



MIASTOPROJEKT ŁĘCZYCA

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 693-449-277
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-242-30-72
REGON: 473258806

miastoprojekt@op.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

Remont drogi powiatowej nr 1281R Męciszów – Kochanówka w km 3+204 – 4+741 w m. Pustków

INWESTOR:

Powiat Dębicki – Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy
ul. Parkowa 28
39-200 Dębica

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Województwo: **podkarpackie**

Powiat: **dębicki**

Jednostka ewidencyjna: **180304_2 Dębica gmina**

Obręb: **0010 Pustków**

dz. ew. nr: **1524, 1393, 1437, 2499, 2498, 2559, 2570/4, 2570/3, 3245, 3244/1, 3235, 2503, 2504/6, 2504/5, 2522, 2524, 2177, 2178, 2179, 2180, 2169, 2399, 2414, 2415, 2416, 2417/4, 2420, 2421, 2423, 2424/2, 2427/1, 2427/2, 2432/1, 2432/2, 2456, 2560, 2561, 2562, 3236, 3237.**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXV (drogi i kolejowe drogi szynowe)

IV (elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy).

Autor projektu:		
Projektant br. drogowa	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

sierpień 2021

SPIS TREŚCI

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA	3
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	3
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
II. OPIS TECHNICZNY	6
1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
2. KONSTRUKCJA POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	6
3. ODWODNIENIE	7
4. KOLIZJE	7
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
LICENCJE.....	9
PLAN ORIENTACYJNY.....	11
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	12
PRZEKROJE.....	13
TABELA ROBÓT ZIEMNYCH.....	17
IV. UZGODNIENIA.....	19

I. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej nr 1281R Męciszów – Kochanówka w km 3+204 – 4+741 w m. Pustków o dł. 1537mb.

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z inwestorem,
- mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- wytyczne i uzgodnienia z Inwestorem,
- normy i wytyczne branżowe,
- inwentaryzacja w terenie.

Lokalizacja przedmiotowej inwestycji:

Województwo: **podkarpackie**

Powiat: **dębicki**

Jednostka ewidencyjna: **180304_2 Dębica gmina**

Obręb: **0010 Pustków**

dz. ew. nr: **1524, 1393, 1437, 2499, 2498, 2559, 2570/4, 2570/3, 3245, 3244/1, 3235, 2503, 2504/6, 2504/5, 2522, 2524, 2177, 2178, 2179, 2180, 2169, 2399, 2414, 2415, 2416, 2417/4, 2420, 2421, 2423, 2424/2, 2427/1, 2427/2, 2432/1, 2432/2, 2456, 2560, 2561, 2562, 3236, 3237.**

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W stanie istniejącym droga powiatowa 1281R w zakresie opracowania posiada jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości 3,2m na przeważającym odcinku oraz obustronne pobocza o szerokości 1,0m częściowo porośnięte trawą. Jedynie w km od 3+316,19 do 3+382,24 nawierzchnia jezdni o szerokości 3,7m oraz od km 4+721,30 do KT szerokości 3,9m. Droga nie posiada normatywnych spadków poprzecznych co przyczynia się do nieprawidłowego spływu wód opadowych. Odwodnienie powierzchniowe i fragmentarycznie do istniejących rowów. Nawierzchnia w złym stanie technicznym. W pasie drogowym i w obrębie jego granic zlokalizowany jest wodociąg, kanalizacja sanitarna, linia teletechniczna i energetyczna, gazociąg niskiego ciśnienia. Istniejące przepusty zlokalizowane pod koroną drogi do odmulenia.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Założenia projektowe:

klasa drogi: **L - lokalna**

kategoria ruchu: **KR2**

długość odcinka: **1537m**

szerokość jezdni zgodna z istniejącym śladem: **3,2 – 3,9m (zgodnie z istniejącą)**

szerokość poboczy: **1,0m**

liczba jezdni: **1**

liczba pasów ruchu: **2**

Projekt przewiduje wykonanie remontu drogi poprzez:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową
- wykonanie podbudowy z kruszywa stab. cementem $R_m = 5,0$ MPa grub. 35cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stab. mechanicznie grub. 10cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16 W 50/70 grub. 6cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S 50/70 grub. 4cm,
- regulację wysokościową zjazdów z kostki betonowej (w razie konieczności),
- wykonanie (remont) poboczy z kruszywa łamanego 5-31,5mm po stronie prawej i lewej o szer. 1,0m grub. 15cm,
- odmulenie istniejących przepustów pod koroną drogi,
- odmulenie istniejących rowów do gł. 30cm wraz z regulacją skarp – roboty na rowach będą polegały na przywróceniu przekroju trapezowego (o szer. dna 0,4m) oraz głębokości rowu umożliwiającego jego prawidłowe funkcjonowanie. Maksymalne pogłębienie do 30cm, wyprofilowanie skarp zgodnie z załączonymi przekrojami poprzecznymi. Spadki na skarpach podano na przekrojach. W km od ok. 4+100 do ok. 4+150 (ok. 50mb) przewiduje umocnienie skarp istniejącego rowu płytami ażurowymi o wymiarach 10x40x60cm po ich uprzednim wyprofilowania z uwagi na nachylenie skarp na poziomie ok. 1:1,
- w związku z w/w robotami, zgodnie z uzgodnieniami zarządców sieci, należy się stosować do wydanych uzgodnień. Roboty w obrębie sieci

prowadzić ręcznie. Na światłowodzie oraz kablach energetycznych należy założyć rury osłonowe w miejscach opisanych na PZT - po uprzednim wykonaniu ręcznych przekopów kontrolnych i potwierdzeniu istnienia/bądź stwierdzeniu braku rur osłonowych.

Z uwagi na zagospodarowanie terenów przyległych i bliskość zabudowań mieszkalnych projektowana niweleta zostaje zachowana na istniejących wysokościach. Dokonuje się jedynie korekty spadków do wymaganych pochyłeń.

Roboty ziemne w obrębie sieci podziemnych prowadzić ręcznie.

II. OPIS TECHNICZNY

1. Elementy zagospodarowania terenu

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej, w ramach którego będą prowadzone następujące roboty:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z podbudową
- wykonanie podbudowy z kruszywa stab. cementem $R_m = 5,0$ MPa grub. 35cm,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm stab. mechanicznie grub. 10cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z AC 16 W 50/70 grub. 6cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S 50/70 grub. 4cm,
- regulacja wysokościowa zjazdów z kostki betonowej (w razie konieczności),
- wykonanie (remont) poboczy z kruszywa łamanego 5-31,5mm po stronie prawej i lewej o szer. 1,0m grub. 15cm,
- odmulenie istniejących przepustów pod koroną drogi,
- odmulenie istniejących rowów do gł. 30cm wraz z regulacją i umocnieniem skarpa skarp. W km od ok. 4+100 do ok. 4+150 (ok. 50mb) przewiduje umocnienie skarp istniejącego rowu płytami ażurowymi o wymiarach 10x40x60cm po ich uprzednim wyprofilowania z uwagi na nachylenie skarp na poziomie ok. 1:1
- w związku z w/w robotami, zgodnie z uzgodnieniami zarządców sieci, należy się stosować do wydanych uzgodnień. Roboty w obrębie sieci prowadzić ręcznie. Na światłowodzie oraz kablach energetycznych należy założyć rury osłonowe w miejscach opisanych na PZT - po uprzednim wykonaniu ręcznych przekopów kontrolnych i potwierdzeniu istnienia/bądź stwierdzeniu braku rur osłonowych. Roboty ziemne w obrębie sieci podziemnych prowadzić ręcznie.

2. Konstrukcja poszczególnych elementów zagospodarowania terenu

Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR-2

Projektowana konstrukcja jezdni (wg zaleceń Inwestora):

- warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 grubości 4cm,
- warstwa wiążąca AC 16 W 50/70 grubości 6 cm,
- kruszywo łamane stab. mechanicznie grub. 10cm,
- kruszywo stab. cementem $R_m = 5\text{MPa}$ grub. 35cm,
- istn. podłoże gruntowe,

Projektowana konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane 5-31,5mm grub. 15cm.

3. Odwodnienie

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi. Odwodnienie powierzchniowe, fragmentarycznie do istniejących rowów. Rowy do odprowadzenia do gł. 30cm z regulacją skarp. Przepusty pod koroną drogi do odprowadzenia.

4. Kolizje

Kolizje nie występują.

Z uwagi na występowanie w obrębie prowadzonych robót kabli przebiegających pod koroną drogi – linia energetyczna i światłowód – należy za pomocą przekopów kontrolnych potwierdzić istnienie/lub brak założonych rur osłonowych. W przypadku braku należy założyć rury osłonowe o długościach i średnicach wskazanych na PZT. Bezwzględnie należy stosować się do uzgodnień z gestorami sieci.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

IV. UZGODNIENIA