



Fundusze Europejskie
dla Mazowsza

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Mazowsze.
serce Polski

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Mobilne laboratorium wraz z pełnym wyposażeniem: samochód z napędem elektrycznym wraz z dodatkowym specjalistycznym wyposażeniem na potrzeby Straży Miejskiej w Płocku.

I. Dostawa samochodu z napędem elektrycznym obejmuje:

- Samochód fabrycznie nowy wyprodukowany w 2023 roku lub w 2024 roku, model aktualnie wytwarzany przez producenta, wolny od wad konstrukcyjnych materiałowych, wykonawczych i prawnych.
- Samochód musi być dostarczony z pakietem ubezpieczeniowym (OC, AC, NNW oraz z pełnym zakresem pomocy typu Assistance) na okres 12 miesięcy od daty przekazania samochodu protokołem zdawczo-odbiorczym oraz winien być zarejestrowany.
- Samochód musi spełniać wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20.06.1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. z 2021 roku, poz. 450 z późn. zm.) oraz Rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy.
- Samochód musi posiadać homologację, wystawioną zgodnie z rozdziałem 1a ustawy – Prawo o ruchu drogowym.

Minimalne parametry techniczne oraz wyposażenie:

L.p.	Parametry techniczne	Minimalne
1	Moc silnika elektrycznego	Od 100 KM
2	Rodzaj paliwa	Prąd elektryczny
3	Ilość miejsc siedzących	Minimum 2
4	Skrzynia biegów	automatyczna
5	Typ nadwozia	Furgon
6	Wymiary samochodu	Długość samochodu: nie mniejsza niż 5 900 mm Szerokość samochodu: nie mniejsza niż 2 000 mm Wysokość samochodu: nie mniejsza niż 1 900 mm Rozstaw osi samochodu: nie mniejszy niż 3 200 mm
7	Klimatyzacja	Manualna / automatyczna
8	Ładowanie	Kabel do szybkiego ładowania i 230V
9	Drzwi	Drzwi przednie od strony kierowcy i pasażera uchylne z szybami
10	Drzwi przestrzeni bagażowej	Przesuwane po jednej stronie samochodu
11	Drzwi tylne	Dwuskrzydłowe
12	Lusterka boczne zewnętrzne	Regulowane elektrycznie
13	Wspomaganie	Czujniki parkowania z tyłu



Fundusze Europejskie
dla Mazowsza

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Mazowsze.
serce Polski

	parkowania	
14	Poduszki powietrzne	Kierowcy i pasażera
15	Koła	Opony całoroczne na felgach stalowych / aluminiowych
16	Koło zapasowe	Pełnowymiarowe
17	System bezpieczeństwa	System zapobiegania blokowaniu się kół podczas hamowania
18	Dodatkowe systemy	Centralny zamek

Pozostałe wyposażenie (podstawowe i dodatkowe):

- 1) Kolor nadwozia – srebrny metalizowany,
- 2) Układ kierowniczy ze wspomaganiem,
- 3) Fabryczna instalacja radiowa,
- 4) Gaśnica samochodowa oraz apteczka,
- 5) Podręczny zestaw narzędzi w tym klucz do kół oraz podnośnik do kół,
- 6) Trójkąt ostrzegawczy,
- 7) Dywaniki gumowe w przedziale kierowcy i pasażera,
- 8) Kierownica z lewej strony,
- 9) Fotele kierowcy i pasażera z regulacją (obicie – tapicerka wykonana z materiału odpornego na rozdarcia w ciemnym kolorze wyposażone w pokrowce),
- 10) Regulowana kierownica w minimum jednej płaszczyźnie,
- 11) Oświetlenie kabiny kierowcy i pasażera w technologii LED,
- 12) Samochód musi być wyposażony w dodatkowy akumulator umożliwiający zasilanie dodatkowych urządzeń umożliwiających ich pracę: sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu drogowym, sprzęt łączności radiowej,
- 13) W przypadku wyposażenia samochodu w dodatkowy akumulator o którym mowa w pkt. 12 musi być wyposażony w wyłącznik prądu tzw. „hebel”,
- 14) Pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki kierowcy i pasażera,
- 15) Dwie ramki pod tablice rejestracyjne zamontowane w samochodzie.

II. Dodatkowe specjalistyczne wyposażenie samochodu obejmuje:

- 1) Zakup i montaż sygnalizacji uprzywilejowania w ruchu drogowym.

Na dachu pojazdu (na podkładkach gumowych, uchwytych przegubowych lub typowych uchwytach bagażnikowych) należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą typu belka. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu.

1. Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać co najmniej:
 - a) min. dwie lampy LED lub stroboskopowe o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - b) podświetlany napis „STRAŻ MIEJSKA”, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu.
2. Zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
 - a) posiadać homologację,



Fundusze Europejskie
dla Mazowsza

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Mazowsze.
serce Polski

- b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadłe do osi poziomej pojazdu,
 - c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu,
 - d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu,
3. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi posiadać głośnik rozgłoszeniowy o mocy min. 100 wat.
4. Pojazd musi posiadać urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
 - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies” (Hi-lo, Yelp, Wail),
 - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
 - d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
5. We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez kierowcę i dysponenta musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo - alarmowym.
6. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
 - f) włączenie świateł pozycyjnych lub mijania lub drogowych w pojeździe musi powodować włączenie świetlnego napisu „STRAŻ MIEJSKA” umieszczonego w zespolonej lampie ostrzegawczej.



- 2) Wykonanie oznakowania graficznego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022) dot. pojazdów Straży Miejskich.

Oznakowanie graficzne pojazdu spełniać ma wymogi określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022) dotyczące pojazdów Straży Miejskiej.



Fundusze Europejskie
dla Mazowsza

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Mazowsze.
serce Polski

Pojazd straży gminnej (miejskiej) powinien mieć srebrną barwę nadwozia i być oznakowany:

1. Pas wyróżniający odbłaskowy w postaci trójrzędnej szachownicy barwy żółto granatowej.
2. Pas barwy granatowej umieszczonym poniżej pasa, o którym mowa w pkt 1, o szerokości nie mniejszej niż 30 cm i nie większej niż do dolnej krawędzi drzwi.
3. Odblaskowy napis "**STRAŻ MIEJSKA**" barwy żółtej umieszczony na pasie, o którym mowa w pkt. 2, po obu stronach pojazdu na drzwiach przednich oraz z tyłu pojazdu.
4. Świetlny napis "**STRAŻ MIEJSKA**" barwy granatowej lub czarnej na białym tle, umieszczony na dachu pojazdu.
5. Emblemat o wymiarach nie mniejszych niż 30 x 22 cm umieszczony po obu stronach pojazdu na drzwiach tylnych, a w przypadku pojazdów posiadających inny układ drzwi – za drzwiami przednimi; emblemat powinien być tożsamy z emblematem SM, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o strażach gminnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1795).

Ponadto:

1. Odblaskowy nr telefonu alarmowego Straży Miejskiej **986** barwy żółtej umieszczony po obu stronach pojazdu oraz z tyłu.
2. Numery taktyczne samochodów (S 3) w kolorze żółtym odbłaskowym umieszczone na pasie niebieskim w tylnej części po obu stronach samochodów.



WAŻNE! Szczegółowe uzgodnienie miejsc oznakowania graficznego samochodu nastąpi po podpisaniu umowy z Wykonawcą, (wraz z określeniem rozmiaru naklejki) po sporządzeniu projektu graficznego należy wersję naklejki przesłać do akceptacji Zamawiającego.



Fundusze Europejskie
dla Mazowsza

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Mazowsze.
serce Polski

Zamawiający zobowiązany jest do umieszczenia naklejek na zakupionym środku transportu dofinansowanym z Funduszy Europejskich. Naklejki powinny znajdować się w dobrze widocznym miejscu.

Naklejka musi zawierać:

- 1) zestawienie znaków: Funduszy Europejskich dla Mazowsza, barw Rzeczypospolitej Polskiej, Unii Europejskiej
- 2) tekst „Zakup finansowany ze środków Unii Europejskiej” (wariant 1) lub „Zakup współfinansowany ze środków Unii Europejskiej” (wariant 2) – w zależności od źródła finansowania projektu.

Wzór naklejki:



UWAGA! Wzór naklejki jest obowiązkowy, tzn. nie można go modyfikować, dodawać/usuwać znaków.

Naklejki należy umieścić na:

- 1) sprzętach, maszynach, urządzeniach (np. maszyny, urządzenia produkcyjne, laboratoryjne, komputery, laptopy);
- 2) środkach transportu (np. samochodach, radiowozach, tramwajach, autobusach, wagonach kolejowych);
- 3) aparaturze (np. laboratoryjnej, medycznej, modelach szkoleniowych);
- 4) środkach i pomocach dydaktycznych (np. tablicach, maszynach edukacyjnych), itp.



Fundusze Europejskie
dla Mazowsza

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Mazowsze.
serce Polski

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia projektu graficznego i przesłanie wersji naklejki do akceptacji Zamawiającemu. Wielkość naklejki zostanie uzgodniona po podpisaniu umowy z Zamawiającym.

3) Montaż systemu łączności radiowej (radiotelefon w ukończeniu dostarczony będzie przez Zamawiającego).

Montaż radiotelefonu musi być wykonany na desce rozdzielczej w centralnej części pojazdu lub w miejscu dedykowanym przez producenta pojazdu do montażu urządzeń nadawczo odbiorczych.

Montaż radiotelefonu musi umożliwiać łatwy dostęp do manipulatora przez kierowcę oraz pasażera

Montaż radiotelefonu musi być wykonany w sposób trwały, uniemożliwiający przypadkowe uszkodzenie przez użytkownika, musi być wykonany w miejscu uwzględniającym ograniczenie obrażeń ciała w razie kolizji / wypadku oraz nie wpływającym na prawidłowe działanie poduszek powietrznych pojazdu.

Montaż radiotelefonu nie może wykluczać możliwości korzystania z innych urządzeń zamontowanych w pojeździe oraz ograniczać możliwości korzystania z wyposażenia seryjnego samochodu. Radiotelefon musi być zasilany bezpośrednio z zacisków dodatkowego akumulatora samochodu 12V za pomocą oryginalnego będącego w ukończeniu przewodu zasilającego.

Antena musi być zamontowana w sposób trwały bezpośrednio na dachu samochodu, a wszystkie kable (antenowy, zasilający) muszą być poprowadzone pod tapicerką pojazdu

4) Wykonanie adaptacji / zabudowy przestrzeni bagażowej z przeznaczeniem na mobilne laboratorium do przeprowadzania przez strażników miejskich badań jakości powietrza jak również do sprawdzania stanu cieków wodnych.

5) Dostawa, montaż i konfiguracja wyposażenia mobilnego laboratorium w n.w. urządzenia:

a) Kamera zewnętrzna obrotowa na pneumatycznym wysięgniku do 3 metrów z 45-krotnym zoomem optycznym oraz możliwością rejestrowania obrazu po zmroku do 400 metrów, służąca do obserwacji miejsc podrzutu śmieci oraz ilości i koloru wydobywającego się dymu, który może świadczyć o spalaniu odpadów; lornetka z zoomem 10-krotnym,

b) System informatyczny, który umożliwia zapis i obróbkę obrazu z kamery w miejscu podejmowanej interwencji oraz uzyskanie wydruku wyników pomiarów aparatury kontrolno-pomiarowej (dane zanieczyszczonego powietrza, dane zanieczyszczonej wody, dane z gazowych mierników),

c) Sprzęt pomiarowo-kontrolny:

- zestaw monitora pyłu zawieszony wbudowany na stałe do pracy w pojeździe z możliwością jego przenoszenia i pomiarów poza samochodem, umożliwiającą monitorowanie czystości powietrza (PM 10, PM 2,5),
- przenośny detektor wielogazowy do kontroli i pomiaru stężenia gazów w zakresie ochrony osobistej pracowników przy kontrolach przestrzeni zamkniętych oraz lokalizacji nieszczelności wielogazowych (odczyt 4 gazów: siarkowodór, tlenek azotu, tlenek węgla, lotne związki organiczne) w komplecie z ładowarką,
- zestaw do poboru próbek popiołu z paleniska,
- sito analityczne,
- wilgotnościomierz,
- analizator zanieczyszczenia wody, który umożliwia kontrolę jakości wody metodą fotometryczną, a także metodą fizyko-chemiczną (odczyn pH, zawartość tlenu w wodzie, temperatura, azot amonowy - może świadczyć o zanieczyszczeniu wody ściekami) - wydatek niekwalifikowany,



Fundusze Europejskie
dla Mazowsza

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Mazowsze.
serce Polski

- wytwornica dymu do sprawdzania szczelności bezodpływowych pojemników na nieczystości płynne - wydatek niekwalifikowany,
 - analizator zanieczyszczenia wody. Pozwala stwierdzić, czy nie występują w niej ścieki bytowe bądź przemysłowe - wydatek niekwalifikowany,
 - dodatkowe akumulatory zapewniające pracę na postoju oraz agregat – prądnica przystosowana do pracy wewnątrz samochodu pozwalająca na doładowanie akumulatorów do pracy urządzeń elektrycznych w pojeździe (według danych producenta sprzęt może pracować około 5 godzin),
- d) Sprzęt komputerowy z oprogramowaniem** umożliwi zapis i obróbkę danych pomiarowych oraz obrazu już w trakcie interwencji. Dzięki wyposażeniu pojazdów w niezależne źródła zasilania możliwe będzie wykonywanie badań w dowolnym miejscu i czasie.

III Instruktaż stanowiskowy

Zamawiający zobowiązany jest do udzielenia instruktażu stanowiskowego dla 6 pracowników Straży Miejskiej w cenie zakupu mobilnego laboratorium wraz z wyposażeniem – samochód z napędem elektrycznym wraz z dodatkowym specjalistycznym wyposażeniem na potrzeby Straży Miejskiej w Płocku.

W ofercie należy wyodrębnić poszczególne koszty 3 elementów (wartość netto), które stanowią wydatek niekwalifikowany:

- analizator zanieczyszczenia wody, który umożliwi kontrolę jakości wody metodą fotometryczną, a także metodą fizyko-chemiczną (odczyn pH, zawartość tlenu w wodzie, temperatura, azot amonowy - może świadczyć o zanieczyszczeniu wody ściekami),
- wytwornica dymu do sprawdzania szczelności bezodpływowych pojemników na nieczystości płynne,
- analizator zanieczyszczenia wody. Pozwala stwierdzić, czy nie występują w niej ścieki bytowe bądź przemysłowe.

Pozostałe wymagania dla przedmiotu zamówienia:

W zakresie gwarancji:

- 1) Gwarancja na zespoły i podzespoły mechaniczne bez limitu przebiegu kilometrów – minimum 24 miesiące.
- 2) Gwarancja na zespoły elektryczne (zespół silnika i skrzyni biegów) bez limitu przebiegu kilometrów – minimum 24 miesiące.
- 3) Gwarancja na perforację blach nadwozia bez limitu przebiegu kilometrów – minimum 72 miesiące.
- 4) Gwarancja na powłokę lakierniczą bez limitu przebiegu kilometrów – minimum 36 miesięcy.
- 5) Gwarancja na pojemność akumulatora trakcyjnego – minimalna 60 miesięcy (5 lat) lub co najmniej 100 000 km.

Inne:

- 1) Zmiany adaptacyjne muszą pozwalać na dopuszczenie pojazdu do rejestracji na terenie Polski na podstawie przepisów zawartych w Prawie o ruchu drogowym - ustawa z dnia 20.06.1997 r. (tj. Dz.U. z 2021 roku, poz. 450 z późn. zm.).



Fundusze Europejskie
dla Mazowsza

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Mazowsze.
serce Polski

- 2) Samochód musi spełniać wymogi techniczne określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12. 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U z 2016 roku poz. 2022).
- 3) Sygnalizacja uprzywilejowania samochodu w ruchu drogowym musi posiadać świadectwo homologacji.
- 4) Zmiany adaptacyjne (przystosowanie samochodu nie może powodować utraty świadectwa zgodności (homologacji), ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji samochodu bazowego.
- 5) Wykonawca zapewnia serwis gwarancyjny świadczony przez autoryzowaną stację obsługi.
- 6) W przypadku posiadania autoryzowanej stacji obsługi poza terenem miasta Płocka, Wykonawca swój koszt zapewnia dostarczenie samochodu do stacji obsługi oraz po wykonaniu czynności serwisowych dostarczenie samochodu ze stacji obsługi do Zamawiającego.

IV. Termin realizacji zamówienia.

Wykonawca zobowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia w terminie najpóźniej do 15 listopada 2024r. z zastrzeżeniem , że przedmiot zamówienia musi być dostarczony do siedziby zamawiającego na co najmniej 3 dni przed podanym terminem realizacji przedmiotu zamówienia, w celu umożliwienia przeprowadzenia czynności sprawdzających.

Przedmiot zamówienia w dniu odbioru musi być zarejestrowany, kompletnie wyposażony wraz z kompletem dokumentów, dokumentami dotyczącymi praw akcesoryjnych i kluczami lub innymi urządzeniami dostępowymi. Zamawiający nie będzie zobowiązany do wnoszenia żadnych dodatkowych należności związanych z wyżej wymienionymi czynnościami oraz opłatami urzędowymi związanymi z rejestracją samochodu. Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania zamawiającego o planowanym terminie dostawy przedmiotu zamówienia, z co najmniej trzy dniowym wyprzedzeniem. Przedmiot zamówienia uważa się za zrealizowany dacie sporządzenia protokołu zdawczo-odbiorczego przedmiotu zamówienia.