

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NA DRODZE WEWNĘTRZNEJ – UL. DZIAŁKOWCÓW WE WŁODAWIE

ADRES:

DROGA WEWNĘTRZNA – UL. DZIAŁKOWCÓW
DZIAŁKA DROGOWA NR 2158/2, 1936/1, 1936/7, 1936/9, 2847,
1044/2, OBRĘB 1, MIASTO WŁODAWA

INWESTOR:

GMINA MIEJSKA WŁODAWA
ALEJA JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 41
22-200 WŁODAWA

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

BRANŻA	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr Upr.	Pieczęć Podpis
INŻYNIERIA RUCHU	Projektant	mgr inż. Andrzej Sołtys	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr LUB/0152/POOD/09	mgr inż. Andrzej Sołtys uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. LUB/0152/POOD/09

WŁODAWA, CZERWIEC 2021 r.

Jednostka składająca projekt: BURMISTRZ WŁODAWY

<p>Opinia Komendanta Powiatowego Policji we Włodawie</p> <p>(treść opinii, lub wpis o treści „Opinia nie jest wymagana, ponieważ projekt obejmuje wyłącznie drogę gminną”)</p>	<p>Nie wymagane</p> <p>Data i podpis komendanta powiatowego Policji lub osoby przez niego upoważnionej</p>
<p>Opinia Zarządu Drogi Gminnej – Burmistrza Gminy Włodawa</p> <p>(treść opinii lub wpis, że Burmistrz złożył projekt do zatwierdzenia)</p>	<p>BURMISTRZ WŁODAWY <i>ul. J. Piłsudskiego 41 22-200 Włodawa</i></p> <p>Czasową organizację ruchu opiniuje: - bez uwag, - negatywnie, - z następującymi uwagami:</p> <p>..... </p> <p>Włodawa, dnia 3 listopada 2016 r. Burmistrz Włodawy <i>Wiesław Muszyński</i></p> <p>Data i podpis Burmistrza</p>
<p>Opinia powołanej przez starostę Komisji do szczegółowego rozpatrywania wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem</p> <p>(treść opinii - lub wpis, że komisja nie była powołana)</p>	<p>Data i podpisy członków komisji</p>
<p>Opinia organu zarządzającego ruchem na drodze krzyżującej się lub objętej objazdem</p> <p>(treść opinii)</p>	<p>Data i podpis kierownika organu zarządzającego ruchem na drodze wyższej kategorii lub osoby przez niego upoważnionej</p>
<p>Odrzucenie projektu</p> <p>Uzasadnienie</p>	

OPIS TECHNICZNY

Opis techniczny dotyczy projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi wewnętrznej – ul. Działkowców w miejscowości Włodawa.

Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r, poz. 1393. z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r / w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem. /Dz. U. Nr 177,poz. 1729/.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 nr 108 poz. 908 z późn. zm.)”.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. a sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220 poz. 2181 z 2003 roku z póź. zm).
- Inwentaryzacja oznakowania i pomiary w terenie.

Charakterystyka drogi wewnętrznej. Charakterystyka ruchu.

Droga wewnętrzna ul. Działkowców

Kategoria drogi – **bez kategorii**

Prędkości dopuszczalna na drodze **Pd= 50km/h**

Szerokość jezdni - **ok. 5,0 m**

Rodzaj nawierzchni jezdni - **częściowo utwardzona trylinką**

Średni ruch pojazdów nie przekracza **50 poj/h/pas**

Opis stanu istniejącego

Droga wewnętrzna na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie zbudowanym i posiada przekrój uliczny. Szerokość jezdni – ok. 5,0m. W ciągu drogi zlokalizowano parking o nawierzchni z tłucznia.

Wody opadowe z drogi są odprowadzane powierzchniowo w kierunkach naturalnego spływu.

Opis stanu projektowanego

Przebudowa docelowej drogi gminnej (wg sugerowanej kolejności) zakłada:

- rozbiórkę istniejących krawężników drogowych betonowych w zakresie przewidzianym w opracowaniu.
- wykonanie korekt wysokościowych oraz zabezpieczenia podziemnej infrastruktury technicznej w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.
- wykonanie zmian szerokości jezdni w miejscach wynikających z korekty przebiegu geometrycznego trasy przebudowywanego odcinka drogi gminnej.
- ustawienie (zgodnie z PS) krawężników 15x22x100 na ławie betonowej z „oporem” z betonu B10.
- ustawienie (zgodnie z PS) obrzeży betonowych 8x30x100 na ławie betonowej z „oporem” z betonu B10 .
- wykonanie (zgodnie z PS) nowej konstrukcji drogi gminnej i placu postojowego.

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

- wykonanie (zgodnie z PS) nawierzchni drogi gminnej i placu postojowego z kostki betonowej gr 8 cm.
- wykonanie (zgodnie z PS) nowej konstrukcji zjazdów.
- odtworzenie zieleńców znajdujących się w granicach opracowania.
- wykonanie nowego oznakowanie poziomego i pionowego.

Rozwiązania Stałej Organizacji Ruchu:

Wprowadza się stałą organizację ruchu na drodze wewnętrznej poprzez ustawienie oznakowania pionowego oraz poziomego zgodnie z rys nr 2. Wykonanie i ilość robót do wykonania przedstawiono w przedmiarze robót.

W celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu należy wprowadzić **stałą organizację ruchu**.

Projektowane oznakowanie pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 **rys. nr 2** – „Projekt Stałej Organizacji Ruchu”.

Należy zastosować rodzaj znaków „małe” tablicą skierowaną z odchyleniem o wartości około 5° w kierunku jezdni z wykorzystaniem konstrukcji wsporczej jako nośnika – słupków metalowych ocynkowanych średnicy 80 mm.

Projektuje się zastosowanie folii II generacji jako materiału odblaskowego na tablicach znaków pionowych. Projektuje się zastosowanie oznakowania grubowarstwowego z masy termoplastycznej dostarczanej w postaci bloków, granulek lub proszku. Przy stosowaniu powinny dać się podgrzewać do stopienia i aplikować ręcznie lub maszynowo. Masy te powinny tworzyć spójną warstwę przez ochłodzenie.

Wykaz projektowanego oznakowania rys nr 2:

- **pionowego** – wg zestawienia graficznego dołączonego do opracowania,
- **poziomego** – wg zestawienia graficznego dołączonego do opracowania.

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach poziomych i pionowych.

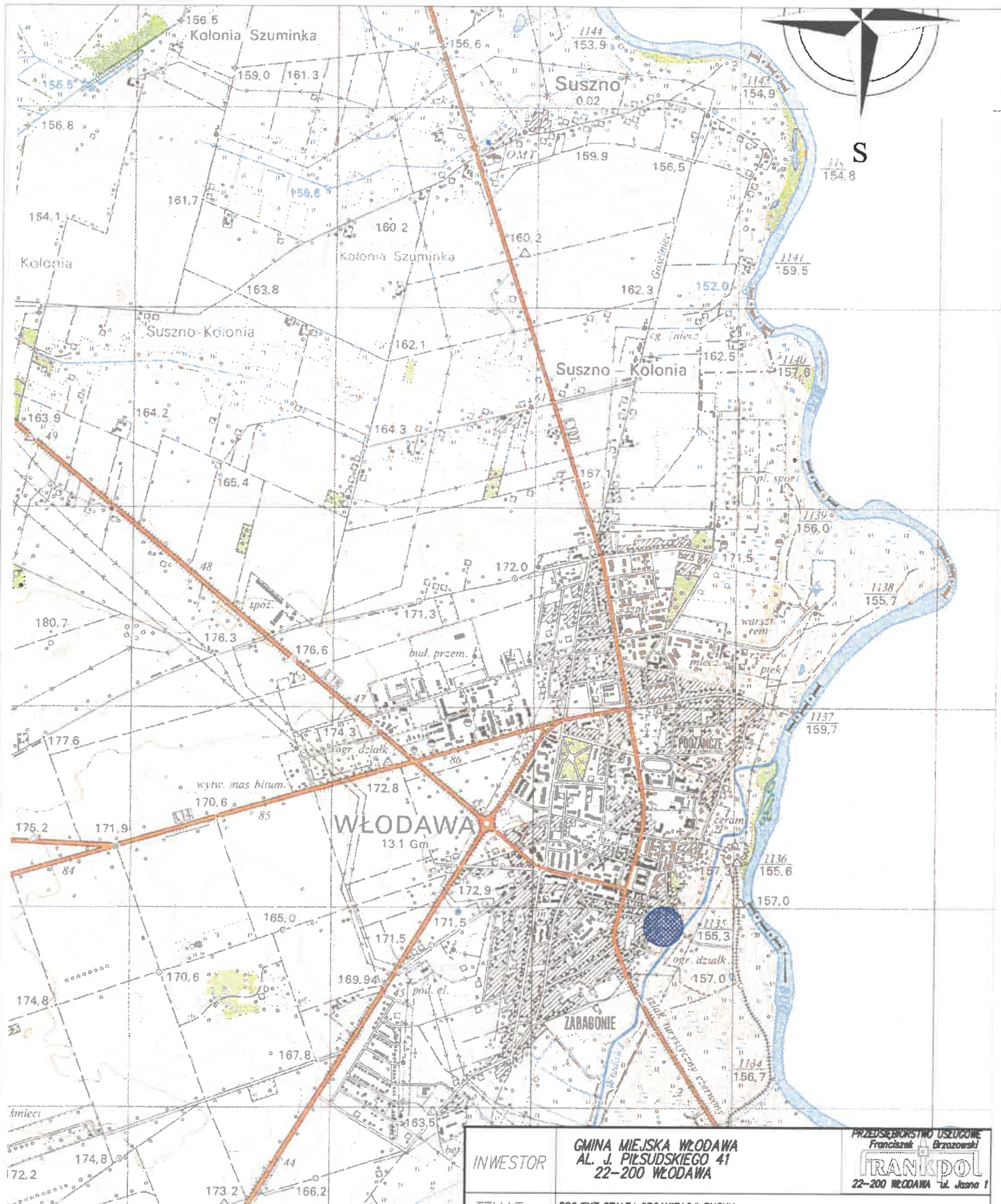
Całość oznakowania przed jego wykonaniem, podlega zgłoszeniu **Organowi Zarządzający Ruchem Drogowym** z podaniem terminu jego realizacji, a po jego wykonaniu, podlega odbiorowi technicznemu przez ten sam **Organ**.


Inwestor jest zobowiązany zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi o terminie wprowadzenia SOR **co najmniej siedem dni** przed planowanym ustawieniem oznakowania.

Planowany termin wprowadzenia STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: wrzesień-listopad 2021 roku.

Opracował: mgr inż. Andrzej Soltys
uprawnienia budowlane
do projektowania bez ograniczeń
w szczególności drogowo-
inżynierskich
nr ewid. LUB/0152/POOD.09

Włodawa, czerwiec 2021 r.



INWESTOR	GMINA MIEJSKA WŁODAWA AL. J. PIŁSUDSKIEGO 41 22-200 WŁODAWA		PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWE Francisek Brzozowski FRANKPOL 22-200 WŁODAWA ul. Jasna 1
TEMAT:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
ADRES:	WŁODAWA-DR. GMINNA UL. DZIAŁKOWCÓW DZ. NR EW: 2158/2, 1936/1, 1936/7, 1936/9, 2847, 1044/2.		
TREŚĆ:	PLAN ORIENTACYJNY		SKALA 1:25000
BRANŻA:	DROGOWA		podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. ANDRZEJ SOŁTYS uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0152/P000/09,		
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. PRZEMYSŁAW KARBOWSKI uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ew. LUB/0153/P000/11,		
DATA:	PAŹDZIERNIK 2016	NR RYS.	1