



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (58) 32-64-990; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl e-mail: sekretariat@zdwgdansk.pl



WZP.26.272.57.2024.PS L.p. 1

Gdańsk, dnia 08.07.2024 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: *Poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w województwie pomorskim w podziale na 5 części.*

Oznaczenie postępowania: DAZ-Z.272.57.2024

ZMIANA NR 1

Na podstawie art. 286 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

1. Ze względu na ograniczenia wynikające z umowy o dofinansowaniu z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg związane z koniecznością rozliczenia dofinansowania do końca 2025 roku oraz związane z koniecznością zaprojektowania, wykonania i zamontowania przez Wykonawcę dwustronnej tablicy informacyjnej w ilości 1 szt. dla każdej części, Zamawiający dokonuje zmiany treści Rozdziału I SWZ – Instrukcji dla Wykonawców (IDW), tj.:

a) w pkt 4.1 „Przedmiot zamówienia”:

Było:

„Przedmiotem zamówienia jest poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w województwie pomorskim w podziale na części:

- **Część nr 1** – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia i aktywnych znaków na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 222 z drogą powiatową nr 2209G w miejscowości Kleszczewo;
- **Część nr 2** – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na DW nr 213 w rejonie skrzyżowania z ul. Miejską w miejscowości Siemianice;
- **Część nr 3** – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej wraz z oświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu DW nr 216 w miejscowości Sławutówko;
- **Część nr 4** – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 515 z ul. Chrobrego w miejscowości Malbork;
- **Część nr 5** – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 211 z ul. Raduńską w Borkowie.

Zakres prac obejmuje: zaprojektowanie poprzez sporządzenie przede wszystkim projektu zmiany stałej organizacji ruchu, projektu inżynierii ruchu, projektu branży elektroenergetycznej i branży drogowej, uzyskanie wszelkich niezbędnych i wymaganych przepisami prawa uzgodnień decyzji i zatwierdzeń, sprawowanie nadzoru autorskiego oraz montaż w terenie elementów sygnalizacji świetlnej, znaków drogowych i urządzeń brd oraz doświetlenia zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno- Użytkowego (tryb zaprojektuj i wybuduj).

Wykonawca może złożyć jedną ofertę na wykonanie każdej z ww. części przedmiotu zamówienia”.

Jest:

„Przedmiotem zamówienia jest poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów poprzez budowę i przebudowę infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich w województwie pomorskim w podziale na części:

- Część nr 1 – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia i aktywnych znaków na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 222 z drogą powiatową nr 2209G w miejscowości Kleszczewo;

- Część nr 2 – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na DW nr 213 w rejonie skrzyżowania z ul. Miejską w miejscowości Siemianice;

- Część nr 3 – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę sygnalizacji świetlnej wraz z oświetleniem przejścia dla pieszych w ciągu DW nr 216 w miejscowości Sławutówko;

- Część nr 4 – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 515 z ul. Chrobrego w miejscowości Malbork;

- Część nr 5 – Poprawa bezpieczeństwa poprzez budowę dedykowanego oświetlenia na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu DW nr 211 z ul. Raduńską w Borkowie.

Zakres prac obejmuje: zaprojektowanie poprzez sporządzenie przede wszystkim projektu zmiany stałej organizacji ruchu, projektu inżynierii ruchu, projektu branży elektroenergetycznej i branży drogowej, uzyskanie wszelkich niezbędnych i wymaganych przepisami prawa uzgodnień decyzji i zatwierdzeń, sprawowanie nadzoru autorskiego oraz montaż w terenie elementów sygnalizacji świetlnej, znaków drogowych i urządzeń brd oraz doświetlenia zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno-Użytkowego (tryb zaprojektuj i wybuduj). Ponadto w zakres prac wchodzi zaprojektowanie, wykonanie i montaż dwustronnej tablicy informacyjnej w ilości 1 szt. dla każdej części.

Wykonawca może złożyć jedną ofertę na wykonanie każdej z ww. części przedmiotu zamówienia”.

b) w pkt 5 „Termin realizacji zamówienia”:

Było:

„Realizacja zamówienia w każdej części została podzielona na 2 etapy:

Etap I: prace projektowe + czynności odbiorowe + przekazanie terenu budowy;

Etap II: roboty budowlane + czynności odbiorowe.

1) **Część nr 1** – 219 dni od dnia podpisania umowy w tym:

Etap I: 90 dni od dnia podpisania umowy + czynności odbiorowe szacunkowo 14 dni + 5 dni na przekazanie terenu budowy;

Etap II: 90 dni od przekazania terenu budowy + czynności odbiorowe szacunkowo 20 dni;

2) **Część nr 2** – 249 dni od dnia podpisania umowy w tym:

Etap I: 90 dni od dnia podpisania umowy + czynności odbiorowe szacunkowo 14 dni + 5 dni na przekazanie terenu budowy;

Etap II: 120 dni od przekazania terenu budowy + czynności odbiorowe szacunkowo 20 dni ;

3) **Część nr 3** – 339 dni od dnia podpisania umowy w tym:

Etap I: 120 dni od dnia podpisania umowy + czynności odbiorowe szacunkowo 14 dni + 5 dni na przekazanie terenu budowy;

Etap II: 180 dni od przekazania terenu budowy + czynności odbiorowe szacunkowo 20 dni;

4) **Część nr 4** – 229 dni od dnia podpisania umowy w tym:

Etap I: 100 dni od dnia podpisania umowy + czynności odbiorowe szacunkowo 14 dni + 5 dni na przekazanie terenu budowy;

Etap II: 90 dni od przekazania terenu budowy + czynności odbiorowe szacunkowo 20 dni;

5) **Część nr 5** – 219 dni od dnia podpisania umowy w tym:

Etap I: 90 dni od dnia podpisania umowy + czynności odbiorowe szacunkowo 14 dni + 5 dni na przekazanie terenu budowy;

Etap II: 90 dni od przekazania terenu budowy + czynności odbiorowe szacunkowo 20 dni”.

Jest:

„Realizacja zamówienia w każdej części została podzielona na 2 etapy:

Etap I: prace projektowe + czynności odbiorowe + przekazanie terenu budowy;

Etap II: roboty budowlane + czynności odbiorowe.

1) **Część nr 1** – 219 dni od dnia podpisania umowy przy czym nie później niż do dnia 17.11.2025 r. w tym:

- Etap I: 90 dni od dnia podpisania umowy + czynności odbiorowe szacunkowo 14 dni + 5 dni na przekazanie terenu budowy;**
Etap II: 90 dni od przekazania terenu budowy + czynności odbiorowe szacunkowo 20 dni;
- 2) **Część nr 2 – 249 dni od dnia podpisania umowy przy czym nie później niż do dnia 17.11.2025 r. w tym:**
Etap I: 90 dni od dnia podpisania umowy + czynności odbiorowe szacunkowo 14 dni + 5 dni na przekazanie terenu budowy;
Etap II: 120 dni od przekazania terenu budowy + czynności odbiorowe szacunkowo 20 dni ;
- 3) **Część nr 3 – 339 dni od dnia podpisania umowy przy czym nie później niż do dnia 17.11.2025 r. w tym:**
Etap I: 120 dni od dnia podpisania umowy + czynności odbiorowe szacunkowo 14 dni + 5 dni na przekazanie terenu budowy;
Etap II: 180 dni od przekazania terenu budowy + czynności odbiorowe szacunkowo 20 dni;
- 4) **Część nr 4 – 229 dni od dnia podpisania umowy przy czym nie później niż do dnia 17.11.2025 r. w tym:**
Etap I: 100 dni od dnia podpisania umowy + czynności odbiorowe szacunkowo 14 dni + 5 dni na przekazanie terenu budowy;
Etap II: 90 dni od przekazania terenu budowy + czynności odbiorowe szacunkowo 20 dni;
- 5) **Część nr 5 – 219 dni od dnia podpisania umowy przy czym nie później niż do dnia 17.11.2025 r. w tym:**
Etap I: 90 dni od dnia podpisania umowy + czynności odbiorowe szacunkowo 14 dni + 5 dni na przekazanie terenu budowy;
Etap II: 90 dni od przekazania terenu budowy + czynności odbiorowe szacunkowo 20 dni”.
2. Zamawiający dokonuje zmiany treści Rozdziału IV SWZ – Opisu przedmiotu zamówienia poprzez dodanie załącznika pn. „wytyczne do projektowania i wykonania tablicy informacyjnej” stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej zmiany. Przedmiotowe wytyczne mają zastosowanie do wszystkich części zamówienia.
3. W związku ze sprecyzowaniem terminu realizacji zamówienia zmianie ulega treść Rozdziału V SWZ – Wzór umowy. Uaktualniony wzór umowy stanowi załącznik nr 2 do niniejszej zmiany.

Z poważaniem

**Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW
MGR INŻ. JAROSŁAW SZEWEŁ**

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Załączniki:

1. Wytyczne do projektowania i wykonania tablicy informacyjnej;
2. Uaktualniony wzór umowy.

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 1 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. Aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Patrycja Sałustowicz, tel. (58) 3264963

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdziecie Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:

<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>