostałość nieusuniętego ubitego śniegu pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Śliskość śniegowa – rodzaj śliskości zimowej powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów , którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różne wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu)

Śliskość zimowa - zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się trzy następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstania, a mianowicie:

- gołoledź - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej z utworzenia się warstwy lodu o grubości do 1 mm powstała na wskutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnię o ujemnej temperaturze. Występuje przy ujemnej lub nieznacznie wyższej od 0°C temperaturze powietrza. Tak powstała warstwa lodu ma jednakową grubość na całej powierzchni jezdni,
- lodowica - jest to rodzaj śliskości zimowej powstałej w wyniku utworzenia się warstwy lodu o grubości do kilku cm, powstała z zamarznięcia nieusuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu lodu, opadu deszczu. Lodowica występuje wtedy, gdy po odwilży lub opadzie deszczu nad powierzchnią jezdni obniżyła się temperatura powietrza poniżej 0°C. Im szybsze obniżanie temperatury, tym zjawisko lodowicy intensywniejsze. Tak powstała warstwa lodu ma zwykle różną grubość na całej powierzchni jezdni.
- szron - jest to osad lodu , mający wygląd krystaliczny, przybierający kształt lasek, igiełek itp. tworzy się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C,
- szadź - jest to osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub temperatury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

Śnieg luźny – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Standard utrzymania - określenie warunków jakim powinna odpowiadać nawierzchnia drogi, placu parkingu, po wykonaniu prac zimowego utrzymania oraz określenie terminów wykonania prac po ustaniu opadów i zauważenia śliskości zimowej

Trudne warunki pogodowe - intensywne opady śniegu, długotrwałe opady śniegu, zawieje i zamiecie śnieżne, lodowica itp)

Zapobieganie śliskości – działania wyprzedzające powstawaniu śliskości polegające na posypywaniu miejsc na drodze stwarzających niebezpieczeństwo dla użytkowników drogi przy ustabilizowanych warunkach pogodowych.

Zimowe utrzymanie dróg, placów, parkingów - prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego wywoływanych takimi zjawiskami jak opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki.

Zwalczanie śliskości – zabiegi mające na celu zapobieganie występowaniu śliskości oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość

1.2. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych (poza granicami administracyjnymi miasta Orneta) w zakresie odśnieżania w sezonie zimowym 2023/2024 – zadanie 2 (dalej przedmiot zamówienia) .

1.3. Zakres przedmiotu zamówienia

1.3.1. Zimowe utrzymanie dróg są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego wywoływanych takimi zjawiskami jak opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki.

Do zimowego utrzymania dróg, placów, parkingów zalicza się między innymi:

- działania organizacyjno techniczne,
- przygotowanie sprzętu do odśnieżania
- przygotowanie materiałów służących do skutecznego zwalczania śliskości pośniegowej i gołoledzi (zakup, transport, magazynowanie materiałów do zimowego utrzymania
- utrzymanie ciągłej przejezdności dróg poprzez ich odśnieżanie
- odśnieżanie obiektów towarzyszących leżących w ciągu drogi: przystanków komunikacji zbiorowej, zatok postojowych, skrzyżowań, przejść dla pieszych
- utrzymanie ciągłej przejezdności dróg poprzez ich odśnieżanie
- usuwanie lodu, błota pośniegowego
- oczyszczanie podczas roztopów wpustów ulicznych z błota, śniegu, lodu
- utrzymanie całodobowej gotowości (dyżuru ludzi i sprzętu) do podjęcia akcji zimowego utrzymania,
- przekazywanie informacji o stanie dróg w formie meldunków do Zamawiającego,
- zapewnienie łączności z pracującym lub dyżurującym sprzętem,

1.3.2. W przypadku braku możliwości stosowania sprzętu mechanicznego do wykonywania zakresu przedmiotu zamówienia określonego w pkt 1.3.1., przedmiot zamówienia należy wykonywać ręcznie.

1.4. Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Orneta (poza granicami administracyjnymi miasta Orneta) w zakresie odśnieżania :

Rozpoczęcie odśnieżania dróg gminnych i wewnętrznych niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 60 min liczonych od zgłoszenia przez Przedstawiciela Zamawiającego telefonicznie lub w formie elektronicznej (e-mail, fax) konieczności rozpoczęcia ich odśnieżania .

1.5. Standardy zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Orneta (poza granicami administracyjnymi miasta Orneta) w zakresie odśnieżania

Drogi gminne i wewnętrzne objęte przedmiotem zamówienia będą utrzymywane w standardzie IV i poza standardami tj. wg zaleceń i warunków Zamawiającego :

**Standardy zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych
na terenie gminy Orneta (poza granicami administracyjnymi miasta Orneta)
w zakresie odśnieżania**

| Standard zimowego utrzymania | Wymagania | Odstępstwa od standardu | |
|---|--|---|--|
| | | po ustaniu opadów śniegu | od stwierdzenia występowania zjawisk |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| IV w zakresie odśnieżania | 1. Drogi odśnieżane i posypywane w pierwszej lub drugiej kolejności. 2. Droga odśnieżana i posypywana na całej długości i co najmniej 90% szerokości. | 1. Śnieg luźny – do 8 godz. 2. Śnieg zajeżdżony – występuje jako warstwa nie utrudniająca ruchu (max gr. do 3cm) 3. Błoto pośniegowe nie utrudniające ruchu – występuje | 1. Gołoledź – do 8 godz. 2. Śliskość pośniegowa – do 10 godz. 3. Inne zjawiska (szadź, szron, lodowica) – do 8 godz. |
| poza standardami w zakresie odśnieżania | Wg zaleceń i warunków Zamawiającego | | |

**Wykaz zimowego utrzymania dróg (ZUD) na terenie sołectw Gminy Orneta
w okresie zimowym 2023/2024 z podziałem na standardy**

| Rejon | Miejscowość | IV standard ZUD w zakresie odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej | | Poza standardami ZUD w zakresie odśnieżania | Razem (km) |
|---|-----------------|--|--------------------------|---|------------|
| | | Wykaz dróg | Przybliżona długość (km) | Przybliżona długość (km) | |
| Rejon III: Bażyny Dąbrówka Drwęczno Klusajny | Bażyny | - n/d | 0 | 18,50 | 18,50 |
| | Dąbrówka | - n/d | 0 | 1,00 | 1,00 |
| | Drwęczno | - n/d | 0 | 2,00 | 2,00 |

| | | | | | |
|--|----------|-------|------|-------|-------|
| | Klusajny | - n/d | 0 | 1,50 | 1,50 |
| | Razem | | 0,00 | 23,00 | 23,00 |

Wg standardu IV w zakresie odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej planowane jest utrzymanie :

w Rejonie III – 0,00 km dróg

Poza standardami w zakresie odśnieżania planowane jest utrzymanie:

w Rejonie III – 23,00 km dróg

UWAGA:

Powyższy standard zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Orneta (poza granicami administracyjnymi miasta Orneta) **n i e d o t y c z y** prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie sołectw Gminy Orneta (poza granicami administracyjnymi miasta Orneta) w zakresie odśnieżania w trudnych warunków pogodowych (intensywne , obfite opady śniegu, ciągłe, długotrwałe opady śniegu, zawieje i zamiecie śnieżne, ślizgawica, lodowica itp.) Prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg gminnych i wewnętrznych na terenie gminy Orneta (poza granicami administracyjnymi miasta Orneta) w zakresie odśnieżania w trudnych warunków pogodowych będzie każdorazowo prowadzone wg zaleceń i warunków Zamawiającego

1.6. Ogólne wymagania dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia

Wykonawca przedmiotu zamówienia jest odpowiedzialny za jakość jego wykonania oraz za jego zgodność ze SWZ i poleceniami Przedstawiciela Zamawiającego

1.6.1. Przekazanie terenu realizacji przedmiotu zamówienia

Zamawiający w terminie do 14 dni od podpisania umowy przekaze Wykonawcy teren objęty zadaniem 2. Wykonawca o rozpoczęciu akcji zimowej zostanie poinformowany przez Przedstawiciela Zamawiającego telefonicznie, elektronicznie lub pisemnie.

1.6.2. Zabezpieczenie miejsca realizacji przedmiotu zamówienia - oznakowanie

Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, placów, parkingów, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca. Przystępując do realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać niezbędne urządzenia zabezpieczające takie jak, światła ostrzegawcze, sygnały itp. oraz wszelkie inne środki konieczne do ochrony świadczonych usług zimowego utrzymania i zachowania bezpieczeństwa.

1.6.3. Ochrona środowiska w czasie wykonywania przedmiotu zamówienia

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie realizacji przedmiotu zamówienia przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

1.6.4. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca jest zobowiązany do ochrony przed uszkodzeniami lub zniszczeniem własności prywatnej i publicznej. Jeżeli w związku z niewłaściwą realizacją przedmiotu zamówienia, zaniedbaniem lub brakiem działań ze strony Wykonawcy nastąpi uszkodzenie lub zniszczenie własności prywatnej lub publicznej, to Wykonawca na swój koszt naprawi lub odtworzy

uszkodzoną własność w taki sposób, aby stan naprawionej własności był nie gorszy niż przed powstaniem tego uszkodzenia lub zniszczenia.

Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za szkody będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu zamówienia, a także za szkody wyrządzone przez własnych pracowników i osoby trzecie, którymi Wykonawca się posługuje przy wykonywaniu niniejszej umowy lub za które ponosi odpowiedzialność.

1.6.5. Bezpieczeństwo i Higiena Pracy (BHP)

Podczas realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca będzie przestrzegać przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w wartościach jednostkowych .

1.6.6. Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z przedmiotem zamówienia i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych przepisów, wytycznych podczas realizacji przedmiotu zamówienia.

2. SPRZĘT

2.1. Wymagania ogólne

2.1.1. Wykonawca robót zapewnia niezbędną ilość i rodzaj sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej oraz odpowiada za sprawność techniczną używanego sprzętu.

2.1.2. Sprzęt do wykonania przedmiotu zamówienia, jego liczba i wydajność powinna gwarantować jakość określoną w umowie, w SWZ i we wskazaniach Przedstawiciela Zamawiającego oraz zapewnić wykonywanie zadania 2 w terminach przewidzianym w umowie. Sprzęt własny oraz jego rozmieszczenie na drogach przy zwalczaniu zjawisk zimowych Wykonawca zabezpiecza w sposób umożliwiający należyte utrzymanie dróg, placów parkingów, itp.

Odśnieżanie i zwalczanie śliskości zimowej Wykonawca zobowiązany jest prowadzić zgodnie ze SWZ w szczególności Szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia Rozdziału III SWZ i Projektem umowy Rozdziału IV SWZ. Sprzęt używany do zimowego utrzymania dróg należy utrzymywać w dobrym stanie. Jakikolwiek sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia nie gwarantujące zachowania warunków umowy, nie mogą zostać dopuszczone do prac.

2.1.3. Sprzęt nie może powodować uszkodzenia elementów drogi (nawierzchni, krawężników, chodników, słupków prowadzących). W przypadku uszkodzenia elementów drogi Wykonawca zobowiązuje się do ich naprawy w terminie 14 dni od daty zakończenia zimowego utrzymania dróg. Po tym terminie Zamawiający wykona naprawy elementów dróg na koszt Wykonawcy. Zamawiający ma prawo dokonać potrąceń swoich wierzytelności z tytułu ww. napraw z wierzytelności Wykonawcy określonych w fakturach.

2.1.4. Sprzęt wykonujący na drodze prace związane z zimowym utrzymaniem dróg powinien zgodnie z art. 54 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.) być wyposażony i wysłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 2022 ze zm.).

Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 wyżej wymienionego Rozporządzenia.

2.1.5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za właściwe zabezpieczenie wykonania usług, bezpieczeństwo ruchu, oznakowanie pojazdów oraz sprzętu, utrudnienia w ruchu, ewentualne

szkody wyrządzone osobom trzecim z tego tytułu w związku z wykonywanymi usługami objętymi umową.

2.2. Sprzęt Wykonawcy

Wykonawca jest zobowiązany zapewnić jednostki sprzętowe wg stanu ilościowego wynikającego z potrzeb dla zadania 2. Minimalną ilość jednostek sprzętowych którymi Wykonawca musi dysponować przez cały okres trwania umowy podano w poniżej w pkt 3.3. oraz w § 3 ust. 2 pkt 1-6 Projektu umowy Rozdziału IV SWZ.

2.3. Wymagania Zamawiającego w zakresie ilości i rodzaju jednostek sprzętowych Wykonawcy stosowanych do zimowego utrzymania dróg

2.3.1 Wykonawcy stosowanych do odśnieżania wg 1 km

- min. 2 pługi lemieszowe odśnieżne typ średni z dostosowanymi do nich 2 nośnikami (samochód ciężarowy, ciągnik lub inny pojazd) - dotyczy Rejonu III

2.3.2. Wymagania Zamawiającego w zakresie ilości i rodzaju jednostek sprzętowych Wykonawcy stosowanych do odśnieżania w trudnych warunkach pogodowych wg godzin

- 1 pług lemieszowy odśnieżny typ ciężki z dostosowanym do niego 1 nośnikiem (samochód ciężarowy, ciągnik lub inny pojazd)) - dotyczy Rejonu III

2.3.3. Wymagania odnośnie obsługi sprzętu

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia, tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość dokumentacji technicznej obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator winien dokonać:

- sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
- sprawdzenia zamocowania sprzętu na nośniku,
- sprawdzenia stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania:
 - układu hydraulicznego,
 - układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika,
 - zaczepu nośnika,
 - oświetlenia pojazdu,
 - lampy błyskowej koloru żółtego.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne.

W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- obserwować w sposób ciągły sprzęt roboczy i zwracać baczność uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu drogowego.

Po zakończeniu pracy należy sprzęt oczyścić i dokonać przeglądu. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć.

Należy dokonywać terminowo obsługi technicznych sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.

2.4. Sprzęt stosowany do odśnieżania – dotyczy Rejonu III

Do odśnieżania dróg należy stosować następujący sprzęt :

- pługi lemieszowe montowane na nośnikach (samochodach ciężarowych, ciągnikach, innych pojazdach) :
 - * typ średni: lemiesz jednostronne ze sterownikiem hydraulicznym na nośnikach (samochodach ciężarowych, ciągnikach, innych pojazdach) o ładowności powyżej 8 ton z napędem na dwie lub więcej osi,

- * typ ciężki: lemiesze jednostronne i dwustronne ze sterownikiem hydraulicznym na nośnikach (samochodach ciężarowych, ciągnikach, innych pojazdach) o ładowności powyżej 10 ton z napędem na dwie lub więcej osi,
- spycharki gąsienicowe i kołowe wyposażone w lemiesze o zmiennej geometrii,
- koparko - ładowarki o dużych pojemnościach.
- równiarki różnych typów z zamontowanym pługiem czołowym dwustronnym, jak również z lemieszem własnym,

2.4.1. Wymagania dotyczące sprzętu do odśnieżania

2.4.1.1. Nośniki

Nośnikami pługów odśnieżnych mogą być samochody lub inne pojazdy silnikowe z napędem na dwie lub więcej osi i wzmocnionej ramie, która powinna umożliwić zamocowanie do niej płyty czołowej. Układ napędowy nośnika powinien zapewniać długotrwałą pracę w niskich przełożeniach skrzyni biegów przy pełnym obciążeniu silnika.

Wymagane jest, aby kierujący nośnikiem dysponował telefonem komórkowym.

Nośnik musi być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy, barwy żółtej umieszczony na dachu kabiny - zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku. Ponadto reflektory samochodu oraz kierunkowskazy muszą być umieszczone na wspornikach.

Podnoszenie i opuszczanie pługa musi się odbywać z kabiny kierowcy.

Łańcuchy przeciwnieźne, hak i łopaty muszą stanowić podstawowe wyposażenie nośnika.

2.4.1.2 Okładnice

Okładnice w miarę możliwości powinny być przygotowane do odśnieżania na obszarach zabudowanych (przesuwanie śniegu), a inne na drogach zamiejskich (odrzut śniegu). Powinny one mieć możliwość odchylania się w pionie w przypadku natrafienia na przeszkodę. Okładnice powinny mieć oznaczone skrajnie wystające poza obrys pojazdu pasami barwy na przemian białej i czerwonej zgodnie z cytowaną powyżej ustawą oraz posiadać oświetlenie z uwagi na przekroczenie skrajni.

2.4.1.3 Lemiesze

W zależności od celu do jakiego będą wykorzystywane lemiesze. Lemiesze powinny być wykonane ze stali, gumy lub tworzywa sztucznego. Do zrywania naboju śnieżnego należy używać specjalnych lemieszów wykonanych z bardzo twardej stali odpornej na ścieranie.

2.4.1.4 Czołownice

Konstrukcja płyty czołowej - czołownicy oraz umocowanie jej muszą być dostarczone sztywne. Połączenie pługa z nośnikiem powinno umożliwiać regulację wysokości ostrza lemiesza nad powierzchnią jezdni. Konstrukcja czołownicy powinna umożliwiać szybki montaż i demontaż zespołu do odśnieżania.

2.5.1. Wymagania odnośnie obsługi sprzętu

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy oraz znajomość obsługiwanego sprzętu i zasad prowadzenia pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać oględzin sprzętu oraz sprawdzić prawidłowość jego działania.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte.

Wszystkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkowników dróg należy niezwłocznie usunąć. Należy dokonywać terminowo obsługi technicznej sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.

W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczną uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,

- przestrzegać obowiązku zasad Kodeksu drogowego

2.5.2. Zasady pracy sprzętu w trudnych warunkach pogodowych

Pługi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać bezwzględnie sprawne środki łączności, pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy na koła. Do pracy należy wysłać zespół składający się min. z dwóch pługów. Odśnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odśnieżania na siebie na szerokości około 0,5 m. Odległość między pojazdami powinna wynosić min. 50m. Żółte światła błyskowe oraz światła mijania sprzętu znajdującego się na drodze muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującym na danej jezdni lub pasie ruchu kierunkiem ruchu.

4. WARUNKI PROWADZENIA ZIMOWEGO UTRZYMANIA

4.1. Zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych należy prowadzić zgodnie z postanowieniami Projektu umowy Rozdziału IV SWZ i niniejszymi standardami jakościowymi

4.2. Przystąpienie do akcji zimowej niezwłocznie po ustaniu opadów śniegu lub w ich trakcie, w przypadku występowania ciągłych opadów, zawiei i zamieci śnieżnych zgodnie z postanowieniami § 5 ust. 1 Projektu umowy Rozdziału IV SWZ.

4.3. Odśnieżanie dróg na całej długości – przy czym szerokość odśnieżania (płuzenia) powinna obejmować co najmniej 90% rzeczywistej szerokości nawierzchni jezdni liczonej od krawężnika do krawężnika, łącznie z zatokami przystankowymi, parkingami, przystankami komunikacji zbiorowej w ciągach dróg oraz skrzyżowaniami dróg
Płuzenie i płuzenie łącznie z posypywaniem należy wykonać przy prędkości zgodnej z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym jednak nie większej niż 30 km/h.

4.4. Składowanie odgarniętego z jezdni śniegu, lodu i błota pośniegowego wzdłuż jezdni, przy krawężnikach. Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na nie zasypywanie chodników, skrzyżowań, zjazdów, wjazdów oraz krat ulicznych, rowów odprowadzających wody opadowe. Zgarnięty śnieg nie może uniemożliwiać spływu wody do wpustów deszczowych, rowu, ruchu pojazdów szczególnie na skrzyżowaniach i ruchu pieszych, utrudniać parkowania pojazdów mechanicznych, wjazdu do garaży, wjazdu na zatokę, parking.
Odśnieżanie szczególnie w okresach roztopów (błoto pośniegowe) należy prowadzić w sposób uwzględniający zabezpieczenie odpływu wody do krat ulicznych kanalizacji deszczowej, rowu znajdujących się na trasach objętych prowadzoną akcją zimową.

4.5. Wyznaczenie osób pełniących dyżur w dni wolne od pracy i święta, odpowiedzialnych za przystąpienie do akcji zimowej w przypadku wystąpienia opadów śniegu lub gołolodzi.

4.8. Zgłaszanie do gminy każdorazowego przeprowadzenia akcji zimowej.

4.9. Utrzymywanie w sprawności technicznej i w gotowości sprzętu niezbędnego do prowadzenia akcji zimowej.

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE POZIOMU JAKOŚCI WYKONANIA ZIMOWEGO UTRZYMANIA

5.1. Za jakość wykonywanych prac oraz ich zgodność z wymaganiami określonymi w niniejszych standardach jakości i Projekcie umowy Rozdziału IV SWZ odpowiedzialny jest Wykonawca usługi.

5.2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za:

- zapewnienie stałej przejezdności dróg, placów, parkingów;

- bezpieczeństwo osób i pojazdów na utrzymywanych drogach, placach, parkingach w zakresie przyjętych czynności;
- za szkody (wypadki i kolizje drogowe) spowodowane zaniechaniem wykonania zamówienia lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonania prac przy zimowym utrzymaniu dróg, placów, parkingów.
- szkody spowodowane w trakcie wykonywanej pracy
- utrzymanie stałej gotowości do natychmiastowego uruchomienia prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg, placów i parkingów.
- za właściwe zabezpieczenie wykonania usług, bezpieczeństwo ruchu, oznakowanie pojazdów oraz sprzętu, utrudnienia w ruchu
- inną odpowiedzialność wymienioną w Projekcie umowy Rozdziału IV SWZ

5.3. Wykonawca po podpisaniu umowy z Zamawiającym w terminie realizacji zamówienia zobowiązany jest utrzymać na swój koszt w gotowości pracowników i sprzęt w celu prawidłowego wykonywania usługi zimowego utrzymania dróg

5.4. W przypadku prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg gminnych, wewnętrznych, placów i parkingów w trudnych warunków pogodowych (intensywne opady śniegu, długotrwałe opady śniegu, zawieje i zamiecie śnieżne, ślizgawica, lodowica itp.) standardy zimowego utrzymania dróg gminnych, wewnętrznych, placów i parkingów na terenie gminy Orneta w zakresie odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej określone w pkt 1.5 niniejszych standardów jakości nie obowiązują

Prowadzenie akcji zimowego utrzymania dróg gminnych, wewnętrznych, placów i parkingów w zakresie odśnieżania w trudnych warunków pogodowych będzie każdorazowo prowadzone wg zaleceń i warunków Zamawiającego

5.5. W przypadku skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) uniemożliwiających osiągnięcie i utrzymanie na drogach standardu docelowego, Wykonawca zobowiązany jest do dostosowania organizacji pracy do aktualnie zmieniających się warunków na drogach, dopuszczalne jest wówczas przyjęcie niekonwencjonalnych rozwiązań.

5.6. Wykonawca w przypadku awarii sprzętu zobowiązany jest zagwarantować ciągłość pracy sprzętem zastępczym bez dodatkowych kosztów ponoszonych przez Zamawiającego.

6. KONTROLA POZIOMU JAKOŚCI WYKONANIA ZIMOWEGO UTRZYMANIA I JEGO ODBIÓR:

6.1. Kontrola realizacji zimowego utrzymania zgodnie z postanowieniami § 8 Projektu umowy Rozdziału IV SWZ

6.2. Stan dróg i sposób prowadzenia prac przy zimowym utrzymaniu dróg kontrolować będzie Przedstawiciel Zamawiającego

Wykonawca w tym zakresie, zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji zimowego utrzymania dróg – karty drogowe i/lub raporty pracy sprzętu, kart pracy.

Niniejsze odnosi się również do dokumentowania zgłoszeń likwidacji gołoledzi.