

Mragowo, dnia 01.09.2022r

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1696N odcinek Mikołajki – Łuknajno – etap I“

Ogłoszenie nr 2022/BZP 00303267/01 z dnia 2022-08-12

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1129 z późn. zm), Zamawiający Powiat Mragowski – Powiatowy Zarząd Dróg w Mragowie przekazuje treść pytań dotyczących specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że kostka betonowa pochodząca z rozbiórki jest własnością Zamawiającego zgodnie z punktem IV SWZ.

Odpowiedź. *Tak, potwierdzamy*

Pytanie nr 2

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie miejsca oraz odległości odwozu kostki betonowej pochodzącej z rozbiórki, którą należy przyjąć do wyceny robót.

Odpowiedź: *Materiał należy odwieźć na plac składowy zlokalizowany przy oczyszczalni ścieków w Mikołajkach. Odległość poniżej 1km mierząc od skrzyżowania drogi powiatowej nr 1696N z drogą krajową nr 16.*

Pytanie nr 3

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie kto jest właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki krawężników, obrzeży betonowych, oznakowania pionowego oraz wygradzeń. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź: *Elementy nadające się do ponownego wykorzystania są własnością Zamawiającego. Kwalifikacja materiałów zgodnie z warunkami umowy.*

Pytanie nr 4

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że destrukc asfaltowy pochodzący z rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej jest własnością Zamawiającego zgodnie z punktem IV SWZ.

Odpowiedź: *Tak, potwierdzamy*

Pytanie nr 5

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że Zamawiający jest w stanie odebrać od Wykonawcy destrukc asfaltowy na podstawie karty przekazania odpadu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Odpowiedź: *Nie*

Pytanie nr 6

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie miejsca oraz odległości odwozu destruktu asfaltowego pochodzącego z rozbiórki, którą należy przyjąć do wyceny robót.

Odpowiedź: *Materiał należy odwieźć na plac składowy zlokalizowany przy oczyszczalni ścieków w Mikołajkach. Odległość poniżej 1km mierząc od skrzyżowania drogi powiatowej nr 1696N z drogą krajową nr 16.*

Pytanie nr 7

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przedmiotem zamówienia jest objęty odcinek drogi o długości 567 m o początku zlokalizowanym na krawędzi drogi krajowej nr 16.

Odpowiedź: *Potwierdzamy*

Pytanie nr 8

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że ilość, lokalizację oraz wymiary zjazdów należy zaprojektować i wykonać zgodnie z załączonym do PFU planem sytuacyjnym.

Odpowiedź: *Na etapie przygotowywania PFU nie były prowadzone rozmowy z mieszkańcami co do ilości i lokalizacji zjazdów, zostały przyjęte miejsca istniejących zjazdów lub lokalizacje na które Zamawiający posiada już wydaną zgodę.*

Pytanie nr 9

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że ilość, lokalizację oraz wymiary parkingów należy zaprojektować i wykonać zgodnie z załączonym do PFU planem sytuacyjnym.

Odpowiedź: *Ilość została przyjęta wstępnie po konsultacji z Gminą Mikołajki*

Pytanie nr 10

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że ilość, lokalizację oraz wymiary wysp dzielących należy zaprojektować i wykonać zgodnie z załączonym do PFU planem sytuacyjnym.

Odpowiedź: *Wyspy dzielące należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami tak by spełniały swoją rolę i były zaakceptowane przez zamawiającego. Plan sytuacyjny przedstawia wstępne rozwiązania zaakceptowane przez Zamawiającego.*

Pytanie nr 11

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że lokalizację oraz wymiary chodników należy zaprojektować i wykonać zgodnie z załączonym do PFU planem sytuacyjnym.

Odpowiedź: *PFU zostało wykonane na mapie zasadniczej, jeżeli jednak po wykonaniu MDCP zaszłyby rozbieżności co do możliwości lokalizacji chodnika o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami należy uzgodnić taki fakt z Zamawiającym*

Pytanie nr 12

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że lokalizację oraz wymiary ścieżki rowerowej należy zaprojektować i wykonać zgodnie z załączonym do PFU planem sytuacyjnym.

Odpowiedź: *PFU zostało wykonane na mapie zasadniczej, jeżeli jednak po wykonaniu MDCP zaszłyby rozbieżności co do możliwości lokalizacji ścieżki rowerowej o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami należy uzgodnić taki fakt z Zamawiającym*

Pytanie nr 13

Zgodnie z punktem 1.2.1 PFU Zamawiający udostępnia wraz z PFU rozpoznanie geotechniczne. Brak jest takiego rozpoznania w dokumentacji przetargowej.

Zwracamy się do Zamawiającego o załączenie rozpoznania geotechnicznego.

Odpowiedź: *W załączeniu*

Pytanie nr 14

Zgodnie z punktem 1.2.1 PFU należy wykonać mur oporowy.

Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji, w której należy wykonać w/w mur oporowy.

***Odpowiedź:** Zastosowanie muru oporowego jest uzależnione od różnicy wysokości powstałej po wykonaniu modelu terenu istniejącego z naniesionym modelem projektowanej drogi. Dokładna lokalizacja muru oporowego będzie możliwa do określenia w czasie opracowywania dokumentacji projektowej w miejscach niezbędnych do uniknięcia wejścia na obce działki nowopowstającą skarpą. W szczególności taka sytuacja może wystąpić wzdłuż granicy drogi z działką nr ewid. 290/13 obr. Miasto Mikołajki (właściciel: Parafia).*

Pytanie nr 15

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w ramach przedmiotowego zadania należy przebudować kanalizację sanitarną na długości około 43 m przy wlocie na DK 16, zgodnie z załączonym do PFU planem sytuacyjnym.

***Odpowiedź:** Potwierdzamy*

Pytanie nr 16

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w ramach przedmiotowego zadania nie należy przebudowywać lub likwidować sieci gazowej widocznej na planie sytuacyjnym załączonym do PFU.

***Odpowiedź:** Konieczność przebudowy lub likwidacji sieci gazowej będzie wynikać z uzyskanych przez wykonawcę warunków wydanych przez gestora sieci.*

Pytanie nr 17

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w ramach przedmiotowego zadania nie należy wykonywać rur osłonowych na sieci gazowej widocznej na planie sytuacyjnym załączonym do PFU.

***Odpowiedź:** Konieczność wykonania rur osłonowych sieci gazowej będzie wynikać z uzyskanych przez wykonawcę warunków/uzgodnienia wydanych przez gestora sieci.*

W szczególności należy uwzględnić konieczność zabezpieczenia rurami osłonowymi fragmentów gazociągu znajdujących się pod jezdnią, zjazdami oraz innymi nawierzchniami nierozbieralnymi.

Pytanie nr 18

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w ramach przedmiotowego zadania nie należy przebudowywać istniejącej sieci wodociągowej.

Odpowiedź: *Konieczność przebudowy sieci wodociągowej będzie wynikać z uzyskanych przez wykonawcę warunków wydanych przez gestora sieci.*

W Programie Funkcjonalno Użytkowym przewidziano do przebudowy część istniejących przyłączy. W szczególności należy uwzględnić konieczność zabezpieczenia rurami osłonowymi fragmentów wodociągu znajdujących się pod jezdnią, zjazdami oraz innymi nawierzchniami nierozbieralnymi.

Pytanie nr 19

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w cenie oferty należy przyjąć koszty nadzoru środowiskowego zgodnie z punktem 1.6.2.1. PFU.

Odpowiedź: *Jeżeli zajdzie taka konieczność*

Pytanie nr 20

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe zgodnie z punktem 1.5 PFU.

Odpowiedź. *Potwierdzamy*

Pytanie nr 21

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego wynosi 12 miesięcy.

Odpowiedź: *Potwierdzamy*

Pytanie nr 22

Zgodnie z punktem 2.1.1.1 PFU do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować kruszywo w postaci grysów.

W związku z powyższym zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 KR3 należy przewidzieć zastosowanie grysów ze skały litej.

Odpowiedź: *Potwierdzamy, jednakże dopuszcza się również zastosowanie innych kruszyw których użycie spowoduje uzyskanie nie gorszych parametrów mieszanki niż wskazane w dokumentacji*

Pytanie nr 23

Zgodnie z punktem 2.1.1.1 PFU do wykonania ławy betonowej pod krawężniki i obrzeża należy stosować kruszywo łamane o stopniu przekruszenia C 90/3. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania ławy betonowej z betonu C 12/15 pod krawężniki i obrzeża można użyć kruszyw w postaci żwirów i piasków ze skał polodowcowych powszechnie stosowanych do wykonania ław betonowych pod obrzeża i krawężniki na drogach wojewódzkich i krajowych.

Odpowiedź: *Potwierdzamy*

Pytanie nr 24

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że na przedmiotowej inwestycji należy ustawić krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 oraz 15x22 cm i nasiąkliwości $\leq 5\%$ zgodnie z punktami 2.1.1.1 i 2.1.1.2 PFU.

Odpowiedź: *Potwierdzamy*

Pytanie nr 25

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego na drodze powiatowej, drodze dojazdowej, chodnikach, ścieżce rowerowej, zjazdach i parkingach należy stosować mieszankę kruszywa łamanego 0/31,5 C 50/30.

Odpowiedź: *Potwierdzamy*

Pytanie nr 26

Zwracamy się o podanie koloru kostki betonowej do wykonania nawierzchni ścieżki rowerowej, chodnika, zjazdów oraz zatok postojowych.

Odpowiedź. *Kostka betonowa Koloru:*

Ścieżka rowerowa – kolor grafitowy

Zjazdy – kolor czerwony

Chodnik – kolor szary

Zatoki postojowe – kolor szary

Pytanie nr 27

Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy w rejonie przejść dla pieszych należy przewidzieć wykonanie nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych z wypustkami w kolorze żółtym gr. 5 cm.

Odpowiedź: *Potwierdzamy*

Pytanie nr 28

Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy w ramach przedmiotu zamówienia należy zastabilizować granicę pasa drogowego słupkami betonowymi z napisem „PAS DROGOWY”.

Odpowiedź: *Przedmiot zamówienia nie obejmuje stabilizacji granic słupkami betonowymi*

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1696N odcinek Mikołajki – Łuknajno – etap I“

p.o. DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Młagowie
Justyna Łobacz-Olszyńska

