



PPO - początek projektowanego odcinka  
PK - koniec projektowanego odcinka  
PKL - początek tuku kołowego  
KTK - koniec tuku kołowego  
ZALOM - zdiom osi < 1°

UWAGA: po wyznaczeniu obiektu w terenie, w przypadku stwierdzenia rozbieżności w przednich wysokościach terenu (niebieżącego) i projektowanych rzędnych, należy zgłosić projektantowi w celu dostosowania niwelacji.

- LEGENDA**
- oś jezdni
  - - - - - krawężnik jezdni
  - remont btn, nawierzchni
  - remont btn, nawierzchni
  - utrwalona gruntem bazaltowym i emulsją asfaltową
  - remont btn, zjazd
  - nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej kruszywa C30/3
  - hektometr
  - 0+100
  - linia rozgraniczenia inwestycji drogowej (granica pasa drogowego)

**ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH I BUDowlANYCH „M.P. JAKUB KOTLIK”**

ul. Wolnościowa 23, 15-005 Białystok  
tel./fax 52 339 33 36  
e-mail: biuro@mp-bialystok.pl  
NIP 545 099 38 31

**INWESTOR:**

**Gmina Białystok**

**OBJĘTOŚĆ:**

**Remont drogi gminnej nr 130544C ul. Łucz - Górnika**

**Skala:**

**1:1000**

**DATA:**

**25.01.2021 r.**

**PROJEKTANT:**

**MP**

**TYTUŁ:**

**PLAN SYTUACYJNY - AKTUALIZACJA**

**PROJEKT:**

**PROJEKT**

**STRONA:**

**8**