

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Przedmiot zamówienia obejmuje następujący zakres:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie regeneracji i konserwacji konstrukcji stalowej wsporczej zjeżdźalni wodnych zewnętrznych zainstalowanych w części rekreacyjnej Kompleksu Termy Maltańskie w Poznaniu. Czynności regeneracji i konserwacji mają na celu utrzymanie w stanie sprawności eksploatacyjnej konstrukcji stalowej. **Szczegółowy opis metod i czynności opisano w tabeli w pkt II poniżej.**

(zdjęcie poglądowe konstrukcji)



2. Z wykonanej usługi Wykonawca sporządzi szczegółowy raport z podaniem segmentu konstrukcji i szczegółowym opisem jego stanu wraz z opisem wykonanych prac.
3. Wykonawca udziela na **okres 3 lat (36 miesięcznej)** gwarancji i rękojmi. Termin gwarancji i rękojmi liczony będzie od daty protokołu odbioru wykonanych prac podpisanego bez uwag. W przypadku ujawnienia wady lub usterki Wykonawca jest zobowiązany do ich usunięcia w ramach udzielonej gwarancji lub rękojmi w terminie nie krótszym niż **7 dni** i **nie dłuższym niż 14 dni**, licząc od daty zgłoszenia, **chyba że**


w okolicznościach sprawy uzasadnione są inne terminy i Zamawiający wyrazi zgodę na inny termin.

4. Pełny zakres prac powinien zostać wykonany nie później niż **w terminie do 14** dni począwszy od daty zawarcia Umowy.
5. Wykonawca winien posiadać potencjał techniczny do wykonywania prac będących przedmiotem zamówienia/umowy, zgodnie z aktualnym poziomem wiedzy technicznej i należytą starannością. Usługa obejmuje wszelkie działania regeneracyjne, zapobiegawcze i konserwacyjne, mające na celu utrzymanie właściwego pod względem technicznym stanu konstrukcji.
6. Po wykonaniu usługi regeneracji i konserwacji konstrukcji stalowej wsporczej Wykonawca przedstawi Zamawiającemu protokół z wykonanych prac całej konstrukcji. Protokół musi zawierać dopuszczenie potwierdzające bezpieczną możliwość korzystania z konstrukcji stalowej zjeżdżalni przez klientów (użytkowania konstrukcji) oraz musi być wystawiony przez osobę z odpowiednimi uprawnieniami budowlanymi i konstrukcyjnymi.
7. Zaoferowana cena za wykonanie przedmiotu zamówienia/umowy musi obejmować wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia, w szczególności koszty dojazdu do Zamawiającego, wykorzystania narzędzi i materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia.
8. Wykonanie przedmiotu zamówienia/umowy może odbywać się w godzinach korzystania ze zjeżdżalni przez klientów. Część rekreacyjna Kompleksu otwarta jest od 9:00 do 23:00. W porozumieniu z Zamawiającym zostaną wyłączone z użytkowania poszczególne klatki stalowe (50%) dojeżdż do zjeżdżalni zewnętrznych, na czas wykonywania regeneracji, konserwacji i napraw. Zamawiający dopuszcza możliwość wykonywania regeneracji, konserwacji i napraw po zamknięciu Kompleksu. Wykonawca zabezpieczy informacjami ostrzegawczymi (taśmy, oznakowania itp.) zamknięte miejsca w czasie wykonywania prac regeneracji, konserwacji i napraw konstrukcji poszczególnej klatki schodowej (oznaczonej jako K1 i K2 w dokumentacji projektowej).
9. **Zamawiający zaleca przeprowadzenie przez Wykonawcę wizji lokalnej, w celu dokładnego zapoznania się z Przedmiotem Zamówienia oraz przygotowania oferty.**
10. Dla celów pomocniczych załączono do OPZ wyciąg z dokumentacji projektowej – pn. Projekt konstrukcyjny klatki schodowej K1 (grudzień 2020) – Załącznik nr 1 do OPZ

II. Wykaz regeneracji i konserwacji do wykonania na stalowej konstrukcji wsporczej zjeżdżalni zewnętrznych:

Lp.	Rodzaj prac	Ilość
1	<p>Mechaniczne usunięcie ognisk korozji z podestu wieży startowej w części zewnętrznej do zjeżdżalni wodnych typu „Anakonda” oraz „Kamikadze” poprzez przeszlifowanie i położenie warstwy zabezpieczającej antykorozyjnej i warstwy nawierzchniowej w kolorze zbliżonym do RAL 7001.</p> <p>Wymagane materiały do zastosowania w/w zakresu: LOWIKOR-2, Farba poliwinylowa do gruntowania przeciwrdzewna, LOWICYN, Farba do malowania powierzchni ocynkowanych, RD-ELASTOMETAL.</p>	1szt. podest
2	<p>Mechaniczne usunięcie ognisk korozji z konstrukcji nośnej wieży startowej do zjeżdżalni wodnych typu „Anakonda” oraz „Kamikadze” poprzez przeszlifowanie i położenie warstwy zabezpieczającej antykorozyjnej i warstwy nawierzchniowej w kolorze zbliżonym do RAL 7001.</p> <p>Wymagane materiały do zastosowania w/w zakresu: LOWIKOR-2, Farba poliwinylowa do gruntowania przeciwrdzewna, LOWICYN, Farba do malowania powierzchni ocynkowanych, RD-ELASTOMETAL.</p>	5szt. słupów nośnych, 11szt. podpór łącznych, 12szt. naciągów
3	<p>Mechaniczne usunięcie ognisk korozji oraz ognisk soli cynkowej (tzw. biała korozja) ze słupa głównego wieży startowej oraz podstopni schodów (w części zewnętrznej) do zjeżdżalni wodnych typu „Anakonda” poprzez przeszlifowanie i położenie warstwy zabezpieczającej antykorozyjnej i warstwy nawierzchniowej w kolorze zbliżonym do RAL 7001.</p> <p>Wymagane materiały do zastosowania w/w zakresu: LOWIKOR-2, Farba poliwinylowa do gruntowania przeciwrdzewna, LOWICYN, Farba do malowania powierzchni ocynkowanych, RD-ELASTOMETAL.</p>	1szt. słup główny, TOTAL schody
4	<p>Punktowe mechaniczne usunięcie ognisk korozji z kołysek oraz podpór (<u>na styku kołyski z podporą</u>) zjeżdżalni wodnej typu „Anakonda” poprzez przeszlifowanie i położenie warstwy zabezpieczającej antykorozyjnej i warstwy nawierzchniowej w kolorze zbliżonym do RAL 7001.</p> <p>Wymagane materiały do zastosowania w/w zakresu: LOWIKOR-2, Farba poliwinylowa do gruntowania przeciwrdzewna, LOWICYN, Farba do malowania powierzchni ocynkowanych, RD-ELASTOMETAL.</p>	21szt.
5	<p>Usunięcie ognisk korozji ze śrub rzymskich zjeżdżalni wodnej typu „Anakonda” poprzez przeszlifowanie i położenie warstwy zabezpieczającej antykorozyjnej i warstwy nawierzchniowej w kolorze zbliżonym do RAL 7001.</p> <p>Wymagane materiały do zastosowania w/w zakresu: LOWIKOR-2, Farba poliwinylowa do gruntowania przeciwrdzewna, LOWICYN, Farba do malowania powierzchni ocynkowanych, RD-ELASTOMETAL.</p>	16szt.
6	<p>Mechaniczne usunięcie ognisk korozji z podpory zjeżdżalni Trójtrowej poprzez przeszlifowanie i położenie warstwy zabezpieczającej antykorozyjnej i warstwy nawierzchniowej w kolorze zbliżonym do RAL 7001.</p>	1szt.

	<p>Wymagane materiały do zastosowania w/w zakresu: LOWIKOR-2, Farba poliwinylowa do gruntowania przeciwrdzewna, LOWICYN, Farba do malowania powierzchni ocynkowanych, RD-ELASTOMETAL.</p>	
7	<p>Punktowe mechaniczne usunięcie ognisk korozji z kołysek (<u>na styku kołyski z podporą</u>) zjeżdżalni wodnej typu „Kamikadze” żółta poprzez przeszlifowanie i położenie warstwy zabezpieczającej antykorozyjnej i warstwy nawierzchniowej w kolorze zbliżonym do RAL 7001.</p> <p>Wymagane materiały do zastosowania w/w zakresu: LOWIKOR-2, Farba poliwinylowa do gruntowania przeciwrdzewna, LOWICYN, Farba do malowania powierzchni ocynkowanych, RD-ELASTOMETAL.</p>	3szt.
8	<p>Punktowe mechaniczne usunięcie ognisk korozji z kołysek (<u>na styku kołyski z podporą</u>) zjeżdżalni wodnej typu „Kamikadze” zielona poprzez przeszlifowanie i położenie warstwy zabezpieczającej antykorozyjnej i warstwy nawierzchniowej w kolorze zbliżonym do RAL 7001.</p> <p>Wymagane materiały do zastosowania w/w zakresu: LOWIKOR-2, Farba poliwinylowa do gruntowania przeciwrdzewna, LOWICYN, Farba do malowania powierzchni ocynkowanych, RD-ELASTOMETAL.</p>	2szt.
9	<p>Usunięcie ognisk soli cynkowej (tzw. biała korozja) z niżej wymienionych elementów oraz zabezpieczenie środkiem konserwującym.</p> <ul style="list-style-type: none"> • konstrukcji nośnej wieży startowej do zjeżdżalni wodnych „Rodzinna Trójtowa” oraz „Rodzinna Płaszczyznowa”, • słupa głównego wieży startowej oraz podstopni schodów, • podpór poprzecznych oraz wzdłużnych zjeżdżalni rodzinnej i trójtowej. 	<p>5szt. słupów nośnych, 5szt. podpór łącznych, 7szt. naciągów 4szt. podpór wzdłużnych 22szt. podpór poprzecznych</p>
10	<p>Malowanie warstwy nawierzchniowej w kolorze zbliżonym do RAL 7001 dotyczy całej konstrukcji stalowej wsporczej zjeżdżalni zewnętrznych.</p> <p>Wymagane materiały do zastosowania w/w zakresu: LOWICYN, Farba do malowania powierzchni ocynkowanych, RD-ELASTOMETAL.</p>	konstrukcja
11	<p>Uzupełnienie brakujących lub wymiana uszkodzonych tzw. „kapturków ochronnych” śrub konstrukcji o wym. 20 mm, nakrętki o wym. 30 mm. <i>(zdjęcie poglądowe poniżej)</i></p>	około 70 szt.

			
12	Uzupełnienie ubytków tynku strukturalnego u podstaw konstrukcji (istniejący kolor szary RAL 7001 lub równoważny, zdjęcie poglądowe powyżej w wierszu 11 tabeli)		TOTAL

Załącznik:

Projekt konstrukcyjny klatki schodowej K1 (grudzień 2020)

Sporządził:

Zbigniew Idkowiak

Specjalista ds. Technicznych

Poznań, dnia 22.04.2024r.