

Urząd Miasta Zgierza

Plac Jana Pawła II 16, 95-100 Zgierz

Znak sprawy: **PŚ.271.9.2021**

(20)

DRUK WZP-15K_e

W Y J A Ś N I E N I E**TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

(w trybie art. 284 ust. 2 prawa zamówień publicznych)

DOTYCZY POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN:

**BUDOWA CIĄGU ULIC W DZIELNICY PRZEMYSŁOWEJ PO BYŁYCH
ZAKŁADACH ZPB BORUTA - UL. ŁUKASIŃSKIEGO, BORUTY,
MIROSZEWSKIEJ, STRUGA W ZGIERZU**PROWADZONEGO W TRYBIE: **podstawowym***Szanowni Państwo**Stosownie do treści art. 284 ust. 2 prawa zamówień publicznych niniejszym udzielamy wyjaśnień, odpowiednio do zadanych pytań:***PYTANIE 1:**

- jezdnia wraz z podbudową – długość ok. 1,8 km, szerokość pasa ruchu – 3,50 m.
Pytanie: jaką ilość pasów ruchu przewiduje Zamawiający do wykonania?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający przewiduje 2 pasy ruchu o szerokości 3,5 m każdy.

PYTANIE 2:

- chodnik odsunięty o minimalnej szerokości 1,5 m wraz z podbudową – długość ok. 1,8 km, minimalna szerokość odsadzki za chodnikiem – 0,50 m.
Pytanie: Czy chodnik ma zostać wykonany jednostronnie czy dwustronnie?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający przewiduje chodnik jednostronny o szer. 1,5 m.

PYTANIE 3:

- ścieżki rowerowe o minimalnej szerokości 1,5 m wraz z podbudową – długość ok. 1,8km,
Pytanie: Czy ścieżka rowerowa ma zostać wykonana jednostronnie czy dwustronnie?
Pytanie: Czy warstwa wierzchnia ścieżki rowerowej ma zostać wykonana tak jak wskazano to w PFU tj. - warstwa wiążąca, beton asfaltowy AC 16W gr. 8 cm,?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający przewiduje jednostronną ścieżkę rowerową.

Zamawiający przewiduje wierzchnią warstwę nawierzchni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego barwionego w masie.

PYTANIE 4:

- zjazdy indywidualne z kostki betonowej,
Pytanie: Czy zjazdy mają zostać obramowane przy przejściu przez chodnik?

ODPOWIEDŹ:

Tak, mają zostać obramowane.

PYTANIE 5:

Czy zjazdy mają zostać obramowane przy przejściu przez ścieżkę rowerową?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie przewiduje obramowania zjazdów przy przejściu przez ścieżkę rowerową.

PYTANIE 6:

Jakim materiałem mają zostać obramowane zjazdy?

ODPOWIEDŹ:

Zjazdy mają zostać obramowane obrzeżem.

PYTANIE 7:

- zatoki autobusowe z kostki granitowej - ok. 250 m²,
Pytanie: Czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie i wykonanie nawierzchni zatok autobusowych o nawierzchni betonowej?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający przewiduje wykonanie zatok autobusowych z kostki granitowej.

PYTANIE 8:

- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni z płyt betonowych – długość ok. 580 m,
Pytanie: Czy wszelkie materiały z rozbiórki nawierzchni drogowych Wykonawca ma wywieźć i zutylizować czy też przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego i czy w takim wypadku Zamawiający wystawi kartę odpadu?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający przewiduje wywiezienie i utylizację wszelkich materiałów rozbiórkowych przez Wykonawcę robót.

PYTANIE 9:

- kanalizacja deszczowa – długość ok. 1500 m,
Pytania:
Gdzie konkretnie ma być umiejscowiony kanał deszczowy – proszę o zaznaczenie na mapie?
Jakie odbiorniki i czy odbiorniki te posiadają odpowiednią przepustowość do przyjęcia wód z takiej dość dużej zlewni?
Czy pozwolenia wodnoprawne istniejących odbiorników uwzględniały dodatkową zlewnię, jeśli tak to jaką?
Czy spadki terenu pozwalają na odwodnienie kanałami deszczowymi określone w PFU?
Czy na jakichkolwiek odcinkach Zamawiający dopuszcza odwodnienie na tereny zielone?

ODPOWIEDŹ:

Zgodnie z pkt 2.1 Programu Funkcjonalno-Użytkowego w części dotyczącej odwodnienia Zamawiający wstępnie określił parametry i założenia dla wykonania kanalizacji deszczowej. W związku z tym iż inwestycja prowadzona jest w formule „zaprojektuj i wybuduj”, to projektant określi lokalizację kanału deszczowego i inne szczegółowe parametry kanału deszczowego.

Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych jest rzeka Bzura. Przed wprowadzeniem wód opadowych do rzeki są one podczyszczane przez piaskownik i separator lamelowy. Ostateczną decyzję o możliwości wykorzystania istniejących urządzeń podczyszczających, podejmie projektant po wykonaniu niezbędnych obliczeń ilości wód opadowych i roztopowych z obszaru objętego opracowaniem.

Pozwolenie wodnoprawne nie obejmuje zlewni – ul. Łukasińskiego. Zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym wielkość zlewni zredukowanej wynosi $F_{zred} = 9,36$ ha. Zamawiający nie dysponuje aktualnymi mapami i nie jest w stanie określić faktycznych spadków terenu.

Zamawiający nie przewiduje odwodnienia na tereny zielone.

PYTANIE 10:

- oświetlenie uliczne,

Pytanie: Czy oświetlenie ma być wykonane na całej długości wskazanych ulic?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający przewiduje oświetlenie wskazanych ulic z wyłączeniem odcinka ulicy Miroszewskiej od skrzyżowania z ulicą A. Struga do mostu na rzece Bzurze.

PYTANIE 11:

- nasadzenia kompensacyjne drzew.

Pytanie: Czy Zamawiający dysponuje terenami do wykonania nasadzeń zastępczych?

Pytanie: Czy Zamawiający dookreśli parametry drzew do nasadzeń tj. średnica, wysokość gatunek?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający dysponuje terenami do nasadzeń zastępczych.

Zamawiający do nasadzeń kompensacyjnych rekomenduje drzewo gatunku klon polny o średnicy pnia mierzonej na wysokości 100 cm – 14-16 cm i wysokości drzewa PA – min. 220 cm.

PYTANIE 12:

Czy przebudowa mostu na rzece Bzurze jest objęta zakresem zadania? Jeśli nie to proszę o doprecyzowanie miejsca zakończenia robót drogowych.

ODPOWIEDŹ:

Przebudowa na rzece Bzurze nie jest objęta zakresem inwestycji. Należy dowiązać się do rzędnych i nawierzchni istniejącego mostu, zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną.

PYTANIE 13:

Czy zamawiający w ramach zadania wymaga w ramach docelowej organizacji ruchu wykonania progów zwalniających, wyniesionych przejść dla pieszych lub oznakowania aktywnego? Jeśli tak to proszę o podanie ilości i rodzaju.

ODPOWIEDŹ:

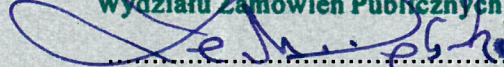
Zamawiający nie przewiduje wykonania progów zwalniających oraz wyniesionych przejść dla pieszych, natomiast przewiduje wykonanie 2 szt. przejść aktywnych.

Z poważaniem

**PRZEWODNICZĄCY
KOMISJI PRZETARGOWEJ**

Zgierz, 28.05.2021r.

**NACZELNIK
Wydziału Zamówień Publicznych**



(podpis i pieczęć osoby uprawnionej)

Lech Bernard Dąbski