

## **Opis techniczny**

### **1. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont nawierzchni ul. Sadowej w miejscowości Kobylniki. Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

### **2. Materiały wyjściowe**

Opis techniczny opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518)
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie.

### **3. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat poznański, gmina Rokietnica, w miejscowości Kobylniki. Przedmiotowa droga publiczna jest ważną drogą łączącą miejscowości i stanowi drogę dojazdową do zlokalizowanego tam osiedla. Jezdnia ulicy Sadowej to połączenie nawierzchni z płyt drogowych betonowych z poszerzeniem o nawierzchnie z masy bitumicznej. Poniżej zdjęcia aktualnego stanu nawierzchni.



*Remont nawierzchni ul. Sadowej w miejscowości Kobylniki*



*Gmina Rokietnica  
Ul. Gołęcińska 1  
62-090 Rokietnica*



#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na ul. Sadowej planuje się remont odcinka ul. Sadowej w Kobylnikach – gm. Rokietnica, polegający na wykonaniu poszerzenia istniejącej jezdni na długości około 997 mb.

W ramach zadania należy wykonać rozbiórkę obecnego zdegradowanego pasa nawierzchni bitumicznej, wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 15cm, o szerokości średnio 1.5m, a następnie ułożyć warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S grubość 6cm, dostosowując spadki do istniejącej nawierzchni betonowej. Należy wykonać regulację zaworów wodociągowych i studni rewizyjnych

W ramach zadania należy także wykonać obustronne umocnienie poboczy kruszywem łamanym

Szczegółowy zakres został oznaczony na planie orientacyjnym.

## **5. Konstrukcja nawierzchni**

### **Nawierzchnia jezdni:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grubości 6 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 i średniej grubości 15 cm,

### **Umocnienie poboczy:**

- KŁSM 0/31,5 średniej grubości 10 cm,
- istniejące podłoże.

## **6. Regulacja istniejących urządzeń**

Istniejące zasuwki wodociągowe oraz pokrywy studni rewizyjnych należy wyregulować do rzędnej projektowanej warstwy ścieralnej. Wykonawca w celu lokalizacji istniejących studni i zaworów skontaktuje się z PUK Rokietnica.

## **7. Uwagi końcowe**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.