



ZACH-TECH

Sławomir Zachara

ul. Kolejowa 39

33-210 Olesno

NIP:871-134-05-56

Certyfikat ECCRSTS NR 1255/2023; MIIR nr RS001370;

Biegły skarbowy nr 76

Zakres Świadczonych usług

Badania pojazdów
mechanicznych,
maszyn roboczych i
urządzeń
przemysłowych

Oceny techniczne
pojazdów
mechanicznych:
- identyfikacja
pojazdów
- stan pojazdów
- stan podzespołów i
elementów
- zakres napraw
- przyczyna awarii i
powstałych uszkodzeń

Wycena wartości
rynkowej pojazdów,
maszyn i urządzeń

Kalkulacja napraw
pojazdów
mechanicznych

Szacowanie szkód
ubezpieczeniowych

Szkolenia

Rodzaj opracowania:	OPINIA Nr 12/2024
Data wykonania:	Olesno, dnia 31.01.2024
Autor opinii:	mgr inż. Sławomir Zachara
Obiekt badań:	JELCZ L090M/S
Cel opinii:	Ocena techniczna i ustalenie wartości rynkowej pojazdu.
Zleceniodawca:	Urząd Gminy Gręboszów
Adres:	33-260 Gręboszów
Zlecenie z dnia:	26.01.2024 r
Wyłączne przeznaczenie opinii:	Do oferty przetargowej

1. Podstawa opinii:

- 1) formalna - ww. zlecenie;
- 2) merytoryczna – info-expert, dane producenta, dane branżowe, portale aukcyjne

2. Ogólny harmonogram prac:

- 1) ogólna identyfikacja poj. sam.;
- 2) ocena stanu technicznego;
- 3) wykonanie dokumentacji fotograficznej;
- 4) wycena pojazdu
- 5) opracowanie opinii.

3. Metoda badań:

Oględziny i badanie organoleptyczne

4. Czas, miejsce oględzin:

26.01.2024 godz. 9.00, Gręboszów

5. Dane rejestracyjne:

Numer rejestracyjny:	KDA34MC
Data pierwszej rejestracji:	2004-09-22
Termin następnego badania technicznego:	2023-05-25 (badanie nieważne)
Seria i nr DR:	BAO4262737
Właściciel pojazdu:	Gmina Gręboszów

6. Dane techniczno – identyfikacyjne:

Nr identyfikacyjny ramy:	SUJ09010040000469
Marka:	JELCZ
Model:	L090 M/S
Rok produkcji:	2004
Rodzaj pojazdu:	Autobus
Przeznaczenie:	Szkolny
Kolor powłoki lakierowej:	Pomarańczowy
Rodzaj silnika:	Wysokoprężny
Układ/ilość cylindrów:	Rzędowy/ 4
Pojemność skokowa silnika:	4580 cm ³
Moc silnika:	132 kW
Rodzaj napędu:	Tylny
Skrzynia biegów:	Manualna
Wskazania drogomierz:	217554 km
Liczba miejsc:	44
Masa własna:	7750 kg
Masa całkowita:	12000 kg
Opony przód:	10R17,5 CONTINENTAL LSR zużycie 20%
Opony tył:	10R17,5 CONTINENTAL LDR zużycie 20%

7. Wyposażenie

Drzwi sterowane pneumatycznie
Tachograf
Ogrzewanie niezależne

Wyposażenie autobusu szkolnego

UWAGI:

powyższe dane ustalono na podstawie inspekcji pojazdu, dokumentów źródłowych i danych fabrycznych.

8. Ocena stanu:

Do opinii przedstawiono autobus szkolny JELCZ L090 M/S. Przedmiotowy autobus został wyprodukowany w zakładach JELCZ w Jelczu-Laskowicach. Nadwozie pojazdu zostało stylistycznie w maksymalnym stopniu zunifikowane z modelem T120, pojazd wyprodukowany z przeznaczeniem jak autobus szkolny. W ciągłej eksploatacji na terenie gminy Gręboszów od 2004 do 2022 roku.



Fot. 1. Prząd pojazdu.



Fot. 2. Tył pojazdu.

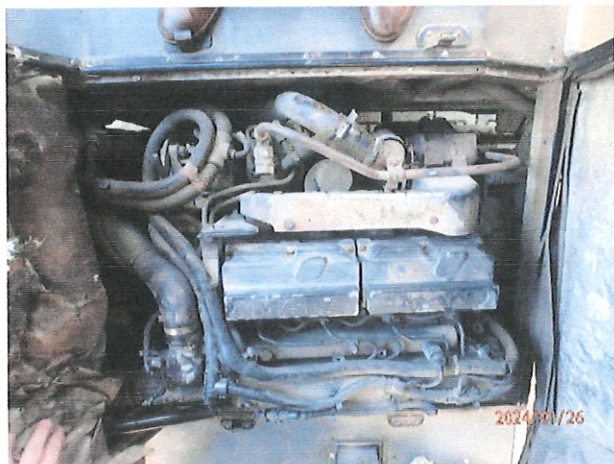


Fot. 3. Tabliczka znamionowa.



Fot. 4 Nr Vin.

SILNIK – 4 cylindrowy, rzędowy silnik marki MAN o pojemności 4580 cm³ i mocy 132 kW. Kompletny, oleje i płyny eksploatacyjne przeterminowane. Wymaga przeglądu technicznego w szerokim zakresie. Brak możliwości rozruchu z powodu uszkodzonych akumulatorów.



Fot. 5. Silnik.



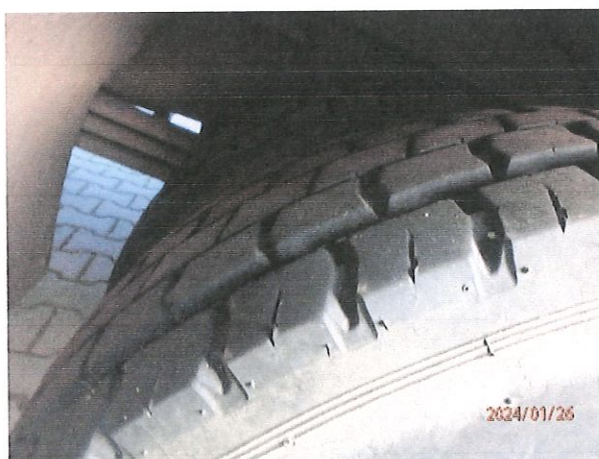
Fot. 6. Wskazanie drogomierza.

UKŁAD NAPĘDOWY – Skrzynia manualna 6-biegowa marki ZF. Napęd na oś tylną. Brak możliwości weryfikacji z powodu braku możliwości uruchomienia pojazdu.

PODWOZIE – Przednia oś zawieszona na resorach parabolicznych z dwoma amortyzatorami, natomiast tylna oś napędowa na półresorach i miechach pneumatycznych. Zawieszenie wyeksploatowane adekwatnie do przebiegu, aktualnie nie wykazuje niesprawności. Pojazd wyposażony w opony marki CONTINENTAL o niskim stopniu zużycia.



Fot. 7. Opona.



Fot. 8. Bieżnik opony.

NADWOZIE – Poszycie nadwozia wykonane z blachy stalowej, autobus o układzie drzwi 0-1-0. Na całej powierzchni poszycia zewnętrznego nadwozia znajdują się bardzo liczne ogniska korozji wżerowej. Ogniska korozji są skupione przede wszystkim w miejscach łączenia elementów, pod listwami w okolicy uszczelek okien, drzwi, nakładek i nadkoli.



Fot. 9. Korozja nad drzwiami bagażnika.



Fot. 10. Korozja na nadkolu.

WYPOSAŻENIE - Pojazd posiada dodatkowe wyposażenie autobusu szkolnego z 44 miejscami siedzącymi, w tym 42 dla uczniów. Autobus wyposażony jest w system ogrzewania niezależnego oraz tachograf.



Fot. 11. Przestrzeń pasażerska.



Fot.12. Przestrzeń kierowcy.

Pojazd od dnia 25 listopada 2022 roku gdy przechodził ostatnie badanie techniczne z wynikiem pozytywnym pokonał zaledwie 50 km. Ponieważ od dłuższego czasu nie był użytkowany, nastąpiło rozładowanie akumulatorów do stopnia braku możliwości ich ponownego naładowania i należy je wymienić, należy również wykonać obsługę serwisową z wymianą wszystkich płynów eksploatacyjnych.

9. Wnioski:

Na podstawie oceny stanu technicznego oraz analizy rynku wtórnego, autobusu marki JELCZ L090 M/S o nr rejestracyjnym KDA34MC własności Gminy Gręboszów, zostaje wydana następująca opinia.

Wartość rynkowa brutto w/w pojazdu w przedstawionym stanie na dzień 26.01.2024r. wynosi 13 300 zł (trzynaście tysięcy trzysta złotych).

Wyliczona wartość brutto pojazdu jest zgodna z aktualnymi notowaniami rynkowymi.

10. Klauzule i zastrzeżenia:

- 1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.*
- 2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, wady montażu pojazdu oraz zmiany dokonane po dokonaniu opinii.*
- 3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.*
- 4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.*
- 5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.*
- 6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.*

Ocenę sporządzono w dwóch egz. po 9 stron, jedna dla zamawiającego i jeden dla wykonującego.

Na tym opinię zakończono i podpisano.

Załączniki:

- 1) Wycena wartości pojazdu z programu Info-expert*

ZACH-TECH
Sławomir Zachara
ul. Kolejowa 39 33-210 Olesno
NIP 871-134-05-56, REGON 123003960
tel. 669-13-17-22

Podpis i pieczęć rzeczoznawcy
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS001370
Certyfikat ECCRSTS Nr 1255/2023
Olesno, dn. 31.01.2024r.
mgr inż. Sławomir Zachara



WYCENA Nr: 10/1/2024/ZT

z dnia: 2024/01/31

Wykonawca wyceny : mgr inż. Sławomir Zachara; RS001370

Właściciel: Gmina Gręboszów

Adres: Gręboszów 144, 33-260 Gręboszów

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] I-2024

Marka: JELCZ

Rok produkcji: 2004

Model: L090M/S 12t

Wersja:

Nr rejestracyjny: KDA34MC

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: SUJ09010040000469

Data pierwszej rejestracji	2004/09/22
Data ważności badania technicznego	2023/05/25
Wskazanie drogomierza	217554 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/09/22-24/01/26)	232 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Pomarańczowy 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	12000 kg
Rodzaj autobusu	szkolny 44 osobowy
Liczba miejsc siedzących	44
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4250 mm
Oznaczenie silnika	MAN D0834LF03
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	4580 ccm / 132kW (179KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	9575 mm / 2500 mm / 3205 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	+ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Siedzenia pasażerskie półmiękkie
2	Drzwi sterowane elektropneumatycznie	10	+Tachograf
3	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	11	Układ hamulcowy dwuobwodowy
4	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	12	Układ hamulcowy pneumatyczny
5	Nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej 2 szt.	13	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Ogrzewanie wodne niezależne	14	Wykładzina podłogi antypoślizgowa
7	Podłoga ze sklejki 12mm	15	+Wyposażenie autobusu szkolnego
8	Poręcze pionowe i poziome	16	Zbiornik paliwa 125l

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	CONTINENTAL 10 R17.5 134/132L LSR TL		20
Przednie prawe:	CONTINENTAL 10 R17.5 134/132L LSR TL		20
Tylnie LZ:	CONTINENTAL 10 R17.5 134/132L LDR TL		20
Tylnie LW:	CONTINENTAL 10 R17.5 134/132L LDR TL		20
Tylnie PZ:	CONTINENTAL 10 R17.5 134/132L LDR TL		20
Tylnie PW:	CONTINENTAL 10 R17.5 134/132L LDR TL		20

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Pojazd zakupiony w Polsce, od 2022 roku nieeksploatowany, akumulatory do wymiany.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (236 mies.) * **15 289 PLN**

Wartość bazowa ustalona na podstawie analizy rynku wórnego.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **2 007 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 422 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 204 846 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 13,13%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **2 186 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 6 209 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 864

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.*

Aktualność badań technicznych	-2,0	- 345
-------------------------------	------	-------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/01/26, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Konieczne naprawy pojazdu	-28,9	-5 000
---------------------------	-------	--------

*Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.
Przegląd startowy, akumulatory do wymiany. Usunięcie ognisk korozji.*

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 26 stycznia 2024 roku wynosi:

13300 PLN

(słownie: trzynaście tysięcy trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 2486,99 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Min. Infrastruktury Nr RS001370
Certyfikat ECCRSTS Nr 1255/2023

mgr inż. Sławomir Zachara