

STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
NAZWA OBIEKTU:	
<b>Rewitalizacja Placu Wolności w Łobżenicy</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<b>Łobżenica powiat pilski</b>	
INWESTOR:	
	<b>Gmina Łobżenica ul. Sikorskiego 7 89-310 Łobżenica</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<b>DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688</b>
BRANŻA:	
<b>TOM II.1/3 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV</b>	

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ</i>	<i>PODPIS</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Radosław Grajek KUP/0170/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	12.2020	Nr egz.:

***SPIS TREŚCI***

**I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania .....	3
2. Przedmiot opracowania .....	3
3. Warunki gruntowo-wodne .....	3
4. Istniejące zagospodarowanie terenu z opisem projektowanych zmian.....	4
5. Stan projektowany.....	5

**II. Załączniki**

**III. Rysunki**

1. Plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1:500 – rys. 1	
2. Przekroje i detale konstrukcyjne, skala 1:25, 1:50 – rys. 2.1-2.3	
3. Profil podłużny, skala 1:100/1000 – rys. 3	
4. Plan sytuacyjny – rodzaje nawierzchni, skala 1:150 – rys. 4	

## **I. Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Umowa z Inwestorem,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2020 poz. 1333),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120 poz. 1126 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.)
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z inwestorem.

### **2. Przedmiot opracowania**

Przedmiot opracowania stanowi projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej dotyczący rewitalizacji Placu Wolności w Łobżenicy w zakresie działek ewid. nr 927/1, 927/2 i 927/3.

### **3. Warunki gruntowo-wodne**

Na podstawie wykonanej dokumentacji badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną, grunty podłoża budowlanego ujęto w następujące cztery warstwy:

- Warstwę I - stanowią nasypy. Warstwa nasypów nie nadaje się do posadowienia obiektów budowlanych ze względu na zmienny skład, występowanie części organicznych, bardzo zmienne wartości parametrów geotechnicznych oraz małą nośność.
- Warstwę II - stanowią holocenytyczne utwory organiczne występujące w postaci namulów i torfów. Grunty warstwy II nie nadają się do posadowienia obiektów budowlanych ze względu na zmienny skład, występowanie części organicznych, bardzo zmienne wartości parametrów geotechnicznych, małą nośność oraz dużą odkształcalność.
- Warstwę III - stanowią piaski rzeczno-wodnolodowcowe zdeponowane w postaci piasków drobnych z domieszkami piasków gliniastych w stanie średniozagęszczonym o średniej wartości stopnia zagęszczenia  $ID = 0,40$
- Warstwę IV - stanowią utwory lodowcowe wykształcone w postaci gliny piaszczystej i piasków gliniastych. Ze względu na zróżnicowany stopień plastyczności w obrębie IV warstwy wyróżniono dwie podwarstwy:
  - podwarstwę IVa - obejmującą gliny piaszczyste i piaski gliniaste z domieszkami piasków drobnych. Utwory tej podwarstwy występują w konsystencji plastycznej, w stanie plastycznym o średniej wartości stopnia plastyczności  $IL = 0,35$
  - podwarstwę IVb - obejmującą gliny piaszczyste i piaski gliniaste. Utwory tej podwarstwy występują w konsystencji plastycznej, w stanie twardoplastycznym o średniej wartości stopnia plastyczności  $IL = 0,15$ . Utwory spójne są wrażliwe na zmiany wilgotności oraz naruszenie naturalnej struktury. Wzrost wilgotności lub naruszenie naturalnej struktury mogą

prowadzić do zwiększenia plastyczności tych gruntów. Do uplastycznienia tych gruntów dochodzi szczególnie łatwo, gdy wzrostowi wilgotności towarzyszą drgania, wywołane na przykład drganiami ciężkiego sprzętu budowlanego.

W obszarze prowadzonych badań stwierdzono występowanie napiętego poziomu wody podziemnej stabilizującego na głębokości od około 2,1÷2,4 m p.p.t. oraz lokalne sączenia. Poziom wód podziemnych, po intensywnych i długotrwałych opadach atmosferycznych, roztopach wiosennych lub długotrwałych okresach podwyższonych temperatur może się zmieniać.

Na podstawie otrzymanych wyników rozpoznania geotechnicznego oraz uwzględniając charakterystykę inwestycji przyjmuje się I kategorię geotechniczną projektowanych obiektów budowlanych

#### **4. Istniejące zagospodarowanie terenu z opisem projektowanych zmian**

Teren objęty niniejszym opracowaniem jest zlokalizowany w rejonie Placu Wolności w Łobżenicy. Plac Wolności w Łobżenicy jest zlokalizowany w centralnej części miasta i stanowi plac centralny wokół którego biegnie droga gminna nr 129097P. Droga gminna nr 129097P należy do klasy technicznej L (lokalna). Droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości od około 9,00m do około 13,00m. Po prawej stronie jezdni zlokalizowane są zatoki postojowe i chodniki o nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych chodnikowych. Na placu centralnym zlokalizowane są ciągi piesze o nawierzchni z kostki betonowej, tereny zieleni oraz pomnik o charakterze patriotycznym. Ruch pojazdów na drodze gminnej nr 129097P wokół placu centralnego jest zorganizowany jako jednokierunkowy. Droga gminna nr 129097P na początku krzyżuje się z drogą wojewódzką nr 242 oraz na końcu z drogą wojewódzką nr 242 (ul. Wyrzyska) i drogą powiatową nr 1038P (ul. 1 Maja). Ponadto na odcinku drogi gminnej występują skrzyżowania trójwłotowe z drogą gminną nr 129099P (ul. Poczтовая) 129088P (ul. Krótka). W ciągu drogi gminnej nr 129097P, od strony południowej, zlokalizowany jest przystanek autobusowy wyposażony w wiatę. Obszar opracowania obejmuje również teren po zachodniej stronie drogi wojewódzkiej, na której zlokalizowane są ciągi piesze i tereny zieleni.

Zagospodarowanie terenu w rejonie Placu Wolności charakteryzują głównie kamienice w większości o zabytkowym charakterze.

Rewitalizacja Placu Wolności w Łobżenicy obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót:

- rozbiórkę istniejących nawierzchni chodników
- rozbiórkę istniejących krawężników i obrzeży,
- wykonanie korytowania, profilowania i zagęszczenia podłoża,
- wykonanie krawężników i obrzeży kamiennych,
- wykonanie nawierzchni placu centralnego,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, chodników, miejsc postojowych,
- wykonanie terenów zieleni,
- regulacja wysokościowa urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu,
- roboty wykończeniowe,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie kanału technologicznego,
- wykonanie oświetlenia – latarnie parkowe (stylowe) oraz ziemne (oświetlenie pomnika),
- ustawienie wiaty przystankowe.

## 5. Stan projektowany

### 5.1. Rozwiązania projektowe

Podstawowym założeniem rewitalizacji Placu Wolności w Łobżenicy jest zmiana zagospodarowania w kierunku przywrócenia pierwotnego klimatu placu o charakterze reprezentacyjnym.

Na placu centralnym projektuje się wykonanie utwardzenia terenu stanowiącego kompozycję nawierzchni z kostki granitowej i płyt granitowych, w odcieniach szarości.

Na obrzeżach placu centralnego projektuje się wykonanie terenów zieleni. Utwardzona nawierzchnia placu będzie stanowiła przestrzeń komunikacyjną.

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę układu drogowego drogi gminnej nr 129097P, usytuowanej wokół placu centralnego. W celu uporządkowania ruchu na drodze i poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego, projektuje się korektę geometrii jezdni drogi gminnej i wykonanie jednokierunkowej jezdni bitumicznej o szerokości 6,00m. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się równe 2% (jednostronne). Wzdłuż jezdni, bezpośrednio przy krawędzi jezdni projektuje się miejsca postojowe o nawierzchni z kostki kamiennej. Pochylenie poprzeczne zatok postojowych projektuje się równe 2% skierowane w kierunku jezdni drogi gminnej.

Chodniki zlokalizowane między jezdnią a linią istniejącej zabudowy projektuje się przebudować i wykonać nową nawierzchnię z nawierzchni z kostki i płyt granitowych, w odcieniach szarości. Pochylenie poprzeczne chodników projektuje się skierować w kierunku jezdni drogi gminnej.

W ramach inwestycji projektuje się również przebudowę placu zlokalizowanego po wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 242, na którym projektuje się ciągi piesze i tereny zieleni.

Projektowany układ został przedstawiony w części rysunkowej niniejszego opracowania.

### 5.2. Zakres robót na drodze wojewódzkiej nr 242 (ul. Wyrzyska)

W ramach robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 242 projektuje się korektę geometrii wlotów podporządkowanych drogi gminnej nr 129097P polegających na zwężeniu jezdni na wlotach drogi gminnej do 6,00m. Ruch pojazdów na drodze gminnej nr 129097P będzie odbywał się na dotychczasowych zasadach ruchu jednokierunkowego (wyjazd z drogi wojewódzkiej – od strony północnej, wjazd na drogę wojewódzką – od strony południowej).

Ponadto planuje się demontaż istniejących chodników położonych bezpośrednio przy krawędzi jezdni i przeniesienie ruchu pieszego na projektowane ciągi piesze odseparowane o jezdni bocznym pasem zieleni. W zakresie projektowanej inwestycji projektuje się również wymianę istniejących krawężników ograniczających jezdnię drogi wojewódzkiej.

#### Analiza widoczności na włączeniu drogi gminnej nr 129097P do drogi wojewódzkiej nr 242

Na potrzeby analizy widoczności przyjęto prędkość miarodajną dla jednojezdniowej dwupasowej drogi klasy G w terenie zabudowanym  $V_m = V_o + 10 \text{ km/h} = 60 \text{ km/h} + 10 \text{ km/h} = 70 \text{ km/h}$ .

Dla prędkości miarodajnej równej 70km/h wymagana odległość widoczności:

- przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej w odległości 10, wynosi co najmniej 140m.
- przy ruszaniu z miejsca zatrzymania, wynosi co najmniej 100m.

Dla analizowanego włączenia powyższe warunki widoczności nie zostały spełnione.

W związku z powyższym projektuje się wprowadzenie dodatkowych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego w rejonie skrzyżowania w postaci:

- znaku B-20 „stop” na wlocie podporządkowanym,
- ograniczeniu prędkości na drodze z pierwszeństwem do 40km/h,
- ustawieniu lustra drogowego poprawiającego widoczność przy ruszaniu z miejsca zatrzymania.

Powyższe rozwiązania zostaną przedstawione w projekcie stałej organizacji ruchu drogowego, stanowiącym odrębne opracowanie projektowe.

### **5.3. Konstrukcja nawierzchni**

#### Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 129097P

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W w ilości 100kg/m <sup>2</sup>	-

Krawędzie jezdni projektuje się ograniczyć krawężnikiem kamiennym o wymiarach 15x30cm i 15x22cm (wg lokalizacji wskazanej w części rysunkowej) posadowionych na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Na styku krawędzi jezdni i miejsc postojowych oraz zatoki postojowej projektuje się wykonanie opornika kamiennego o wymiarach 12x25cm posadowionych na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

#### Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych

Kostka granitowa 15/17	16 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	15cm

Krawędzie miejsc postojowych projektuje się ograniczyć krawężnikiem kamiennym o wymiarach 15x30cm i posadowionych na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Na styku krawędzi jezdni i miejsc postojowych oraz zatoki postojowej projektuje się wykonanie opornika kamiennego o wymiarach 12x25cm posadowionych na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Miejsca postojowe projektuje się wydzielić poprzez ułożenie jednego rzędu z kostki granitowej w kolorze ciemnoszarym

#### Konstrukcja nawierzchni placu centralnego i chodników

Kostka granitowa 9/11 / płyty granitowe 50x50x6cm	6-10 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	15 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	15cm

Utwardzenie nawierzchni placu centralnego i chodników projektuje się jako kompozycję kostki granitowej i płyt granitowych betonowej i kamiennej w odcieniach szarości.

Krawędzie ciągów pieszych projektuje się ograniczyć obrzeżem kamiennym o wymiarach 6x20cm posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdu 0+049.49

Kostka kamienna 15/17	16 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5	20 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	15cm

Konstrukcja nawierzchni na włączeniu do drogi wojewódzkiej nr 242

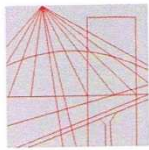
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	4 cm
Geosiatka szklano-węglowa przesączona asfaltem (100x200 kN)	

Krawędzie jezdni projektuje się ograniczyć krawężnikiem kamiennym o wymiarach 15x30cm i 15x25cm (wg lokalizacji wskazanej w części rysunkowej) posadowionych na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15. Na szerokości przejścia dla pieszych projektuje się krawężnik wyniesiony +2cm ponad poziom nawierzchni jezdni.

Szczelinę między wymienianym krawężnikiem a istniejącą nawierzchnią jezdni należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

#### **5.4. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanych nawierzchni komunikacyjnych realizowane będzie poprzez istniejący system kanalizacji deszczowej. Projektuje się dokonać regulacji wysokościowej istniejących wpustów deszczowych w celu dostosowania do projektowanych nawierzchni.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Mariusz Majewski**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Ryplinie

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

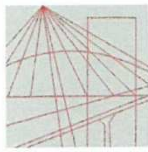
1. Pan Mariusz Majewski  
Ostrowite 172  
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13





KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0015/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Radosław Stanisław Grajek**  
magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 22 sierpnia 1987 r. w Oławie

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0170/PBD/17

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klátecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Radosław Stanisław Grajek  
ul. Czarnieckiego 10/2  
85-217 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ**  
**Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Mariusz Majewski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. KUP/0116/POOD/13



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RAK-D2U-8SN \*

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14  
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-28 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-VZC-P3P-AV7 \*

Pan Radosław Grajek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0093/18

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-17 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

**mgr inż. Mariusz Majewski**  
**uprawnienia budowlane do projektowania**  
**bez ograniczeń w specjalności drogowej**  
**nr ewid. KUP/0116/POOD/13**