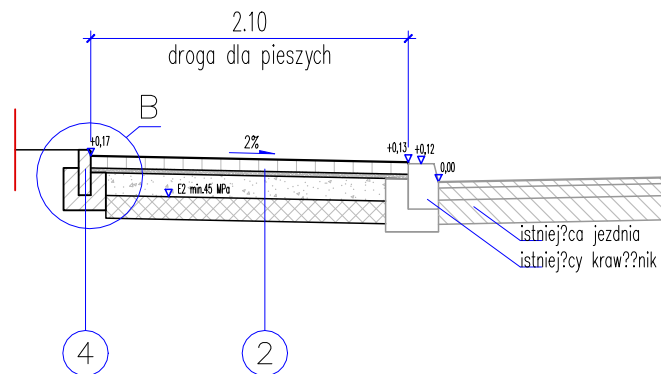
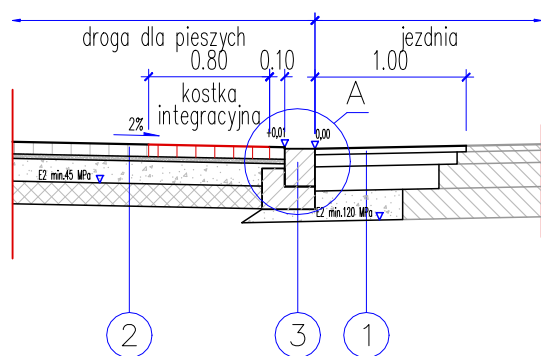
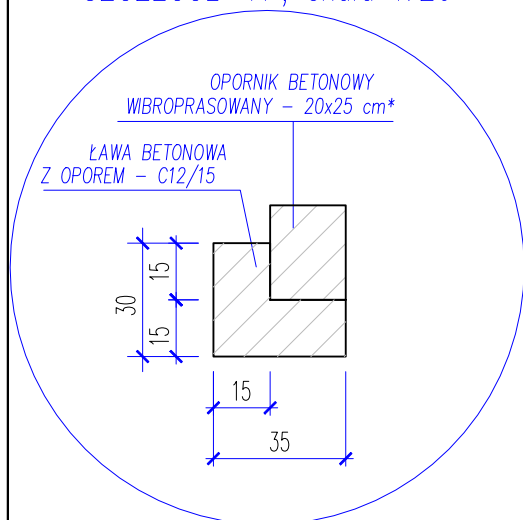


SZCZEGÓŁ OBNIŻENIA KRAWĘŻNIK NA PRZEJŚCIU

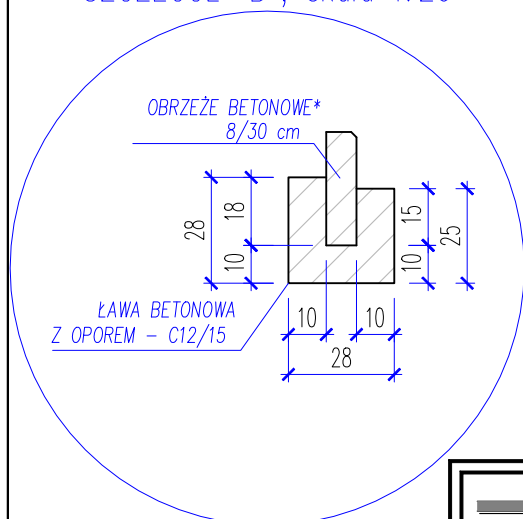
PRZEKRÓJ PRZEZ DROGĘ DLA PIESZYCH



SZCZEGÓŁ "A", skala 1:20



SZCZEGÓŁ "B", skala 1:20



- 1 odtworzenie jezdni
 - 04cm w-wa ścierna SMA11S
 - 08cm w-wa wiążąca AC16W
 - 16cm górna w-wa podbudowy zasadniczej AC22P
 - 20cm dolna w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
 - OGÓŁEM: 48cm
- 2 droga dla pieszych
 - 08cm brukowa kostka betonowa koloru szarego
 - 03cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 - 15cm w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
 - 15cm w-wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2
 - OGÓŁEM: 26cm
 - OGÓŁEM: 41cm
- 3 opornik betonowy
 - opornik betonowy 20/25cm
 - ława betonowa z oporem (beton C12/15) 35/30cm
- 4 obrzeże betonowe
 - obrzeże betonowe 8/30cm
 - ława betonowa z obustronnym oporem (beton C12/15) 28/25/28cm

BSiPK

**BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW
KOMUNIKACJI Spółka z o.o.**

40-619 KATOWICE, ul. Prusa 42, tel. 32/608-84-71, 202-79-60, 202-77-61, fax 206-13-20, e-mail: bsipk@bsipk.katowice.pl

Tytuł opracowania:

Projekt budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu
drogi wojewódzkiej nr 927 z ul. Górną i Wojska Polskiego w m. Mikołów.

Treść rysunku:

Przekroje konstrukcyjne

Udział	Data	Nazwisko	Nr upr.	Podpis	Stadium	Skala	Arkusz/ Arkuszy
Projektował:	VII 2023 r.	mgr inż. Piotr Chmielewski	SLK/0165/PBD/22	<i>Chmielewski</i>		1:500	
Sprawdził:	VII 2023 r.	mgr inż. Krzysztof Urbańczyk	SLK/1973/POOD/07	<i>Urbańczyk</i>		Numer rysunku	
	VII 2023 r.					23-1427-DR-09	