

OPIS TECHNICZNY

1 Dane Ogólne

1.1 Inwestor

Gmina Rogowo
ul. Kościelna 8
88 – 420 Rogowo

1.2 Podstawy opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem
- Obowiązujące przepisy i normy
- Uzgodnienia i warunki
- Wizja lokalna i pomiar w terenie

1.3 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 130564C Lubcz – Gostomka, na odcinku od lokalnie przyjętego km 0+000 (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2352C relacji Lubcz - Trzemeszno) do lokalnie przyjętego km 1+252,45 (do drogi powiatowej nr 2350C relacji Rudunek – Niestronno – Dąbrowa). Zakres branży drogowej projektu obejmuje wykonanie remontu istniejącej nawierzchni o szerokości 5,00 m – wykonanie robót drogowych:

- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie,
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm wg PN-EN 13285 (nasiąkliwość WA₂₄₁, mrozoodporność F1), grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm,
- powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową przy użyciu grys u kamiennego (grysu bazaltowego) frakcji 8/11,
- powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową przy użyciu grys u kamiennego (grysu bazaltowego) frakcji 5/8,
- wykonanie wjazdów o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm wg PN-EN 13285 (nasiąkliwość WA₂₄₁, mrozoodporność F1),
- wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m ze spadkiem 6%.

1.4 Stan istniejący

Droga gminna nr 130564C Lubcz – Gostomka zlokalizowana jest na terenie Gminy Rogowo i przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2352C relacji Lubcz – Trzemeszno do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2350C relacji Rudunek – Niestronno – Dąbrowa. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego i tłucznia kamiennego o grubości $30 \div 40$ cm i szerokości $5,00 \div 7,00$ m. Droga otoczona jest polami uprawnymi i nieliczną zabudową zagrodową i jednorodzinną. Remont nie wymaga zmiany granic pasa drogowego i nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

2 Część technologiczna

2.1 Rozwiązania projektowe i sytuacyjne

Projektuje się przeprofilowanie istniejącej nawierzchni drogi z kruszywa na długości około 1.252,45 mb i wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o gr. 8 cm oraz powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową przy użyciu grysłu kamiennego (grysłu bazaltowego) frakcji 8/11 i powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową przy użyciu grysłu kamiennego (grysłu bazaltowego) frakcji 5/8. Projektuje się również wykonanie wjazdów o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 oraz poboczy gruntowych o szerokości 0,75 m ze spadkiem 6%.

2.2 Przekrój poprzeczny

Zaprojektowano na całej długości spadek poprzeczny dwustronny o wartości 2%.

2.3 Odwodnienie

Projektowane nawierzchnie odwadnia się jak dotychczas, poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne na teren pasa drogowego i do istniejących rowów. Istniejące rowy należy oczyścić i wyprofilować.

2.4 Pobocza

Należy również uformować gruntowe pobocza o szerokości 0,75 m i spadku 6%.

2.5 Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zostało dostosowane do istniejącego poziomu. Naturalne deniwelacje terenu wynoszą do 2,00 m.

3 Organizacja ruchu na czas budowy

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przed przystąpieniem do robót należy przedstawić do zatwierdzenia uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie ich trwania.

4 Uwagi końcowe

- Wykonawca zobowiązany jest powiadomić mieszkańców, przede wszystkim tych, których posesje sąsiadują z projektowanymi robotami, o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót.

Temat: Remont drogi gminnej nr 130564C Lubcz – Gostomka

Branża: Drogową

Opracowanie: Projekt wykonawczy - aktualizacja

- Projektowany remont poprawia stan istniejący, a przede wszystkim w znaczny sposób poprawia system komunikacji, stan bezpieczeństwa ruchu kołowego i ruchu pieszego.
- Remont nie wymaga wycinki drzew i krzewów.
- Remont nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

Projektował:



mgr inż. Piotr Milik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0039/POOD/07

Sprawdził:



mgr inż. Ewa Milik
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
KUP/0047/POOD/06